Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»

Муниципальный контракт от 17.08.2021 № 64

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АРТИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Шифр тома 77 – УДН - 1

Том 1

Екатеринбург

2021

УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»

Муниципальный контракт от 17.08.2021 № 64

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АРТИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Шифр тома 77 – УДН - 1

Том 1

Генеральный директор В.Н.Дмитриев

Главный инженер проекта С.А.Чудинов

Экз. :

Екатеринбург

2021

Взаим. инв.

Подпись и дата

Инв.№ подл.

СОДЕРЖАНИЕ

Состав отчетной документации 6
Состав исполнителей 8
Список используемых сокращений 9
Паспорт 10
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации Артинского городского округа 23
1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Артинского городского округа, включая дорожную деятельность и деятельность в сфере транспорта 39
1.3Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Артинского городского округа 62
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов 192
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость 231
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) 233
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Артинского городского округа 234
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения 234
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств 237
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий 238
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения 260
2 Мероприятия по организации дорожного движения 261

2.1 Описание принятой методики исследования интенсивности движения транспорта и пешеходов 261
2.2 Перспективы экономического развития территории Артинского городского округа ……..286
2.3 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения 298
2.4 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок..... 306
2.5 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление 307
2.6 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах пгт.Арти 319
2.7 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительства и обустройства пешеходных переходов... 320
2.8 Предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств..... 333
2.9 Предложения по формированию единого парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) 333
2.10 Предложения по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств, а также ограничению доступа транспортных средств на определенные территории..... 337
2.11 Предложения по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования..... 338
2.12 Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связности территорий ……342
2.13 Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств 343

2.14 Предложения по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации 344
2.15 Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения 350
2.16 Предложения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных потоков, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допуску по допустимым весогабаритным параметрам таких средств 352
2.17 Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 358
2.18 Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов 358
2.19 Предложения по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям 361
2.20 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог с помощью локально-реконструкционных решений, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом 362
2.21 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения 365
2.22 Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств 365
3 Моделирование дорожного движения 366
3.1 Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 366
4 Выбор варианта проектирования 368
4.1 Обоснование выбора утверждаемого варианта проектирования на основе сопоставления достигаемых целевых показателей реализации КСОДД и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов проектирования 368
4.2 Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по организации дорожного движения 372

5 Оценка эффективности мероприятий 381
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НОРМАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ..... 388
Приложение 1. Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г. ……..……..387
Приложение 2. Схема муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г. …..……388
Приложение 3. Описание принятой методики исследования интенсивности движения транспорта и пешеходов и изучения пассажиропотоков на регулярных маршрутах…..389
Приложение 4. Эпюра интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г. ……...396
Приложение 5. Эпюры интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на периоды до 2030 г……..397
Приложение 6. Эпюры интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на периоды до 2036 г. ……...398
Приложение 7. Схема муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030 г. …..…….399
Приложение 8. Схемы автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030 г..……..400
Приложение 9. Схемы автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2036 г.……401
Приложение 10. Реестр комплексных мероприятий по организации и повышению безопасности дорожного движения в Артинском городском округе……...……402
Приложение 11. Реестр комплексных мероприятий по организации и повышению безопасности дорожного движения в пгт.Арти…….……..403

СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ тома	Обозначение	Наименование тома	Примечание
1	**77-УДН-1**	**Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа**	
		Электронная копия тома 77-УДН-1	CD
2	77-УДН-2	Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа	
		Электронная копия тома 77-УДН-2	CD
3	77-УДН-3	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа	
		Электронная копия тома 77-УДН-3	CD

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1. **к.т.н., доцент Чудинов С. А. (главный инженер проекта)**
2. **д.т.н., профессор Дмитриев В. Н.**
3. **к.т.н., инженер Шаламова Е. Н.**
3. **инженер Козлов О. А.**
4. **инженер Байц О.Н.**
5. **инженер Ивонин М.А.**
6. **инженер Горбунов А. Г.**
7. **инженер Кивилева Л. А.**

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ

а/д	- автомобильная дорога
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие
КСОДД	- комплексная схема организации дорожного движения
ОДД	- организация дорожного движения
ПКРТИ	- программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПОДД	- проект организации дорожного движения
п.м.	- погонные метры
привед. авт./час	- количество автомобилей, приведенных к легковому, в час
ТСОДД	- технические средства организации дорожного движения
ТС	- транспортное средство
ТСНП	- транспортная система населенного пункта
ТСРДД	- технические средства регулирования дорожного движения
ОБДД	- организация и безопасность дорожного движения
ж.б.	- железобетон

Паспорт

Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Артинского городского округа на период 2021-2036 годы

Наименование документа	Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа
Основание для разработки КСОДД	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» 3. Приказ Минтранса от 30.07.2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
Заказчик КСОДД и его местонахождение	Администрация Артинского городского округа Адрес: 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Ленина, дом 100
Разработчик КСОДД и его местонахождение	Генеральный подрядчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр». Адрес: 620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Юмашева, дом 7, офис 501 (пом.135)

Цели и задачи КСОДД	1) обеспечение безопасности дорожного движения, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Артинского городского округа; 2) обеспечение транспортной и пешеходной связности территорий Артинского городского округа и жилых районов пгт.Арти, инженерное обустройство путей коммуникаций пешеходов; 3) организация рационального распределения и пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов по сети дорог на территории Артинского городского округа; 4) совершенствование светофорного регулирования, внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением на территории Артинского городского округа; 5) создание грузового каркаса, определение и оптимизация маршрутов движения транзитных транспортных потоков по территории Артинского городского округа; 6) формирование единого парковочного пространства на территории Артинского городского округа; 7) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов на территории Артинского городского округа; 8) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду на территории Артинского городского округа.
Целевые показатели (индикаторы) оценки эффективности организации дорожного движения	Перечень показателей оценки эффективности организации дорожного движения на территории Артинского городского округа: 1. Качество транспортной инфраструктуры дорожного движения: – Общая протяженность дорог.

	– Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных общего пользования местного значения. – Доля протяженности построенных и реконструированных автомобильных общего пользования местного значения в общей протяженности местных дорог. – Количество вновь обустроенных пешеходных переходов. – Протяженность установленных пешеходных ограждений. 2. Доступность транспортной инфраструктуры: – Доля населения городского округа, необеспеченного маршрутами общественного транспорта; – Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения. 3. Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры. 4. Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры. Значения индикаторов развития транспортной инфрастркутуры Артинского городского округа по реализации КСОДД представлен в приложении 1 к Паспорту КСОДД.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Запланированные в КСОДД мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов дорожного движения Артинского городского округа направлены на реализацию следующих инвестиционных проектов: – ремонт участков автомобильных дорог местной улично-дорожной сети; – строительство участков автомобильных дорог местной улично-дорожной сети; – устройство тротуаров на местной улично-дорожной сети; – обустройство пешеходных переходов на местной улично-дорожной сети, в том числе установка светофорных объектов; – развитие инфраструктуры автобусного движения;

	– развитие инфраструктуры велосипедного движения.
Сроки и этапы реализации КСОДД	Срок реализации: 2021 – 2036 гг.
Объемы и источники финансирования КСОДД	Объемы и источники финансирования КСОДД представлены в приложении 2 к Паспорту КСОДД.
Ожидаемые результаты КСОДД	Реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов дорожного движения Артинского городского округа позволят достичь следующих эффектов: – сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети; – уменьшение затрат времени в пути; – снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом. На основании расчетов социально-экономической эффективности реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов дорожного движения Артинского городского округа позволит достичь следующих показателей: – Показатели эффективности по развитию улично-дорожной сети городского округа на период 2021–2036 гг. обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода – 16,07 млн. руб. Срок окупаемости составляет 9,2 года с начала инвестирования. Мероприятия, предлагаемые по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов дорожного движения Артинского городского округа на период реализации: 2021–2036 гг. удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.
Система организации и контроля за реализацией КСОДД	Механизм реализации КСОДД направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников комплексной Схемы, обеспечение контроля

	исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению КСОДД, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий КСОДД. Ответственный исполнитель КСОДД: – осуществляет координацию деятельности по реализации КСОДД; – обеспечивает взаимодействие участников выполнения КСОДД; – ежегодно запрашивает у Исполнителей КСОДД информацию о ходе исполнения мероприятий КСОДД, а также информацию о поступлении и расходовании финансовых средств, проводит анализ и обобщение результатов их деятельности; – в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию мероприятий КСОДДД; – с учетом выделяемых ежегодно на реализацию программы средств распределяет их по программным мероприятиям. Потребность в дополнительных кадрах для данной сферы не требуется. Реализация мероприятий программы реализуется в рамках договорных отношений и муниципальных контрактов.

Приложение 1

Значения показателей оценки эффективности организации дорожного движения Артинского городского округа по этапам реализации Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Значения показателей					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 – 2036 гг.
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог – всего	км	415,076	415,076	415,076	416,446	416,446	416,446
		Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных общего пользования местного значения	км	-	-	0,37	1,00	2,5	4,6
		Доля протяженности построенных и реконструированных автомобильных общего пользования местного значения в общей протяженности	%	-	-	0,09	0,24	0,60	1,10

		местных дорог.							
		Количество вновь обустроенных пешеходных переходов.	ед.	-	3	3	3	3	15
		Протяженность установленных пешеходных ограждений.	км	-	0,096	0,100	0,100	0,100	0,500
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля населения городского округа, необеспеченного маршрутами общественного транспорта	%	2,46	2,46	2,46	1,5	1,5	1,5
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	15	15	20	20	30	40
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной	Бюджетное финансирование местное	млн. руб.	32,422	30,994	8,120	30,759	6,500	12,277
		Бюджетное	млн. руб.	0	0	19,272	57,593	123,500	233,243

	инфраструктуры	финансирование региональное							
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование местное	млн. руб.	0	1,428	1,580	7,892	2,100	11,460
		Бюджетное финансирование региональное	млн. руб.	0	0	0	0	0	0

Приложение 2

Объемы и источники финансирования Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

№п/п	Наименование мероприятия	Период реализации/суммы средств местного или регионального бюджета, млн.руб.					
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2036
1***1 Проведение ремонта, реконструкции, строительства участков УДС***							
1.1	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти ул.Симинчинская, ул.Заводская, ул.Самолетная	МБ - 2,602	-	-	-	-	-
1.2	Ремонт моста через р.Чекмаш ул.Елисеева пгт.Арти	МБ - 33,365					
1.3	Проведение ремонта участков УДС в сельской местности	МБ - 0,432					
1.4	Проведение ремонта участков УДС **пгт.Арти** пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Заводская-ул.Самолетная, ул.Красногорская, ул.Полевая, ул.Березовая, **с.Пантелейково**: ул.Мира, ул.Нагорная, ул.Юбилейная	-	МБ - 30,994	МБ - 3,130	-	-	-

1.5	Проведение ремонта участков УДС с.Манчаж: ул.Больничный городок, ул.9 Мая, проезды с ул.9 Мая	-	-	МБ - 3,912	-	-	-
1.6	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти ул.Грязнова, ул.Королёва (пер.Школьный – ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-водонапорная башня), ул.Восточная, ул.Сосновая, ул.Невраева	-	-	-	МБ - 27,727	-	-
1.7	Проведение реконструкции УДС в микрорайоне «Красная горка» 2,5 км	-	-	-	-	0,5 км МБ – 1,000 ОБ – 19,000	2,0 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000
1.8	Строительство участка УДС в микрорайоне «Красная горка» 1,37 км (автодорога и тротуары)	-	-	0,37 км МБ – 1,078 ОБ – 19,272	1,0 км МБ – 2,750 ОБ – 52,250 4166 м^2 МБ – 0,282 ОБ – 5,343	-	-
1.9	Строительство УДС в микрорайоне «Симинчинская горка» (автодорога - 4,666 км, тротуары – 13998 м^2)	-	-	-	-	2,0 км МБ – 5,500 ОБ – 104,500	2,6 км МБ – 7,332 ОБ – 139,298 13998 м^2 МБ – 0,945 ОБ – 17,945
2 Обустройство транспортной инфраструктуры							
2.1	Устройство тротуаров:						

2.1.1	Устройство тротуара по ул.Шутова, 55, пгт.Арти	-	МБ - 0,088	-	-	-	-
2.1.2	Устройство тротуара по ул.Дерябина, пгт.Арти	-	-	-	МБ - 0,935	-	-
2.1.3	Устройство тротуара по ул.Советская, 5, с.Пристань	-	МБ - 0,100	-	-	-	-
2.1.4	Устройство велосипедно-пешеходной дорожки в пгт.Арти (ул.Рабочей Молодежи-Агропромышленный техникум-ул.Ленина-ул.Розы Люксембург)	-	-	-	1,0 км МБ - 1,70	1,0 км МБ - 1,70	3,8 км МБ - 6,46
2.2	Установка светофорных объектов						
2.2.1	Установка светофора типа Т.7 по ул.Пролетарская, 4, д.Токари	-	-	МБ - 0,250	-	-	-
2.2.2	Установка светофора типа Т.7 по ул.Заречная 45, с.Курки	-	-	МБ - 0,250	-	-	-
2.2.3	Установка светофоров полного цикла по ул.Проектная 1 – ул.Проектная 2 в микрорайоне «Красная горка», пгт.Арти	-	-	-	МБ - 0,300	-	-
2.3	Обустройство пешеходных переходов						
2.3.1	Устройство пешеходных ограждений по ул.Школьная, 4, с.Манчаж	-	МБ - 0,180	-	-	-	-
2.3.2	Устройство подходов к	-	МБ - 0,370	-	-	-	-

	пешеходному переходу по ул.Школьная, 4 с.Манчаж						
2.3.3	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Юбилейная 3, 5, с.Малые Карзи	-	-	МБ - 0,380	-	-	-
2.3.4	Установка дорожных знаков по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,070	-	-	-	-
2.3.5	Устройство пешеходных ограждений по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,180	-	-	-	-
2.3.6	Устройство ИДН по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,040	-	-	-	-
2.3.7	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Молодежная 2, с.Малая Тавра	-	-	МБ - 0,300	-	-	-
2.3.8	Устройство барьерного ограждения и освещения по ул.Ленина - ул.Заречная, с.Сухановка	-	-	-	МБ - 1,467	-	-
2.4	Инфраструктура велосипедного движения						
2.4.1	Строительство велопарковочных мест, тип «стенд» на 60 мест	-	-	-	МБ - 0,090	-	-
2.5	Инфраструктура автобусного движения						
2.5.1	Проведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований	-	МБ - 0,400	МБ - 0,400	МБ - 0,400	МБ - 0,400	-
2.5.2	Приобретение автобусов	-	-	-	МБ - 3,000	-	МБ - 5,000

	для регулярных перевозок пассажиров и багажа						
Итого средства местного бюджета:		**36,399**	**32,422**	**9,700**	**38,651**	**8,600**	**23,737**
Итого средства областного бюджета:		**0,000**	**0,000**	**19,272**	**57,593**	**123,500**	**233,243**
Итого		**36,399**	**32,422**	**28,972**	**96,244**	**132,1**	**256,98**

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации Артинского городского округа

1.1. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовкка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития Артинского городского округа, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа

Сфера полномочий органов управления

Согласно статье 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения», к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере организации дорожного движения относятся:

1) разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;

2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

5) осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения;

6) утверждение определенных в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

7) определение в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона методическими рекомендациями методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

8) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Согласно статье 7 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения», к полномочиям органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.

В существующих условиях развития Артинского городского округа организация дорожного движения требует особого внимания со стороны Администрации городского округа и Правительства Свердловской области.

Учитывая полномочия исполнительных органов в сфере организации дорожного движения, определенные федеральным законом, от Администрации Артинского городского округа, требуется организация деятельности по следующим направлениям:

1. Внедрение и эксплуатация систем управления дорожным движением.
2. Развитие и эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения (далее – ТСРДД) (дорожных знаков и указателей, дорожной разметки, искусственных дорожных неровностей, пешеходных ограждений и другое).
3. Проектирование мест установки ТСРДД.

4. Ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
5. Разработка проектов организации движения, схем организации движения.
6. Моделирование улично-дорожной сети и транспортных средств.
7. Проведения обследований транспортных и пешеходных потоков.
8. Подготовка предложений по развитию улично-дорожной сети.

Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом

Исследование нормативно-правового обеспечения деятельности по организации дорожного движения требует рассмотреть составляющие транспортной системы населенного пункта (ТСНП) и выделить элементы, обладающие необходимым потенциалом для развития и повышения эффективности функционирования дорожных сетей (рис. 1.1.1). Такими элементами можно считать следующие: развитие и сохранение существующей дорожной сети; совершенствование сети обслуживания путем проведения эффективной парковочной политики; совершенствование систем поселкового пассажирского транспорта; управление движением через развитие АСУДД. Данное заключение обосновано проведенным анализом транспортной ситуации, складывающейся в населенных пунктах различной категорийности и на подходах к ним.

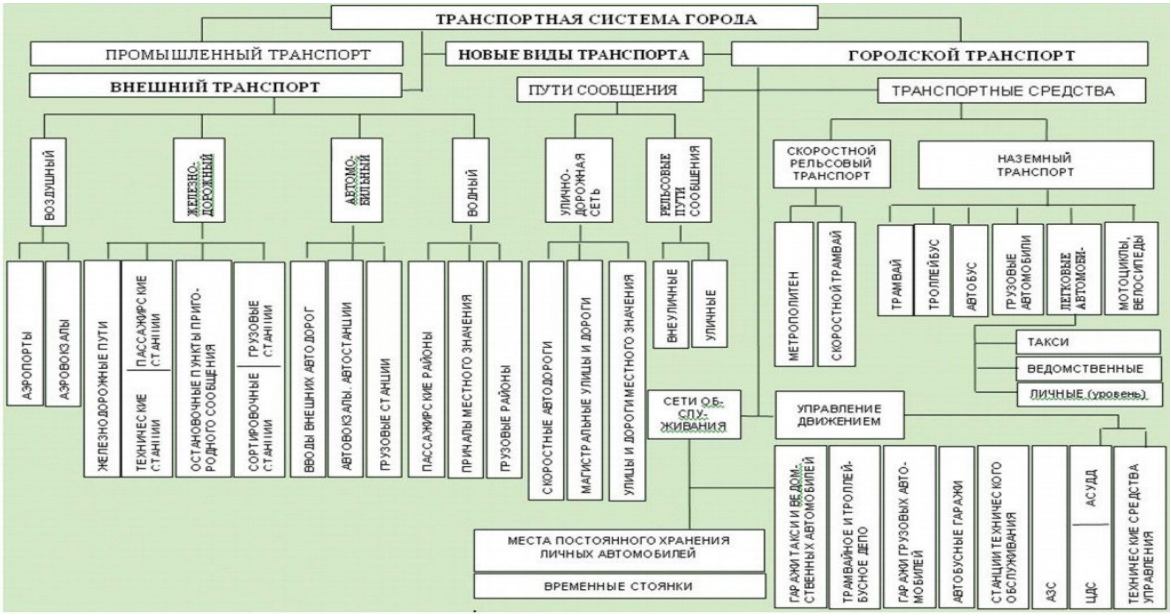


Рисунок 1.1.1 – Подсистемы и структурные элементы транспортной системы населенного пункта

Анализ показал, что перегруженность ТСНП обусловлена совокупным влиянием ряда основных факторов внешней и внутренней среды. Сложная структура взаимосвязей этих факторов свидетельствуют о том, что проблемы требуют системного подхода к их решению (рис 1.1.2).

Рисунок 1.1.2 – Факторы, влияющие на развитие и эффективность функционирования ТСНП

А) Градостроительство. Тенденции игнорирования объективных закономерностей и приоритет быстрой финансовой выгоды, получаемой от жилищного строительства, а также упущения, допущенные ранее при проектировании жилых массивов, привели к тому, что синхронное развитие транспортной системы не осуществляется, и сейчас внутри поселенческой застройки порой практически не остается места для расширения транспортной сети.

На эффективное и безопасное функционирование транспортных систем населенных пунктов напрямую влияет законодательство Российской Федерации о градостроительстве, и оно имеет существенные недостатки. Вопросы организации дорожного движения (ОДД) не представлены в системе градостроительной документации в виде акцентированных предметов проектирования, а потому эта система не содержит ни описания самостоятельных стадий проектирования, ни руководящих материалов по этим вопросам, ни соответствующих разделов в существующих руководящих материалах. Самым существенным недостатком

действующего Градостроительного кодекса РФ является отсутствие в нем оснований для обязательной проработки вопросов организации дорожного движения на всех стадиях градостроительного проектирования. Так, в составе документов территориального планирования муниципальных образований отсутствуют требования, предусматривающие разработку комплексных транспортных схем и комплексных схем организации дорожного движения.

Согласно требованиям Градостроительного кодекса РФ, схема организации дорожной сети и схема движения транспорта входят в состав проектов планировки территории, которые разрабатываются на основе документов территориального планирования и для которых не предусмотрены процедуры согласования и экспертизы. Сложилась ситуация, при которой государственная экспертиза документов территориального планирования необязательна, причем даже если она проводится и дается отрицательное заключение, это не является препятствием для утверждения документов.

Механизмы, которые обеспечивали бы выполнение властями всех уровней планов реализации документов территориального планирования, отсутствуют. Истоки проблемы в том, что данный закон разрабатывался юристами без привлечения специалистов в области управления транспортными системами населенных пунктов, поэтому основное внимание в нем уделено правовому зонированию и процессуальным вопросам разработки документации, а объекты транспортной, социальной и инженерной инфраструктур лишь упоминаются в отдельных статьях. Однако для решения проблемы ликвидации транспортного коллапса в населенных пунктах таких упоминаний явно недостаточно.

Б) Землепользование. Сложившаяся практика планирования землепользования в населенных пунктах без учета транспортных проблем обусловила дефицит дорог. Недостаточное перспективное планирование развития дорожной сети населенных пунктов ведет к ограничению возможности реконструкции существующих дорог и созданию новых направлений для пропуска более интенсивных транспортных потоков.

Издание Постановления Правительства РФ от 22.07.2008 № 561 (ред. от 04.10.2012) «О некоторых вопросах, связанных с резервированием земель для государственных и муниципальных нужд» позволяет осуществлять проведение мероприятий по созданию целевого земельного фонда Российской Федерации, предназначенного для

строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог общего пользования, включая топографическую съемку местности и определение границ земельных участков, подлежащих резервированию.

Наличие такой нормативной базы по резервированию территорий под транспортную инфраструктуру в регионах и муниципальных образованиях в условиях сложившейся в России инвестиционной практики не дает никаких гарантий на то, что подобный целевой земельный фонд будет создан. Муниципальные власти формируют бюджет своего муниципалитета, опираясь на частного инвестора. Однако заинтересовать частного инвестора в финансировании долгосрочных программ, в том числе транспортной инфраструктуры, практически невозможно, поскольку получение прибыли происходит, в данном случае, в слишком отдаленном будущем периоде.

Приоритетная роль частного инвестора и нацеленность на решение сиюминутных проблем привели к сдвигу акцентов в поселенческом планировании: больше внимания уделяется текущим задачам, меньше – долгосрочным. Между тем сегодня, в ситуации превышения уровня автомобилизации в ряде населенных пунктов страны расчетных показателей на дальнюю перспективу, должен возрождаться спрос на проекты и комплексные схемы организации движения.

В) Организация дорожного движения Организация и безопасность дорожного движения (ОБДД) в условиях роста автомобилизации особую роль приобретает изменение отношения к проведению государственной политики в области организации дорожного движения: деятельность в этой сфере считается наиболее выгодной по сравнению с дорожным строительством в связи с низкими экономическими затратами на реализацию методов ОДД.

В настоящее время правовую основу организации дорожного движения составляют нормативные правовые акты различной юридической силы – международные договоры и соглашения, Конституция Российской Федерации, федеральные законы Российской Федерации, указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, правовые акты субъектов Российской Федерации, ведомственные правовые акты. Конституция Российской Федерации устанавливает основные принципы построения системы органов государственной власти, определяет их правовой статус, разграничивает предметы ведения Российской Федерации и ее субъектов, провозглашает права и свободы человека и гражданина, гарантирует их

государственную защиту, содержит иные важнейшие положения, касающиеся функционирования демократического правового государства.

Однако обеспечение безопасности дорожного движения как самостоятельное направление деятельности, составляющим элементом которого является организация дорожного движения, в положениях Конституции не отражено. Деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения охватывается понятием «общественная безопасность», которую ст. 72 Конституции РФ относит к совместному ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации. Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области обеспечения безопасности и организации дорожного движения принадлежит Федеральному Закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

По существу, данный закон служит базой для рассматриваемой сферы общественных отношений. Однако в сфере организации и безопасности дорожного движения он не разграничивает компетенции Правительства РФ, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. В соответствии со ст. 21 этого закона мероприятия, связанные с организацией дорожного движения и направленные на повышение его безопасности, и пропускной способности дорог, проводятся федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги. Разработка и проведение указанных мероприятий должны осуществляться согласно нормативным правовым актам Российской Федерации и нормативным правовым актам субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

Вместе с тем можно констатировать, что в настоящее время в стране фактически отсутствуют нормативно установленная единая система и структура управления организацией дорожного движения. Существующие нормативные правовые акты, в том числе Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Кодекс об административных правонарушениях, Градостроительный кодекс и Земельный кодекс не позволяют четко распределить обязанности и ответственность субъектов за организацию дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи и координировать

деятельность, рационально планировать осуществление первоочередных комплексных мероприятий.

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». В Федеральном законе от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» понятие «организация дорожного движения» трактуется как «комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах». Существенный недостаток этого определения состоит в отсутствии в нем целевой установки деятельности по организации дорожного движения, хотя очевидно, что таковой должны быть безопасность участников и бесперебойность дорожного движения, т. е. наличие необходимых условий для полного удовлетворения транспортной потребности населения (потребности в перевозках людей и грузов).

В ст.22 Закона «О безопасности дорожного движения» устанавливаются требования по ОБДД в процессе его организации, но не раскрываются основополагающие принципы организации дорожного движения, а делается лишь общая отсылка к Правилам дорожного движения; не приводится механизм реализации требований по обеспечению безопасности дорожного движения, а лишь декларируются направления действий. В итоге органы исполнительной власти на всех уровнях, не имея четко прописанных нормативных актов, либо бездействуют, либо действуют по собственному усмотрению, бессистемно, хаотично, без достаточно обоснованных проработок вопроса и в ряде случаев только усугубляют сложившуюся ситуацию. Положения, касающиеся ограничения или прекращения движения на дорогах, определены ст. 14 Федерального Закона в общем виде. Требуют своего уточнения условия такого ограничения, механизм его реализации и т. п.

В связи с этим Закон РФ «О безопасности дорожного движения» необходимо дополнить статьей, устанавливающей систему государственного управления организацией дорожного движения, а также права, обязанности и ответственность органов государственной власти субъектов РФ. (Следует заметить, что поручения по этому вопросу уже давались дважды: 15.11.2005 на заседании президиума Госсовета было указано на существенные недостатки законодательного регулирования, а именно, на отсутствие четкого и всестороннего разграничения предметов ведения между федеральным, региональным и местным уровнями управления деятельностью в области

обеспечения безопасности дорожного движения; 06.08.2009 в поручениях Президента РФ по итогам совещания по вопросам повышения БДД говорилось о необходимости обеспечить разработку и принятие нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих разделение полномочий и ответственности между федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения).

Таким образом, необходимо внести в ст.22 Закона норму, предусматривающую делегирование полномочий Правительству РФ по принятию нормативных правовых актов в вопросах организации дорожного движения. Кроме того, следует пересмотреть ст. 2 Закона и с учетом существующей практики и сложившегося положения внести изменения в определение термина «организация дорожного движения». В частности, необходимы уточнения, касающиеся планирования муниципальных и региональных транспортных систем, организации работы и взаимодействия различных видов транспорта (в первую очередь высокой грузоподъемности), различных мер и решений, направленные на ограничение движения и парковки автотранспортных средств.

Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Вопросы организации дорожного движения не нашли достаточного отражения в Федеральном законе от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Ст. 16 указанного Закона относит к ведению муниципальных образований лишь муниципальное дорожное строительство и содержание дорог местного значения, мостов и иных транспортных сооружений.

Правила дорожного движения Российской Федерации. Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» утверждены Правила дорожного движения Российской Федерации. Данным правовым документом устанавливается единый прядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации, закрепляются права и обязанности всех категорий участников дорожного движения.

Правила дорожного движения Российской Федерации содержат положения, регламентирующие вопросы организации дорожного движения, однако некоторые из них нуждаются в определенной корректировке. Так, в частности, дорога как инженерное

сооружение (включающее в себя тротуары, обочины и т. д.) используется и приспособлена для движения не только транспортных средств, но и пешеходов. Однако в определении термина «дорога» речь идет об использовании дороги только транспортными средствами.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения. В настоящее время отдельные государственные функции по организации дорожного движения отражены в указе Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711, утвердившем положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. В соответствии с указанным положением на ГИБДД, в частности, возложено: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий; изучение условий движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование в установленном порядке проектов организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах; разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими лицами и общественными объединениями.

Однако реализация многих функций по организации дорожного движения ГИБДД, муниципальными коммунальными органами затруднена опять же из-за отсутствия по вышеуказанным причинам многих законодательных и подзаконных нормативных актов разных уровней власти. Кроме того, отсутствие нормативных документов не позволяет осуществлять финансирование этих работ, определять их источники на различных уровнях исполнительной власти.

Концепция должна определять цель, задачи, приоритеты, основные направления формирования государственной политики в сфере ОДД и транспортного планирования. Ее цель заключается в повышении уровня качества жизни населения путем обеспечения надежности, безопасности, устойчивости, адаптивности и эффективности функционирования транспортных систем в каждом населенном пункте страны.

Таким образом, анализ содержания и практического применения нормативных актов по организации дорожного движения показал на необходимость внесения определенных изменений в существующее законодательство и актуализации нормативной системы в данной сфере.

Таким способом возможно обеспечить максимальную эффективность функционирования транспортно-дорожного комплекса, повысить уровень удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, оптимально разделить полномочия, определить ответственность всех уровней власти по вопросам организации дорожного движения.

Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Основным документом территориального планирования является ***Генеральный план Артинского городского округа***, утвержденный решением Думы Артинского городского округа от 11.12.2012г. № 103. В настоящее время проводится актуализация Генерального плана Артинского городского округа на период до 2040г.

Генеральный план Артинского городского округа направлен на обеспечение рационального использования земель и их охрану, совершенствование инженерной и транспортной инфраструктуры, социально-экономическое развитие, охрану природы, защиту территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, повышение эффективности управления развитием территории.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры городского округа разработаны исходя из задач:

- обеспечения удобных внешних и внутренних связей городского округа;

- соответствия решениям государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018г. № 28-ПП (с изменениями на 01.07.2021г.);

- соответствия приоритетам социально-экономического развития Свердловской области (Закон Свердловской области от 21.12.2015 года № 151-ОЗ «Стратегия

социально-экономического развития Свердловской области на 2016 – 2030 годы») (с изменениями на 22.03.2018г.;

- Стратегии развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года, утвержденной постановление Правительства Свердловской области от 29.04.2021г. №248-ПП;

- Стратегии социально-экономического развития Артинского городского округа до 2035 года (решение Думы Артинского городского округа от 29.11.2018г. № 63);

- муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Артинского городского округа на 2019 – 2024 гг. (постановление администрации Артинского городского округа от 18.01.2019г. № 37);

- выноса транзитного движения автотранспорта из жилых районов;

- повышения плотности и пропускной способности автодорожной сети;

- развития системы общественного пассажирского транспорта;

- обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов.

Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года

Стратегия определяет приоритеты, основные показатели, задачи, направления и механизмы развития транспортного комплекса Свердловской области на долгосрочную перспективу.

<u>В Стратегии сформулированы основные выводы:</u>

1) в сфере дорожного хозяйства к 2024 году необходимо обеспечить достижение доли автомобильных дорог регионального значения Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям, не ниже 51,7%;

2) предполагается, что развитие сети автомобильных дорог будет ограничено приведением участков автомобильных дорог к нормативному состоянию и фактической загрузке, что в совокупности с ограничениями доступа к инфраструктуре (выделенные полосы для общественного транспорта, платные парковочные пространства и прочее) обеспечит объективный рост востребованности общественного транспорта;

3) приоритетность в финансировании автомобильных дорог регионального значения будет отдаваться малозатратным видам ремонта и приведению в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог;

4) определены востребованные у населения характеристики транспорта: регулярность, комфортность поездки (современный подвижной состав, сопутствующие сервисы);

5) поставлена цель развития экологичных видов транспорта, в том числе газомоторного и наземного электрического транспорта, что позволит снизить негативное воздействие транспортной системы на окружающую среду;

6) определено, что дальнейшее развитие агломераций на территории Свердловской области будет формировать основные параметры транспортного комплекса Свердловской области;

7) цифровизация работы транспорта и развитие интернет-сервисов в перевозочном процессе позволят облегчить процессы управления транспортом, а также ускорить процесс развития транспортного комплекса.

В Стратегию включены целевые значения показателей, которые необходимо достичь в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» к 2024 году:

1) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 51,7% (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017);

2) доведение в городских агломерациях Свердловской области доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

3) снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

4) снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом;

5) снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

В Стратегии при анализировании основных транспортных коридоров, проходящих по территории Свердловской области, приведено описание маршрута Пермь – Ачит –

Красноуфимск – Арти – Касли – Челябинск, который пролегает по территории Пермского края, Свердловской и Челябинской областей.

В задачи маршрута входит осуществление транспортной связи по кратчайшей траектории г.Челябинска и г.Перми. Данный маршрут состоит из нескольких автомобильных дорог: «г.Пермь – г.Екатеринбург», «пгт.Ачит – с.Месягутово», «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли».

Проблемными участками данного коридора являются: отсутствие обхода г.Красноуфимска, а также участок автомобильной дороги «пгт.Арти – г.Касли» (от д.Сенная) с переходным типом покрытия.

Интенсивность движения по данному транспортному коридору прогнозируется в пределах 4000–10 000 автомобилей в сутки в зависимости от конкретного участка. Наиболее загруженным является участок автомобильной дороги по г.Красноуфимску.

Согласно Стратегии, к планируется ввести в эксплуатацию автоматические пункты весового и габаритного контроля (далее – АПВГК) на территориях, прилегающих к Артинскому городскому округу:

1) км 15+840 автомобильной дороги «пгт.Ачит – с.Месягутово» (2019 год);

2) км 21 автомобильной дороги «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» (2022 год);

Особенностью организации транспортного обслуживания населения Свердловской области автомобильным транспортом является то, что перевозки выполняются предприятиями малого и среднего бизнеса (около 95%), при этом отсутствует единое управление автовокзальной инфраструктурой на территории Свердловской области.

В настоящее время сформирована организация управления со стороны уполномоченного исполнительного органа государственной власти Свердловской области, при которой будет максимально выдерживаться контроль и управляемость перевозочного процесса для обеспечения регулярности перевозок, безопасности, качества транспортного обслуживания населения Свердловской области.

Для этого разработан и развивается ряд программных комплексов со следующим функционалом:

1) РНИС ТК СО – диспетчеризация пассажирских перевозок, контроль исполнения расписаний и транспортной работы на маршрутах;

2) ИСУФ ТК – расчет расходной и доходной части перевозочного процесса;

3) мобильное приложение для общественного контроля качества пассажирских перевозок, которое интегрировано в РНИС ТК СО.

Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом, включают:

- конкурсный отбор перевозчиков на обслуживание маршрутов;

- контроль исполнения расписаний и пути следования транспортного средства на маршруте в РНИС ТК СО;

- согласование установления, изменения и отмены маршрутов с администрациями МО;

- обновление подвижного состава;

- разработка интернет-сервисов для пассажиров;

- создание единой информационной среды «Заказчик – перевозчик – автовокзал/автостанция – пассажир – инфраструктура».

Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Артинского городского округа на 2019-2024 года»

Автомобильные дороги местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы Артинского городского округа.

Местные дороги обеспечивают жизнедеятельность городского округа и во многом определяют возможности его развития. Сеть автомобильных дорог обеспечивает доступ населения к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Комплексная программа разработана для обеспечения развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа на период до 2024 г.

Достижение поставленной цели обеспечивается путём обеспечения развития и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, улучшения качества существующей дорожной сети, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

Муниципальная программа включает в себя подпрограмму 1 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Артинского городского округа на 2019-2024 года» и подпрограмму 2 «Организация регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Артинском городском округе на 2019-2024 года».

План мероприятий по выполнению муниципальной программы развития транспортного комплекса Артинского городского округа на период до 2024 года в *рамках компетенции КСОДД* включает в себя следующие мероприятия:

1) Капитальный ремонт участков улично-дорожной сети с.Азигулово общей протяженностью 3,00 км.

2) Текущий ремонт УДС пгт.Арти: ул.Елисеева, ул.Розы Люксембург, пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Грязнова, ул.Заводская, ул.Королёва (пер.Школьный-ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-водонапорная башня),

3) Реконструкция искусственного сооружения через р.Чекмаш (ул.Елисеева, пгт.Арти).

4) Сооружение барьерного ограждения вдоль проезжей части искусственного сооружения (с.Сухановка) и установка стационарного освещения (с.Сухановка, ул.Ленина-ул.Заречная).

5) Зимнее и летнее содержание автодорог, содержание светофорных объектов.

6) Приобретение подвижного состава (автобусы).

7) Ремонт участков маршрутов следования пассажирских перевозок в пгт.Арти (9 участков).

Муниципальной программой определены целевые показатели, источники финансирования и финансовые затраты на реализацию запланированных мероприятий.

Стратегия социально-экономического развития Артинского городского округа на период до 2035 года

Данный документ является инструментом стратегического планирования Артинского городского округа, разработанным в рамках целеполагания, определяющим приоритеты, цели и задачи социально-экономического развития Артинского городского округа, согласованные с приоритетами и целями социально-экономического развития Свердловской области и Российской Федерации

Главная стратегическая цель - создание благоприятной жизненной среды, направленной на улучшение качества жизни артинцев, которая обеспечивается

экономическим ростом за счёт развития агропромышленного комплекса, сохранения уникального промышленного потенциала, привлечения инвестиций в малый и средний бизнес.

Основной целью социально-экономического развития городского округа на предстоящий период, является повышение качества жизни и благосостояния населения на основе положительной динамики социально-экономического развития Артинского городского округа.

Данный документ включает в себя ряд стратегических программ, в том числе программу «Городской округ, удобный для автомобилистов, пассажиров и пешеходов». Согласно этой программы ожидается снижение аварийности на автодорогах городского округа, обеспечение маршрутами регулярных перевозок в 55 населенных пунктов в количестве 14 существующих маршрутов, перевод всех бесхозяйных дорог в муниципальную собственность, увеличение протяженности автодорог на 25,6 км, ремонт 80 мостов, приведение к нормативному состоянию 42 пешеходных переходов вблизи школ, строительство лыжероллерной трассы, строительство автодороги межмуниципального значения от с.Сухановка до с.Тимирбаево (Башкортостан), реконструкция автодорог в сельской местности в рамках ключевого инвестиционного проекта Свердловской области «Развитие территориальной точки роста в селе Сажино Артинского городского округа по строительству ООО «Ударник» молочно-товарной фермы».

1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Артинского городского округа, включая дорожную деятельность и деятельность в сфере транспорта

А) Планировочная структура

По схеме физико-географического районирования Свердловской области территория Артинского городского округа находится на юго-западе Свердловской области, в её европейской части. Западная часть территории городского округа представляет собой холмисто-увалистую равнину с развитой овражно-балочной сетью, с высотными абсолютными отметками от 200 м до 350 м, которая постепенно поднимается к востоку.

Западная и южная части городского округа являются лесостепными зонами, образованными в результате человеческой деятельности. Лесостепная зона представлена подзоной северной лесостепи.

Северо-восточная и восточная части городского округа располагаются в предгорьях и на низкогорьях Среднего Урала, состоящих из вытянутых с севера на юг невысоких, но длинных увалов с высотными абсолютными отметками 400 - 450 м (Сабарский Увал), чередующихся с широкими понижениями. Гористые участки покрыты древними хвойно-таёжными и широколиственными лесами, относящимися к подзоне южной тайги Среднего Урала. Леса имеют несколько ярусов. Наибольшее участие в древостое принимают из хвойных пород – ель, пихта, сосна, из широколиственных – липа, вяз, илим

Общая площадь Артинского городского округа составляет 277400 га.

Артинский городской округ, располагаясь в юго-западной части Свердловской области, граничит:

на севере - с Ачитским и Бисертским городскими округами;

на востоке – с Нижнесергинским муниципальным районом;

на юго-востоке с Нязепетровским муниципальным районом Челябинской области;

на юге – с муниципальным районом Белокатайским районом и муниципальным районом Мечетлинским районом Республики Башкортостан;

на западе – с муниципальным образованием Красноуфимский округ.

Протяженность городского округа с севера на юг около 72 км, с запада на восток около 65 км. Расстояние от центра Артинского городского округа – пгт.Арти до центральной части областного центра г. Екатеринбурга по автодороге составляет 174 км.

Северную часть городского округа с востока на северо-запад пересекает долина р.Уфа. В р.Уфа впадают ряд притоков, из которых наиболее большие – р.Югуш, р.Артя, р.Еманзелга, р.Бардым, р.Бугалыш. В южной части городского округа с востока на запад протекает р.Ока, являющаяся притоком р.Ик. Крупные притоки р.Ока - р.Малая Карзя, р.Игус, р.Карзя, р.Таврушка. На территории городского округа расположено 20 прудов.

Лесные ресурсы занимают площадь 79,4 тыс. га. Преобладающие породы: ель сибирская 68 %, липа 10 % лесопокрытой площади.

На территории городского округа выявлены полезные ископаемые: залежи торфа (низины и поймы рек, заболоченность территории составляет 0,15 %), огнеупорные глины, известь, строительный камень, гравий (пойма р.Уфа), точильный камень (бывшие горные разработки), минеральная вода, нефть и газ (категория оценки запасов Д1+Д2 – данные показатели относятся к методам сравнительной аналогии, что только предполагает наличие полезных ископаемых).

На территории городского округа преобладают темно-серые лесные почвы, а также серые лесные и черноземы. Западная часть территории представлена черноземами оподзоленными и выщелоченными.

Географическое положение Артинского городского округа в центре Евразийского материка определяет резко континентальный характер климата территории района, выраженного в больших колебаниях температуры воздуха как внутри года, так и в течение суток. Зимой территория находится под преимущественным влиянием сибирского антициклона, обусловливающим повсюду устойчивую морозную погоду с обильным снегопадом. Наблюдаются частые вторжения холодных воздушных масс с севера, а также прорывы южных циклонов, с которыми связаны резкие изменения погоды.

Летом территория находится в основном в области низкого давления. Нередко происходит вторжение воздушных масс с Баренцева и Карского морей.

Ветровой режим характеризуется преобладанием юго-западного, западного направлений ветра. Зимний период отмечается устойчивыми отрицательными температурами. Неустойчивая температура воздуха с поздними возвратами холодов и ранними заморозками характерна для летнего периода. Безморозный период продолжается 7 месяцев.

Осадки выпадают преимущественно в теплый период года (56%) в виде моросящих дождей или сильных ливней.

Устойчивый снежный покров образуется в первой декаде ноября и сохраняется до первой декады апреля. Высота снежного покрова достигает в среднем 44 см.

Особенностью климатических условий является наличие температурных инверсий: образование густых дымок и туманов. Наибольшая повторяемость инверсий наблюдается в ноябре-феврале, а интенсивность – в декабре-январе.

В соответствии с Картой общего сейсмического районирования территории Российской Федерации ОСР-97, интенсивность сейсмических воздействий на территории Артинского городского округа следует принимать для объектов массового строительства – 6 баллов (ОСР-97-А 10%), для объектов повышенной ответственности – 6 баллов (ОСР-97-В 5%), для особо ответственных объектов – 7 баллов (ОСР-97-С 1%).

На территории городского округа выделены 9 зон с особыми условиями использования (постановление Правительства Свердловской области от 17.01.2001г. № 41-пп «Об утверждении перечней особо охраняемых природных территорий, располагающихся в Свердловской области»):

- Каменный ложок;
- гора Кашкабаш (Романов Увал);
- Сабарский ландшафтный заказник;
- Берёзовская дубрава;
- Поташкинская дубрава;
- горная ковыльная степь (деревни Верхний и Нижний Бардым);
- горная ковыльная степь (с.Новый Златоуст)
- участок елово-пихтовых древостоев;
- участок культурной посадки женьшеня (д.Комарово).

В целях определения границ и структуры органов местного самоуправления муниципального образования Артинский район 07.08.1995г. состоялся местный референдум.

В состав территории городского округа входят пгт. Арти, а также в соответствии с уставом городского округа, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями:

- поселок Усть-Югуш;
- село Азигулово, село Бараба, село Большие Карзи, село Курки, село Малая Тавра, село Манчаж, село Новый Златоуст, село Поташка, село Пристань, село Сажино, село Свердловское, село Симинчи, село Старые Арти, село Сухановка;
- деревня Андрейково, деревня Артя-Шириги, деревня Афонасково, деревня Багышково, деревня Байбулда, деревня Бакийково, деревня Березовка, деревня Биткино, деревня Бихметково, деревня Верхние Арти, деревня Верхний Бардым, деревня

Волково, деревня Волокушино, деревня Головино, деревня Дружино-Бардым, деревня Евалак, деревня Журавли, деревня Ильчигулово, деревня Кадочниково, деревня Комарово, деревня Конево, деревня Кургат, деревня Малая Дегтярка, деревня Малые Карзи, деревня Мараканово, деревня Нижний Бардым, деревня Омельково, деревня Пантелейково, деревня Полдневая, деревня Попово, деревня Рыбино, деревня Сенная, деревня Соколята, деревня Стадухино, деревня Токари, деревня Турышовка, деревня Усть-Кишерть, деревня Усть-Манчаж, деревня Чекмаш, деревня Черепаново, деревня Черкасовка, деревня Широкий Лог, деревня Югуш.

Планировочно территория городского округа представлена следующим образом. Административный центр - пгт.Арти расположен в центральной части городского округа на пересечении главных планировочных осей территории (региональных автодорог) с природной осью района – р.Артя при впадении её в р.Уфу, создавая тем самым центральный узловой элемент территории.

Пространственное расположение населенных пунктов городского округа приурочено к местам протекания рек, что исторически сложилось с начала заселения данной территории. Такое качество, присущее равнинным рекам, как меандрирование с образованием стариц и наличием извилистого русла, повлияло на формирование компановки размещения территорий расселения. Последующая человеческая деятельность, выразившаяся в виде сооружения каскада прудов, также оказала влияние на организацию планировочного пространства населенных пунктов. В основном планировочные линии сельских населенных пунктов являются параллельным продолжением планировочных линий водных потоков и реже – осей коммуникаций (автодорог). Наиболее освоенными и заселенными являются долины рек Уфа, Артя, Ока, Карзя, Бардым, Манчаж, Бугалыш, то есть западная часть городского округа.

Около пгт.Арти сконцентрировано до 10 населенных пунктов, что подтверждает его центральное узловое положение в системе планировки территории городского округа.

Северо-восточная часть городского округа исторически является малозаселенной территорией и даже в перспективе не рассматривается к селитебному освоению.

Следует отметить, что планировочная структура Артинского городского округа является составной частью структуры Красноуфимской системы расселения и имеет тесные планировочные связи с прилегающими Красноуфимским округом, городом

Красноуфимском, Ачитским городским округом и Нижнесергинским муниципальным районом, чему способствовали коммуникабельные связи по различным интересам (деловые, социальные, родственные, культурные, хозяйственно-бытовые).

Планировочная структура Артинского городского округа определяется его местоположением в системе расселения, историей его развития, специализацией, а также его природно-ландшафтными особенностями. Следует отметить, что сложившаяся сеть сельских поселений в достаточной степени стабильна, однако на территории городского округа, как и в других районах Свердловской области, происходят процессы сселения и наблюдается устойчивая тенденция вялотекущего оттока сельского населения.

Значительное влияние на стабильность расселения оказывают природные условия, обеспеченность инженерной инфраструктурой. Сселяются, в основном, населенные пункты, удаленные от рек, основных транспортных магистралей и не обладающие требуемыми элементами социальной инфраструктуры жизнеобеспечения.

Отличительными чертами сложившегося сельского расселения являются дисперсность, малолюдность, неравномерное и архаичное размещение на территории городского округа.

В северном направлении на расстоянии 44 км (по прямой линии) от пгт.Арти проходит линия железной дороги направления «Красноуфимск – Дружинино» Свердловской железной дороги. Расстояние от пгт.Арти до ближайшей железнодорожной станции в г.Красноуфимске по автодороге составляет 59 км.

В восточном направлении на расстоянии 45 км (по прямой линии) от пгт.Арти проходит линия железной дороги направления «Дружинино – Михайловский завод» (1 рейс пассажирское движение по выходным дням) Свердловской железной дороги и линия железной дороги направления «Михайловский завод – Бердяуш» Южно-Уральской железной дороги (грузовое движение).

В северном направлении на расстоянии 41 км (по прямой линии) проходит федеральная автодорога Р-242 «г.Пермь - г.Екатеринбург». Выход на данную автодорогу с территории городского округа возможен только через г.Красноуфимск и г.Михайловск в виду отсутствия мостов на р.Уфа на рассматриваемом участке местности, что определяет некоторую транспортную изоляция городского округа от федеральных трасс и значительный перепробег автотранспортных средств для выхода

на них. В целом, система автомобильных дорог городского округа представляет собой сеть региональных дорог с подъездами к сельским населенным пунктам.

Воздушное и водное сообщение в городском округе отсутствует.

Сложившееся развитие планировочной структуры территории городского округа определяется:

- положением в субъектной системе развития Свердловской области – Артинский городской округ удален от крупных индустриальных центров и транспортных магистралей общегосударственного значения; своим расположением в скорее аграрной, нежели в промышленной зоне Свердловской области;
- имеющимися природными ресурсами: наличие земель с плодородными почвами, относительной высокой обеспеченностью водными ресурсами большей части территории, наличием ограниченного по номенклатуре и не крупных по запасам месторождений полезных ископаемых;
- сложившейся сельскохозяйственной специализацией, темпами и ходом исторического развития территории.

Вывод. Основными недостатками сложившейся планировочной структуры являются:

- процесс деградации сельскохозяйственного производства и как результат - снижение мест приложения труда на селе;
- затянувшаяся процедура перехода от крупных сельхозпредприятий к значительному по количеству и объёмам мелко-товарному фермерскому сельскохозяйственному производству;
− несоответствие архитектурно-планировочной структуры современным социальным требованиям, особенностям функционирования и техническим возможностям (пропуск транзитного и грузового транспорта через селитебные территории населенных пунктов, обеспечение надежности мостового хозяйства, формирование современного придорожного сервиса, строительство в санитарно-защитных зонах);
− растянутость во времени, недостаточное регулирование и стимулирование реконструкции планировочной структуры и застройки;
− мелкопоселенность, архаичность и дисперсность сети сельских населенных пунктов;

− незначительный удельный вес величины заселённости центра городского округа в системе расселения Свердловской области;

− недостаточная обеспеченность населения объектами социальной инфраструктуры.

Распределение населенных пунктов по поселковой и сельским администрациям представлено в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Распределение населенных пунктов по администрациям

№ п/п	Тип МСУ	Наименование (тип населенного пункта)
1	Поселковая администрация пгт. Арти	п. Усть-Югуш
2	Куркинская сельская администрация	с.Курки д. Мараканово
3	Поташкинская сельская администрация	с. Поташка, д. Артя-Шигири д. Верхние Арти
4	Березовская сельская администрация	д. Березовка
5	Пристанинская сельская администрация	с. Пристань, д. Афонасково д. Волково, д. Комарово д. Чекмаш, д. Югуш
6	Староартинская сельская администрация	с. Старые Арти, д. Сенная д. Стадухино
7	Барабинская сельская администрация	с. Бараба, с. Большие Карзи д. Волокушино, п. Малая Дегтярка д. Омельково
8	Малокарзинская сельская администрация	д. Малые Карзи д. Байбулда, д. Ильчигулово
9	Сажинская сельская администрация	с. Сажино, д. Конево д. Попова, д. Соколята д. Турышовка
10	Свердловская сельская администрация	с. Свердловское, д. Андрейково д. Полдневая
11	Манчажская сельская администрация	с. Манчаж д. Кадачниково, д. Токари
12	Усть-Манчажская сельская администрация	д. Усть-Манчаж, д. Бихметково д. Бакийково
13	Симинчинская сельская администрация	с. Симинчи, д. Верхний Бардым д. Головино, д. Нижний Бардым
14	Азигуловская сельская администрация	с. Азигулово, д. Биткино д. Дружино-Бардым, д. Журавли
15	Сухановская сельская администрация	с. Сухановка д. Черкасовка
16	Новозлатоустовская сельская администрация	с. Новый Златоуст, д. Кургат д. Усть-Кишерть, д. Черепаново д. Широкий Лог
17	Малотавринская сельская администрация	с. Малая Тавра, д. Багышково д. Рыбино
18	Пантелейковская сельская администрация	д. Пантелейково д. Евалак

Планировочная структура некоторых населенных пунктов Артинского городского округа

пгт.Арти

Поселок городского типа Арти является административным центром Артинского городского округа. Своему появлению и развитию пгт.Арти обязан имеющейся природно-ресурсной базе территории. Поселок Арти имеет достаточно компактную планировочную структуру, выраженную прямоугольной формой планировки селитебной территории. Поселок вытянут с северо-запада на юго-восток более чем на 8 км, с юго-запада на северо-восток его протяженность колеблется в пределах 1,3 км – 5 км. Связность селитебной территории нарушается протекание рек Артя и Чекмаш, которые своим местоположением формируют неформальные обособленные районы расселения внутри поселка. Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. Свою специфику на планировку территории накладывается наличие большого по размеру Артинского водохранилища. По периферийной части поселка рельеф местности селитебной территории носит холмистый характер. В пойме р.Артя характер поверхности селитебной территории более спокойный и выдержанный.

Общественно-деловой центр пгт.Арти формируют улицы Ленина и Рабочей Молодежи в его центральной части, расположенные в параллельном следовании, тем самым образуя линейный городской центр.

Жилая застройка представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Имеются жилые дома малой и повышенной этажности, а также многоэтажные секционные дома. Жилая застройка плотная.

Производственная зона точечно расположена в южной, юго-западной, западной, центральной и северо-восточной частях поселка в виде объектов АО «Артинский завод», ООО «Акционеры Артинского завода», ООО «ААЗ», ООО «Кран-МК», МУП АГО «Водоканал», ООО «Ар-Лес», ООО «Артинский хлебокомбинат», ООО «Артинский ДПК», ООО «Сервислес», ООО «АМЗ», ООО «Игла-Плюс», ООО «Автобус групп».

В северной части поселка проходит линия электропередачи высокого напряжения, имеющая защитную зону.

Из ***социальных и спортивных объектов*** имеются: ГАУЗ СО «Артинская центральная районная больница», ООО Медицинский центр «Здоровье», Ао «Оптика», ГБУЗ СО «Бюро судебно-медицинской экспертизы», МАОУ АГО «АСОШ № 1», МАОУ АГО «АСОШ № 6», МАОУ «Артинский лицей», Артинский агропромышленный техникум, 5 детских садов, ДЮСШ, детская школа искусств, Центр культуры, досуга и народного творчества, кинозал «Луч», Артинский исторический музей, центральная и детская библиотеки, 2 стадиона и футбольное поле, лыжная база «Снежинка», социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних, комплексный центр социального обслуживания населения, 11 аптек, 4 отделения почтовой связи, приход во имя святого пророка Божия Илии, приход во имя страстотерпца царя Николая, парк культуры и отдых имени 1 Мая, парк Победы, 2 зоны отдыха, магазины, 3 котельные, 2 кладбища.

Территории сельхозиспользования представлены коллективными садами и личными приусадебными участками.

Особенностью пгт.Арти является формирование региональными автодорогами улично-дорожной сети поселка. Данные дороги осуществляют и внешние связи населенного пункта. В западном направлении транспортную связь выполняет автодорога «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» (улица Козлова), в северо-восточном направлении автодорога «пгт.Арти – мол.завод – с.Курки» (ул.Дерябина), автодорога «пгт.Арти – с.Пристань – с.Курки» (ул.Победы), в южном направлении автодорога «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» (улица Ленина), в юго-западном направлении автодорога «Подъезд к с.Большие Карзи». На юге поселка к автодороге «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» примыкают региональные дороги: с востока – автодорога «г.Нижние Серги – г.Михайловск – р.п.Арти», с запада – автодорога «Обход пгт.Арти», образуя одноуровневый транспортный узел. Подобный транспортный узел сформирован в северо-западном направлении при примыкании автодороги «Обход пгт.Арти» к дороге «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли».

Непосредственно к границе поселка с северо-востока примыкает с.Пристань, с юга – с.Пантелейково, которые практически сливаются с УДС поселка.

С запада, юга и востока селитебную территорию поселка окаймляют городские леса.

Перспективное развитие поселка возможно в северо-западном направлении, где имеются не залесённые участки. Перспективное развитие поселка в западном направлении может быть ограничено расположением автодороги «Обход пгт.Арти».

На территории поселка находятся 2 ***объекта культурного наследия*** регионального значения: бывший дом управляющего Артинским заводом (ныне здание заводоуправления) и здание главного магазина Артинского завода (ныне центральный склад). В 1,5 км от западной границы поселка выявлен ***объект археологического наследия*** Чекмаш (датировка объекта - ранний железный век).

Функциональное зонирование территории

Функциональное зонирование территории пгт.Арти представлено следующими функциональными зонами:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- производственная и коммунально-складская зоны;
- зона инженерной инфраструктуры;
- зона транспортной инфраструктуры;
- зона рекреационного назначения;
- зона специального назначения:
- зона городских лесов.

Общее функциональное зонирование дополняется зонами с особыми условиями использования территорий: водоохранными, санитарно-защитными, охранными зонами, зонами санитарной охраны.

Село Пристань

Село расположено в центральной части территории городского округа и своей юго-западной частью сливается с улично-дорожной сетью пгт.Арти. Село является центром Пристанинской сельской администрации.

Село имеет достаточно имеет компактную планировочную структуру, которая сориентирована на природные оси водных потоков. Село расположено на левом и правом берегах р.Уфа в месте впадения р.Артя в р.Уфа, что влияет на особенности планировки населенного пункта.

Село вытянуто с северо-запада на юго-восток на 2,7 км, с юго-запада на северо-восток его протяженность колеблется в пределах 0,5 км - 1,8 км.

Связность селитебной территории нарушается протекание рек Артя, Уфа и наличием озёр-стариц. Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. С северо-востока селитебную территорию села окаймляют городские леса.

Жилая застройка, в основном прямоугольной формы, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети создают улицы Советская, Крупской, Мира, Партизанская, Набережная, Чапаева, Разина, Шевалдина.

Общественно-деловой центр находится в стадии формирования в пределах ул.Крупской – ул.Советская.

Производственная зона представлена комплексом канализационных очистных сооружений.

Из **социальных и спортивных объектов** имеются: модульный ФАП, начальная школа, детский сад, библиотека, дом культуры, отделение почтовой связи, магазин, котельная, приход во имя введения во храм Пресвятой Богородицы, Русская православная старообрядческая церковь, 2 парковые зоны, мемориальный комплекс.

Территории сельхозиспользования представлены личными приусадебными участками.

Региональные автодороги «р.п.Арти–с.Пристань–с.Курки» и «с.Пристань – п.Усть-Югуш», проходя по территории села, участвуют в формировании его улично-дорожной сети.

На севере территории села выявлен **объект культурного наследия**: поселение Артя I (энеолит бронзовый век) и в 2 км на юго-востоке находится объект культурного наследия – Теплый ключ.

Село Манчаж

Село расположено в северо-западной части территории городского округа в 30 км от пгт.Арти, является центром Манчажской сельской администрации.

Село имеет достаточно имеет компактную планировочную структуру, которая сориентирована на природные оси водных потоков. Село расположено на левом и правом берегах р.Манчаж, что влияет на особенности планировки населенного пункта.

Село вытянуто с северо-востока на юго-запад на 3,5 км, с северо-запада на юго-восток его протяженность колеблется в пределах 0,5 км - 2,8 км.

Связность селитебной территории села нарушается протекание рек Манчаж, Тирянкул, Феклин и наличие пруда. Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. Селитебную территорию села окаймляют перелески городских лесов.

Жилая застройка, в основном прямоугольной формы, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети создают улицы Советская, Манчажская, 8 Марта, Октябрьская, 40 лет Победы, Комсомольская.

Общественно-деловой центр сформирован в пределах улиц Школьная, 8 Марта, 40 лет Победы.

Производственные зоны представлена комплексами ферм ООО «Земля Манчажская», ООО «Агрофирма Манчажская» в юго-западной части и электроподстанцией в южной части села.

Из **социальных и спортивных объектов** имеются: отделение общей врачебной практики, стоматологический кабинет, детский сад, МАОУ «Манчажская СОШ», сельская библиотека, спортивно-оздоровительный центр, дом культуры, аптека, приход во имя святого апостола и евангелиста Иоанна Богослова, отделение почтовой связи, парк, 2 магазина, участковый пункт полиции, отделение Сбербанка, котельная, кладбище.

Территории сельхозиспользования представлены личными приусадебными участками.

Региональные автодороги «Подъезд к с.Манчаж» от а/д «г.Красноуфимск-р.п.Арти-г.Касли» и «Подъезд к с.Манчаж» от а/д «г.Крсноуфимск-с.Симинчи», проходя по территории села, участвуют в формировании его улично-дорожной сети.

Село Свердловское

Село расположено в юго-западной части территории городского округа в 36 км от пгт.Арти, является центром Свердловской сельской администрации.

Село имеет линейно-лучевую структуру, ориентированную на природные оси водных потоков. Село расположено на левом и правом берегах р.Карзя, что влияет на особенности планировки населенного пункта.

Село вытянуто с северо-запада на юго-восток на 2,7 км, с юго-запада на северо-восток его протяженность колеблется в пределах 0,5 км - 1,7 км. Село находится в

центре достаточно плотного территориального расселения. В северном направлении на расстоянии 0,7 км находится д.Андрейково, в северо-восточном направлении на расстоянии 3,2 км находится д.Усть-Кишерть, в южной части на восток на расстоянии 1,3 км находится д.Малые Карзи, а в западном направлении на расстоянии 0,09 км – д.Полдневая.

Связность селитебной территории села нарушается протекание реки Карзя и наличием 2-х прудов. Исходя из этого, ул.Куйбышева находится в некоторой транспортной изоляции. Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. Селитебную территорию села окаймляют перелески городских лесов.

Жилая застройка, прямоугольной формы в юго-восточной части, а в других частях - линейно-лучевой, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети создают улицы Ленина, 8 Марта, Кирова, Космонавтов, Юбилейная.

Общественно-деловой центр сформирован в пределах улиц Ленина, пер.Первомайский и подъезда к пункту ОВП (общеврачебная практика).

Производственная зона представлена комплексом ферм (недействующих) в западной части села.

Из **социальных и спортивных объектов** имеются: отделение общей врачебной практики, МБОУ «Свердловская СОШ», детский сад, сельская библиотека, дом культуры, аптечный пункт, приход во имя святого Софрония Иркутского, общественная территория, склад Артинского районного потребительского общества, отделение почтовой связи, отдельный пост пожарной части, 3 магазина, участковый пункт полиции, отделение Сбербанка, котельная, кладбище.

Территории сельхозиспользования представлены личными приусадебными участками.

Региональные автодороги «с.Манчаж-с.Сажино-с.Свердловское» (ул.Ленина) и «с.Б.Тавра-с.Свердловское-д.Сенная» (ул.Кирова), проходя по территории села, участвуют в формировании его улично-дорожной сети.

Село Сажино

Село расположено в западной части территории городского округа в 35 км от пгт.Арти, является центром Сажинской сельской администрации.

Село имеет линейно-лучевую структуру с частично прямоугольной, ориентированную на природные оси водных потоков. Село расположено на левом и правом берегах р.Бугалыш, что влияет на особенности планировки населенного пункта.

Село вытянуто с севера на юг на 2,3 км, с запада на восток его протяженность составляет 3,4 км. Село находится в центре достаточно плотного территориального расселения. В северо-западном направлении на расстоянии 3,2 км находится д.Конево, в западном направлении на расстоянии 1,8 км находится д.Попово, а в юго-западном направлении на расстоянии 2,6 км – д.Турышовка, в северо-восточном направлении на расстоянии 2,0 км – д.Малая Дегтярка.

Связность селитебной территории села нарушается протекание реки Бугалыш и его притоков, а также наличием 2-х прудов. Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. Селитебную территорию села окаймляют перелески городских лесов.

Жилая застройка, прямоугольной формы в западной части, а в других частях - линейно-лучевой с элементами неупорядоченной застройки, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети создают улицы Ленина, Свободы, Советская, Победы, Заречная, Трактовая, Октябрьская, 9 Мая, Молодежная.

Общественно-деловой центр формируется в пределах улиц Ленина, Советская (около пруда).

Производственная зона представлена комплексом ферм ООО «Земля Сажинская» в южной части села.

Из **социальных и спортивных объектов** имеются: отделение общей врачебной практики, МАОУ «Сажинская СОШ», детский сад, сельская библиотека, дом культуры, аптека, приход во имя иконы Божией Матери Троеручицы, отдел временного проживания, общественная территория, отделение почтовой связи, отдельный пост пожарной части, кафе, 5 магазинов, участковый пункт полиции, отделение Сбербанка, котельная, кладбище.

Территории сельхозиспользования представлены личными приусадебными участками.

Региональные автодороги «Подъезд №1 к с.Сажино» от автодороги «с.Манчаж-с.Сажино-с.Свердловское» (ул.Трактовая), «Подъезд №2 к с.Сажино» от а/д «с.Манчаж-

с.Сажино-с.Свердловское», «с.Средний Бугалыш-с.Сажино-пгт.Арти» (ул.Советская) и «с.Сажино-д.Соколята», проходя по территории села, участвуют в формировании его улично-дорожной сети.

Б) Население

Численность населения на территории городской округа по состоянию на 01.01.2020 г. составляет 27121 человека, в том числе в разрезе сельских населенных пунктов – 14184 человек, в пгт.Арти – 12937 чел. В целом с середины 50-х годов прошлого века на территории городского округа наблюдается сокращение населения. Некоторая стабилизация населения наблюдалась в период 1979-1989гг., однако с 1992 года вновь продолжились темпы сокращения населения вследствие отрицательного естественного прироста и отрицательной миграции. В 2021 году плотность населения в городском округе составляла 9,83 чел. на 1 км^2. В Свердловской области данный показатель на этот же период составлял 22,09 чел. на 1 км^2.

Численность населения Артинского городского округа на 01.01.2020 год и в динамике за последние 5 лет представлена в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Численность населения Артинского городского округа в динамике за последние 5 лет (на 1 января соответствующего года)

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020
Численность населения	27878	27864	27641	27349	27121
в том числе:					
- мужчин	13240	13271	13176	13020	12781
- женщин	14638	14593	14465	14329	14340
Городское население	12890	13003	12997	12941	12937
Сельское население	14988	14861	14644	14408	14184

В) Экономическая база

Основополагающими секторами в структуре экономики Артинского городского округа являются: традиционный сектор – около 75%, инфраструктурный сектор – порядка 15 % и потребительский – 10 %.

В традиционном секторе экономики Артинского городского округа присутствуют предприятия машиностроения и металлообработки, строительных материалов, пищевой промышленности, услуг логистики, сельскохозяйственного производства.

По состоянию на 01.01.2020г. численность населения трудоспособного возраста составляет 12835 чел. или 47,32 % к численности постоянного населения (в том числе:

городское население – 6281 чел., сельское население – 6554 чел.). Численность безработных – 433 чел. (3,16 %). Среднедушевые денежные доходы населения составляют 16393 руб./мес. Среднемесячная заработная плата одного работника в экономике составляет 30776,7 руб.

Перечень предприятий и организаций, расположенных на территории Артинского городского округа, представлен в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3 – Перечень предприятий и организаций, расположенных на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование	Место положения	Количество работающих	Вид деятельности
1	ОАО «Артинский завод»	пгт. Арти	290 чел.	Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
2	ООО «Игла Плюс» (введено конкурсное производство с 28.01.2021г.)	пгт. Арти	58 чел.	Производство составных частей и принадлежностей машин для текстильного и швейного производства и для обработки кож
2	ООО «Акционеры Артинского завода»	пгт. Арти	11 чел.	Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
3	ООО «Артинский деревоперерабатывающий комбинат»	пгт. Арти	5 чел.	Распиловска и строгание древесины
4	ООО «Артинский хлебокомбинат»	пгт. Арти	77 чел.	Производство пищевых продуктов
5	МУП АГО «Водоканал»	пгт. Арти	20 чел.	Забор, очистка и распределение воды
6	ООО «Кран-МК»	пгт. Арти	15 чел.	Производство подъемно-транспортного оборудования
7	ООО «Сервислес»	пгт. Арти	2 чел.	Распиловка и строгание древесины
8	ООО «Агротехлес»	пгт. Арти	3 чел.	Производство пиломатериалов
9	ООО «Ар-лес»	пгт. Арти	14 чел.	Распиловка и строгание древесины
10	ООО «Лестопснаб»	пгт. Арти, с.Поташка	16 чел.	Торговля оптовая древесным сырьем и необработанными лесоматериалами
11	МУП АГО «Теплотехника»	пгт. Арти	64 чел.	Производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными
12	ООО «Карьер»	пгт. Арти	15 чел.	Добыча и первичная обработка известняка и

№ п/п	Наименование	Место положения	Количество работающих	Вид деятельности
				гипсового камня
13	ООО «Автотранспорт»	пгт. Арти	56 чел.	Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: внутригородские и пригородные перевозки пассажиров
14	ООО «Автобус групп»	пгт. Арти	10 чел.	Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: внутригородские и пригородные перевозки пассажиров
15	ООО «Артидорсервис»	пгт. Арти	16 чел.	Деятельность по эксплуатации автодорог, разработка гравийных и песчаных карьеров
16	Артинское райпо	пгт. Арти	525 чел.	Розничная и оптовая торговля
17	ООО «Артинский общепит»	пгт. Арти	46 чел.	Деятельность предприятий общественного питания
18	ООО «Арти промторг»	пгт. Арти	27 чел.	Розничная торговля мебелью и бытовыми изделиями
19	ЗАО «Артинская ПМК-17»	пгт. Арти	12 чел.	Строительство автодорог

Артинский городской округ является одним из крупных сельскохозяйственных районов Свердловской области. Производством сельскохозяйственной продукции в муниципальном образовании занимаются 16 сельскохозяйственных организаций, в том числе 3 потребительских кооператива, 30 крестьянских фермерское хозяйство, 9,0 тыс. семей имеют личные подсобные хозяйства.

Основное направление деятельности: мясо-молочное производство и производство зерновых культур. Площадь земель сельскохозяйственного назначения составляет 134286 га, из которых 111271 га занимает пашня. Используемая площадь сельскохозяйственных угодий составляет 63 929 га (47,6 %), в том числе пашни 62 472 га (56,14 %).

Крупные предприятия: СПК «Искра», ООО «Агрофирма Манчажская», ООО «Земля Манчажская», ООО «Земля Сажинская», ООО «Дружба», СПК им. Свердлова.

Характеристика предприятий сельского хозяйства на территории Артинского городского округа приведена в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4 – Характеристика предприятий сельского хозяйства, расположенных на территории Артинского городского округа

N	Наименование предприятия	Местонахождение	Количество ферм	Фактическое поголовье	Проектное поголовье
1	ООО «Агрофирма «Манчажская»	МТФ №1 с.Манчаж	4 коровника, 2 телятника и 2 свинарника	740 коров, 942 молодняка КРС и 587 свиней	КРС 2600, свиней-600
2		МТФ №2 с.Кадочниково	2 коровника, 1 телятник	360 коров, 500 молодняка КРС	-
3	ООО «Земля Манчажская»	МТФ №1 с.Манчаж	1 коровник, 1 телятник	245 коров, 232 молодняка КРС	КРС 1220
4		МТФ №2 д.Токари	2 коровника, 2 телятника	305 коров, 430 молодняка КРС	-
5	ООО «Земля Сажинская»	МТФ №1 с.Сажино	1 коровник, 1 телятник	191коров, 185 молодняка КРС	КРС 1040
6		МТФ №1 д.Попово	2 коровника, 1 телятник	331 коровы, 302 молодняка КРС	-
7	СПК «Искра»	МТФ №1 и 2 с.Старые Арти	3 коровника, 2 телятника	407 коровы, 434 молодняка КРС	КРС 1550
8		МТФ №1 и 2 д.Сенная	2 коровника, 1 телятник	393 коров, 308 молодняка КРС	-
9	ООО «Поташкинское»	МТФ №1 д.Черкасовка	1 коровник, 1 телятник	158 коров, 113 молодняка КРС	КРС 270
10	ИП К(Ф)Х Иванов К.Н.	МТФ №1 с.Малая Тавра	1 коровник, 1 телятник	194коров, 238 молодняка КРС	КРС 450
11	ИП К(Ф)Х Вятченников А.В.	с. Малые Карзи	Приспособленное помещение с пригоном	13 коров, 19 молодняка КРС	КРС 50
12	ИП К(Ф)Х Вятченников В.Н.	с. Малые Карзи	Приспособленное помещение с пригоном	55 коров, 88 молодняка КРС	КРС 200
13	ИП К(Ф)Х Омельков Д.Н.	д. Ильчигулово	Приспособленное помещение с пригоном	21 коров, 40 молодняка КРС	КРС 100
14	ИП К(Ф)Х Комиссаров А.Ф.	д. Берёзовка	Ангар	45 коров, 43 молодняка КРС	КРС 100
15	ИП К(Ф)Х Сыропятов Р.Л.	д.Чекмаш	Приспособленное помещение с пригоном	11 коров, 3 молодняка КРС	КРС 100

N	Наименование предприятия	Местонахождение	Количество ферм	Фактическое поголовье	Проектное поголовье
16	ИП К(Ф)Х Клыков К.А.	с.Симинчи	Приспособленное помещение с пригоном	25 коров, 16 молодняка КРС	КРС 100
17	ИП К(Ф)Х Неволин А.С.	д. Берёзовка	Приспособленное помещение с пригоном	41 коров, 30 молодняка КРС	КРС 50

Г) Жилой фонд

Уровень жилищной обеспеченности на территории Артинского городского округа по данным о численности населения и общей площади жилых помещений в среднем превышает минимальный порог, существующий в Свердловской области (18 м^2) и соответствует уровню комфорта массового жилья, который варьируется от 21 м^2 до 29 м^2 общей площади жилых помещений на одного жителя, в среднем по городскому округу составляя 26,45 м^2.

Вместе с тем по степени благоустройства из 59 населенных пунктов Артинского городского округа по данным Федеральной службы государственной статистики за 2019 год 21 населенный пункт (36 %) не имеют водопровода (отдельных водопроводных сетей), 57 (97 %) – канализации (отдельных канализационных сетей) и 52 населенных пункта (88 %) негазифицировано.

Характеристика жилого фонда городских поселений Артинского городского округа приведена в таблице 1.2.5.

Характеристика жилого фонда сельских поселений Артинского городского округа приведена в таблице 1.2.6.

Таблица 1.2.5 – Характеристика жилищного фонда городских поселений Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021г.

№	Общая площадь жилых помещений – всего, (тыс. м^2)	Общая площадь жилых помещений – всего, (тыс. м^2)	Индивидуальные жилые дома		Многоквартирные жилые дома		Дома блокированной застройки	
			Количество домов	Общая площадь квартир, м^2	Количество домов	Общая площадь квартир, м^2	Количество домов	Общая площадь квартир, м^2
1	Жилой фонд – всего	310,5	2911	198,9	68	72,2	1037	39,4
	в том числе в собственности:							
2	частной	300,5	2908	198,7	63	64,6	988	37,2

№	Общая площадь жилых помещений – всего, (тыс. м^2)	Общая площадь жилых помещений – всего, (тыс. м^2)	Индивидуальные жилые дома		Многоквартирные жилые дома		Дома блокированной застройки	
			Количество домов	Общая площадь квартир, м^2	Количество домов	Общая площадь квартир, м^2	Количество домов	Общая площадь квартир, м^2
	из нее:							
3	граждан	300,4	2908	198,7	63	64,5	988	37,2
4	юридических лиц	0,1	-	-	-	0,1	-	-
5	государственной	5,3	-	-	2	5,2	1	0,1
	из нее:							
6	принадлежащей на правах собственности субъектам РФ	-	-	-	-	-	-	-
7	муниципальной	4,7	3	0,2	2	2,4	48	2,1
	в том числе из общей суммы жилого фонда по целям использования:							
8	специализированный	0,7	-	-	2	0,7	-	-
	Кроме того, общая площадь жилых домов, расположенных на земельных участках,							
9	предназначенных для ведения садоводства	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 1.2.6 – Характеристика жилищного фонда сельских поселений Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021г.

№	Наименование	Общая площадь жилых помещений – всего, (тыс. м^2)	Индивидуальные жилые дома		Многоквартирные жилые дома		Дома блокированной застройки	
			Количество домов	Общая площадь квартир, м^2	Количество домов	Общая площадь квартир, м^2	Количество домов	Общая площадь квартир, м^2
1	Жилой фонд – всего	412,8	6493	312,1	23	14,6	889	86,1
	в том числе в собственности:							
2	частной	365,7	6357	298,6	22	13,7	684	53,4
	из нее:							
3	граждан	365,7	6357	298,6	22	13,7	684	53,4
4	юридических лиц	-	-	-	-	-	-	-
5	государственной	41,7	120	12,7	-	-	132	29
	из нее:							
6	принадлежащей на правах собственности	-	-	-	-	-	-	-

№	Наименование	Общая площадь жилых помещений – всего, (тыс. м^2)	Индивидуальные жилые дома		Многоквартирные жилые дома		Дома блокированной застройки	
			Количество домов	Общая площадь квартир, м^2	Количество домов	Общая площадь квартир, м^2	Количество домов	Общая площадь квартир, м^2
	субъектам РФ							
7	муниципальной	5,4	16	0,8	1	0,9	73	3,7
	в том числе из общей суммы жилого фонда по целям использования:							
8	специализированный	-	-	-	-	-	-	-
	Кроме того, общая площадь жилых домов, расположенных на земельных участках:							
9	предназначенных для ведения садоводства	-	-	-	-	-	-	-

Д) Социальная сфера

Здравоохранение

Система здравоохранения городского округа представлена основным учреждением здравоохранения Государственным бюджетным учреждением здравоохранения Свердловской области «Артинская центральная районная больница». Больница является многопрофильной I уровня с оказанием первичной медико-санитарной помощи, имеющей в том числе в своём составе стационарных ФАПов – 25 единиц, модульных ФАПов – 4 единицы, отделений ОВП – 5 единиц. Кроме того, на территории городского округа действуют учреждения 17 государственных и 6 частных аптек, частный медицинский центр ООО «Здоровье», сеть салонов АО «Оптика», а также подразделение ГБУЗ СО «Бюро судебно-медицинской экспертизы».

В сети медицинских учреждений работает 65 врачей. Сеть медицинских учреждений можно охарактеризовать как достаточной для обеспечения базовых потребностей населения, при этом в последние годы наметилось улучшение материального обеспечения здравоохранения, а соответственно и повышение его качества. Медицинские услуги более высокого уровня жители городского округа получают в областном центре - г.Екатеринбург.

Образование

Система общего образования Артинского городского округа представлена следующими уровнями общего образования:

- дошкольное образование - 22 детских дошкольных учреждений на 1610 мест (проектная вмещаемость), посещают 1480 чел.;

- общее образование – 19 учебных заведений на 5539 мест (проектная вмещаемость), обучаются 3253 чел.

При этом в пгт.Арти наблюдается значительное превышение количества обучающихся в сравнении с проектной вмещаемостью общеобразовательных школ.

В сельской местности городского округа 14 учреждений сферы образования осуществляют перемещение учащихся с помощью школьных автобусов, которые в общей сумме выполняют по 32 рейса утром и вечером.

Среднее профессиональное образование в городском округе представлено государственным автономным профессиональным образовательным учреждением Свердловской области «Артинский агропромышленный техникум».

По состоянию на 01.01.2021г. в Артинском городском округе сеть дополнительного образования представлена 3 организациями, расположенными в пгт.Арти.

Культура

На территории Артинского городского округа действуют следующие учреждения культуры и молодежной политики:

- муниципальное бюджетное учреждение «Центр культуры, досуга и народного творчества Артинского городского округа», которое имеет 22 филиала в населенных пунктах городского округа и кинозал «Луч» в пгт.Арти;

- Артинский исторический музей (филиал государственного автономного учреждения культуры Свердловской области «Свердловский областной краеведческий музей»);

- муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Артинская детская школа искусств»;

- Артинская центральная библиотека, Артинская детская библиотека и 22 структурных подразделения в виде сельских библиотек;

- подростковые клубы.

Спорт

На территории Артинского городского округа развитием спорта занимаются следующие организации:

- муниципальное бюджетное учреждение «Старт», имеющее стадион «Труд»,

футбольное поле, лыжную базу «Снежинка» (пгт.Арти) и Манчажский спортивно-оздоровительный центр (с.Манчаж);

- общеобразовательные учреждения: школьный стадион с искусственным покрытием (МАОУ «Артинский лицей»), спортивные площадки при СОШ с.Бараба, д.Березовка, с.Старые Арти.

Всего на территории городского округа расположено 24 плоскостных спортивных сооружений.

Социальная сфера

На территории городского округа действуют следующие организации в социальной сфере:

- территориальный отраслевой исполнительный орган государственной власти Свердловской области – управление социальной политики Министерства социальной политики № 3;

- государственное автономное учреждение социального обслуживания Свердловской области «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних Артинского района»;

- государственное автономное учреждение социального обслуживания Свердловской области «Комплексный центр социального обслуживания населения Артинского района» с размещением в пгт.Арти и с.Сажино.

На территории Артинского городского округа действуют 13 местных православных религиозных организаций, 1 местная религиозная организация Русской Православной старообрядческой Церкви, 4 местных мусульманских религиозных организаций.

На территории Артинского городского округа расположено 23 объекта ритуального назначения.

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Артинского городского округа

А) Общие положения

Основным документом, регламентирующим развитие улично-дорожной сети городов России, является СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Согласно данному документу улицы и

дороги классифицируются по их функциональным характеристикам. В таблице 1.3.1 приведена данная классификация магистралей.

Таблица 1.3.1 – Классификация магистралей согласно СП 42.13330.2011

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Магистральные дороги	
Скоростного движения	Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и планировочными районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях.
Регулируемого движения	Транспортная связь между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами, как правило, в одном уровне.
Магистральные улицы общегородского значения	
Непрерывного движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях.
Регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами, как правило, в одном уровне.
Магистральные улицы районного значения	
Транспортно-пешеходные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы.
Пешеходно-транспортные	Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района.
Улицы и дороги местного значения	
Улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.
Улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах(районах)	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне.
Пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта.
Парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей.

Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов
Велосипедные дорожки	Проезд на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а в крупнейших и крупных городах - связь в пределах планировочных районов

Автомобильный транспорт является единственным видом транспорта на территории Артинского городского округа. Следует отметить, что по территории городского округа не проходят крупные транспортные коммуникации в виде дорог федерального значения. Федеральная дорога Р-242 «г.Пермь – г.Екатеринбург» проходит севернее территории городского округа на расстоянии 41 км (по прямой линии). Для выхода на данную дорогу автотранспорту требуется совершать большой перепробег по сети региональных и местных дорог.

Сеть автомобильных дорог Артинского городского округа связана с прилегающими территориальными образованиями посредством автомобильных дорог общего пользования, характеристика которых представлена в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2 – Характеристика автомобильных дорог, обеспечивающих межмуниципальные связи Артинского городского круга

№ п/п	Наименование пограничных территорий	Наименование автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную связь	Вид покрытия автодороги	Значение автодороги
1	Нижнесергинский муниципальный район	г.Нижние Серьги-г.Михайловск-пгт.Арти	капитальное	регион. или межмуницип.
		с.Тюльгаш-д.Березовка	капитальное	
	Челябинская область	г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли	капитальное/переходн.	регион. или межмуницип.
3	Красноуфимский округ	г.Красноуфимск-с.Симинчи	капитальное	регион. или межмуницип.
		г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли	капитальное	регион. или межмуницип.
		с.Средний Бугалыш-с.Сажино-пгт.Арти	капитальное	регион. или межмуницип.
		с.Большая Тавра-с.Свердловское-д.Сенная	капитальное	регион. или межмуницип.
4	Республика Башкортостан	Полевые дороги от с.М.Тавра, д.Багышково, д.Байбулда, д.Кургат	грунтовые	бесхозяйные

Артинский городской округ имеет транспортные связи со смежными территориями: муниципальным образованием «Красноуфимский округ» (через систему этих дорог осуществляется выход на дорожную сеть Республики Башкортостан), Нижнесергинским муниципальным районом, а также с территорией Челябинской области. Нет прямой транспортной связи посредством автомобильных дорог с Ачитским и Бисертским городскими округами. Прямая транспортная связь с муниципальными образованиями Республики Башкортостан осуществляется по грунтовым дорогам, не имеющим статуса собственника дороги.

Сеть автомобильных дорог Артинского городского округа достаточно развита, состоит из региональных или межмуниципальных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования по Артинскому городскому округу составляет 828,742 км.

В **приложении 1** представлена Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г.

В таблице 1.3.3 приведены данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования в зависимости от вида покрытия.

Таблица 1.3.3 – Протяженность автомобильных дорог общего пользвания по Артинскому городскому округу

Наименование	Ед.изм.	Всего учтено дорог	в том числе	
			региональные или межмуниципальные	муниципальные
Всего дорог	км	828,742	413,666	415,076
из них:				
с твердым покрытием	км	615,164	384,175	221,345
в том числе:				
с капитальным покрытием	км	318,210	261,672	56,538
с облегченным покрытием	км	33,134	33,134	-
с переходным покрытием	км	263,820	89,369	174,451
грунтовые	км	213,578	29,491	184,087

Б) Оценка автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Линейная протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся на территории Артинского городского округа, составляет 413,666 км, из них 261,672 км (63,26 %) имеют капитальный тип покрытия, 33,134 км (8,01 %) – облегченный тип покрытия, 89,369 км (21,60 %) – переходный тип покрытия, 29,491 км (7,13 %) – грунтовый тип покрытия.

Линейная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся на территории Артинского городского округа, с учетом транспортных развязок составляет 415,056 км.

Плотность дорог регионального или межмуниципального значения в 2021 году составляет 144,134 км на 1 тыс. км^2 территории. Этот показатель достаточно высокий для условий Свердловской области.

Удельный вес дорог, имеющих V категорию, составляет 22,68 % (87,109 км), IV категорию – 60,29 % (231,63 км), а III категорию – 17,03 % (65,436 км) от протяженности дорог с твердым покрытием (384,175 км).

Опорная сеть округа представлена региональными автомобильными дорогами «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», «г.Нижние Серги – г.Михайловск - р.п.Арти» и «с.Средний Бугалыш –с.Сажино – пгт.Арти».

Автомобильная дорога «г.Красноуфимск - пгт.Арти - г.Касли» обеспечивает выход населенным пунктам, расположенным вдоль дороги к центру городского округа, а также в Красноуфимский округ и Челябинскую область. Дорога построена в обход населенных пунктов (за исключением пгт. Арти и с.Старые Арти) по нормативам III-IV категории и пересекает всю территорию городского округа с северо-запада на юг-восток. Протяжённость дороги в пределах городского округа составляет 82,477 км, из них на участке граница Красноуфимского округа – д.Сенная имеет капитальное покрытие, далее до границы с Челябинской областью – переходное покрытие. Протяженность дороги с учетом транспортных развязок составляет 83,873 км.

Автомобильная дорога «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» протяженностью в пределах округа 15,649 км проходит в восточной части городского округа и примыкает к автомобильной дороге «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» в

районе д.Пантелейково. Построена с капитальным покрытием по нормативам III категории и обеспечивает выход к населенным пунктам востока городского округа и в Нижнесергинский муниципальный район.

Для выноса транзитного движения за пределы поселка построена автодорога «Обход пгт.Арти» протяженностью 8,365 км по нормативам III категории. В местах примыкания обхода к автомобильной дороге «г.Красноуфимск - пгт.Арти - г.Касли» построены транспортные развязки в одном уровне.

От автомобильной дороги «г.Красноуфимск - пгт.Арти - г.Касли» отмыкает значительная часть региональных дорог городского округа, которые обеспечивают связь между населенными пунктами внутри городского округа и с соседними муниципальными образованиями:

- «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» проходит в меридианальном направлении в обход сел Токари, Конево, Сажино, соединяя населенные пункты западной части городского округа и обеспечивая им выход на опорную сеть городского округа, данная дорога на всём протяжении 38,065 км имеет капитальное покрытие, IV категории.

- «г.Красноуфимск – с.Симинчи» проходит в северо-западной части городского округа по территории двух округов: Красноуфимского (25,308 км) и Артинского (20,642 км). В границах Артинского городского округа построена по нормативам IV категории с капитальным покрытием.

- «с.Средний Бугалыш - с.Сажино - пгт.Арти» дорога расположена в центральной части городского округа, проходит с запада на восток по территории Красноуфимского округа (10,249 км) и Артинского городского округа (29,151 км). На участке граница Красноуфимского района – п.Малая Дегтярка дорога имеет разные типы покрытия, чередующиеся друг с другом: 18,8 км – капитальный тип покрытия, дорога проходит через с.Сажино. Затем от примыкания с автодорогой «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» наблюдаются следующие отрезки дороги с типами дорожного покрытия – 1,1 км (переходное), 0,396 км (грунтовое). На подходе к д.Малая Дегтярка – 1,144 км (переходное), 0,68 км (капитальное) и далее до примыкания к дороге «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» - 17,28 км с грунтовым покрытием.

- «Подъезд к с.Большие Карзи» отмыкает в районе пгт.Арти, протяженность дороги 18,140 км, имеет параметры IV категории и капитальное покрытие.

- «с.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная» расположена на юге городского округа, проходит по территории двух городских округов в широтном направлении протяженностью 46,580 км через населенные пункты с.Малая Тавра, д.Рыбино, д.Полдневая, с.Свердловское, с.Малые Карзи, д.Усть-Кишерть, с.Новый Златоуст, д.Широкий Лог, д.Сенная, соединяя населенные пункты южной части округа и обеспечивая им выход на опорную сеть городского округа, а также в Республику Башкортостан. Протяженность дороги в пределах городского округа составляет 40,140 км (IV-V категории). До д.Широкий Лог дорога имеет капитальное покрытие (32,65 км), а до примыкания к дороге «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» - переходное покрытие (7,49 км).

- «д.Сенная – д.Стадухино» протяженностью 6,890 км, имеет параметры V категории и облегченное покрытие. Дорога имеет тупиковый характер расположения.

От автомобильной дороги «г.Нижние Серги – г.Михайловск - пгт.Арти» отмыкает автомобильная дорога «Подъезд к с.Поташка», проходящая через д.Артя-Шигири, д.Верхние Арти и обеспечивающая выход населенным пунктам юго-восточной части городского округа, а также в Нижнесергинский муниципальный район по кратчайшему пути. Протяженность дороги составляет 18,975 км, дорога имеет IV категорию и капитальное покрытие.

На востоке вдоль левого берега р. Уфа проходят автомобильные дороги «пгт.Арти – мол.завод - с.Курки» и «пгт.Арти – с.Пристань – с.Курки». Дороги построены по нормативам IV-V категории. Наблюдаются участки дорог с капитальным, облегченным, переходным и грунтовым типами дорожного покрытия.

Вдоль правого берега реки Уфа проходят дороги «с.Пристань – п.Усть-Югуш» и «д.Югуш – д.Комарово», построенные по нормативам IV-V категории. На данных дорогах также наблюдаются участки дорог с капитальным, облегченным, переходным и грунтовым типами дорожного покрытия.

Характерной особенностью построения региональной дорожной сети является отмыкание подъездных дорог к населенным пунктам от опорных дорог. При этом подъездные дороги имеют тупиковый характер расположения, что является причиной слабой транспортной межселенческой связности ряда территорий расселения.

Всего на территории Артинского городского округа региональными или межмуниципальными дорогами связаны 56 населенных пунктов (95%) из 59 пунктов.

В таблице 1.3.4 приведена характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, пролегающих по территории Артинского городского округа, по состоянию на 01.01.2021г.

В таблице 1.3.5 приведены основные сведения о мостовых сооружениях регионального значения, по состоянию на 01.01.2021г.

Таблица 1.3.4 – Характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих по территории Артинского городского округа

Код дороги	Автомобильная дорога	Начало участка, км	Конец участка, км	Протяженность участка, км	Общая протя-женность, км	Протя-женно-сть с учетом транспо ртных развя-зок, км	Категория дороги	Тип покрытия
0300110	п.г.т.Арти, подъезд №1 к базе ДРСУ	0,000	0,920	0,920	1,055	1,055	V	облегченное
0300110	п.г.т.Арти, подъезд №1 к базе ДРСУ	0,920	1,055	0,135			V	переходное
0301000	д.Омельково - д.Волокушино	0,000	6,010	6,010	6,070	6,070	V	облегченное
0301000	д.Омельково - д.Волокушино	6,010	6,070	0,060			V	переходное
0302000	д.Сенная - д.Стадухино	0,000	6,890	6,890	6,890	6,890	V	облегченное
0303000	д.Широкий Лог - д.Кургат	0,000	0,095	0,095	4,735	4,735	V	грунтовое
0303000	д.Широкий Лог - д.Кургат	0,095	0,205	0,11			V	переходное
0303000	д.Широкий Лог - д.Кургат	0,205	4,735	4,53			V	грунтовое
0304000	д.Югуш - д.Комарово	0,000	0,187	0,187	15,780	15,780	V	облегченное
0304000	д.Югуш - д.Комарово	0,187	15,780	15,593			V	переходное
0305000	п.г.т.Арти - аэропорт	0,000	0,614	0,614	1,145	1,145	V	облегченное
0305000	п.г.т.Арти - аэропорт	0,614	1,145	0,531			V	переходное
0306000	п.г.т.Арти - мол. завод - с.Курки	0,000	3,290	3,290	7,900	7,900	V	облегченное
0306000	п.г.т.Арти - мол. завод -	3,290	5,600	2,310			V	переходное

	с.Курки							
0306000	п.г.т.Арти - мол. завод - с.Курки	5,600	7,900	2,300			V	облегченное
0307000	п.г.т.Арти - с.Пристань - с.Курки	0,000	5,265	5,265	7,000	7,000	IV	капитальное
0307000	п.г.т.Арти - с.Пристань - с.Курки	5,265	5,895	0,630			V	переходное
0307000	п.г.т.Арти - с.Пристань - с.Курки	5,895	7,000	1,105			V	грунтовое
0308000	с.Малые Карзи - д.Байбулда	0,000	4,212	4,212	4,212	4,212	IV	капитальное
0310000	с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское	0,000	38,065	38,065	38,065	38,065	IV	капитальное
0310110	Подъезд к д.Токари от км 3+460 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	0,000	1,045	1,045	1,340	1,340	V	облегченное
0310110	Подъезд к д.Токари от км 3+460 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	1,045	1,340	0,295			V	переходное
0310120	Подъезд к д.Конево от км 9+151 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	0,000	1,710	1,710	2,640	2,640	IV	капитальное
0310120	Подъезд к д.Конево от км 9+151 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	1,710	2,640	0,930			V	переходное
0310130	Подъезд №1 к с.Сажино от км 15+345 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	0,000	0,360	0,360	0,360	0,360	IV	капитальное

0310140	Подъезд №2 к с.Сажино от км 19+005 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	0,000	1,235	1,235	1,235	1,235	IV	капитальное
0311000	с.Новый Златоуст - д.Кургат	0,000	0,060	0,060	6,745	6,745	V	облегченное
0311000	с.Новый Златоуст - д.Кургат	0,060	0,660	0,600			V	переходное
0311000	с.Новый Златоуст - д.Кургат	0,660	6,745	6,085			V	грунтовое
0312000	с.Новый Златоуст - д.Черепаново	0,000	0,078	0,078	2,640	2,640	V	облегченное
0312000	с.Новый Златоуст - д.Черепаново	0,078	2,640	2,562			V	переходное
0313000	с.Пристань - п.Усть-Югуш	0,000	1,280	1,280	8,360	8,360	IV	капитальное
0313000	с.Пристань - п.Усть-Югуш	1,280	7,300	6,020			IV	переходное
0313000	с.Пристань - п.Усть-Югуш	7,300	8,360	1,060			V	переходное
0314000	с.Сажино - д.Соколята	0,000	9,895	9,895	9,895	9,895	V	переходное
0317000	Мостовой переход через р.Уфу на км 0+000 а/д "с.Пристань - п.Усть-Югуш"	0,000	0,262	0,262	0,262	0,262	IV	капитальное
1402000	г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли	22,718	64,140	41,422	82,477	83,873	III	капитальное
1402000	г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли	64,140	78,600	14,460			IV	капитальное
1402000	г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли	78,600	105,195	26,595			IV	переходное
1402010	Обход п.г.т.Арти от км 52+985 а/д	0,000	8,365	8,365	8,365	8,365	III	капитальное

	"г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"							
1402011	Подъезд №1 к д.Чекмаш - д.Волково от км 0+654 а/д "Обход п.г.т.Арти"	0,000	0,065	0,065	5,570	5,570	V	облегченное
1402011	Подъезд №1 к д.Чекмаш - д.Волково от км 0+654 а/д "Обход п.г.т.Арти"	0,065	5,570	5,505			V	переходное
1402012	Подъезд №2 к д.Чекмаш - д.Волково от км 5+225 а/д "Подъезд №1 к д.Чекмаш - д.Волково"	0,000	0,435	0,435	0,435	0,435	V	переходное
1402110	Подъезд к д.Кадочниково от км 23+630 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	1,380	1,380	1,380	1,380	IV	капитальное
1402120	Подъезд к с.Манчаж от км 30+065 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	1,385	1,385	1,385	1,385	IV	капитальное
1402130	Подъезд к д.Верхний Бардым от км 42+592 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	1,670	1,670	1,670	1,670	IV	капитальное
1402140	п.г.т.Арти, подъезд № 2 к базе ДРСУ от км 55+686 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	0,135	0,135	0,135	0,135	V	облегченное
1402150	Подъезд к с.Большие Карзи от км 61+910 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	18,140	18,140	18,140	18,140	IV	капитальное

1402151	Подъезд №1 к д.Евалак от км 11+608 а/д "Подъезд к с.Большие Карзи"	0,000	2,260	2,260	2,260	2,260	V	облегченное
1402152	Подъезд №2 к д.Евалак от км 1+495 а/д "Подъезд №1 к д.Евалак"	0,000	0,415	0,415	0,415	0,415	V	облегченное
1402160	Подъезд №1 к д.Сенная от км 78+849 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	0,220	0,220	1,845	1,845	V	переходное
1402160	Подъезд №1 к д.Сенная от км 78+849 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,220	0,520	0,300			V	облегченное
1402160	Подъезд №1 к д.Сенная от км 78+849 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,520	1,845	1,325			V	переходное
1402161	Подъезд №2 к д.Сенная от км 0+510 а/д "Подъезд №1 к д.Сенная"	0,000	0,705	0,705	0,705	0,705	V	переходное
1402170	Подъезд к с.Поташка от км 88+895 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	1,385	1,385	1,385	1,385	IV	капитальное
1402180	Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	5,940	5,940	8,455	8,455	IV	капитальное
1402180	Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	5,940	8,455	2,515			V	облегченное

1402190	Подъезд к д.Берёзовка от км 97+880 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	2,215	2,215	2,215	2,215	IV	капитальное
1402200	Подъезд к д.Черкасовка от км 97+880 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	4,495	4,495	4,495	4,495	V	облегченное
1404000	г.Красноуфимск - с.Симинчи	25,308	45,950	20,642	20,642	20,642	IV	капитальное
1404120	Подъезд к с.Биткино от км 32+846 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи"	0,000	1,555	1,555	1,555	1,555	V	облегченное
1404140	Подъезд к с.Манчаж от км 35+020 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи"	0,000	6,685	6,685	6,685	6,685	IV	капитальное
1404150	Подъезд к с.Азигулово от км 35+285 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи"	0,000	6,310	6,310	6,310	6,310	IV	капитальное
1405000	с.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная	6,440	39,090	32,650	40,140	40,140	IV	капитальное
1405000	с.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная	39,090	46,580	7,490			V	переходное
1405110	Подъезд №1 к д.Багышково от км 14+171 а/д "д.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная"	0,000	1,340	1,340	1,340	1,340	V	переходное

1405120	Подъезд №2 к д.Багышково от км 15+330 а/д "с.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная"	0,000	1,669	1,669	1,669	1,669	IV	капитальное
1405130	Подъезд к с.Малые Карзи от км 27+609 а/д "с.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная"	0,000	1,110	1,110	1,110	1,110	IV	капитальное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	10,249	18,800	8,551	29,151	29,151	IV	капитальное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	18,800	19,900	1,100			V	переходное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	19,900	20,296	0,396			V	грунтовое
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	20,296	21,440	1,144			V	переходное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	21,440	22,120	0,680			IV	капитальное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	22,120	39,400	17,280			V	грунтовое
1604000	г.Нижние Серги - г.Михайловск - п.г.т.Арти	53,403	69,052	15,649	15,649	15,649	III	капитальное
1604120	Подъезд к с.Поташка от км 56+115 а/д "г.Нижние Серги - г.Михайловск - п.г.т.Арти"	0,000	18,975	18,975	18,975	18,975	IV	капитальное
1615000	с.Тюльгаш - д.Берёзовка	6,111	8,890	2,779	2,779	2,779	IV	переходное
Итого:					**413,666**	**415,056**		

Таблица 1.3.5 – Характеристика мостовых сооружений, находящихся на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах, пролегающих по территории Артинского городского округа

Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение начала сооружения, км	Номер сооружения	Тип сооружения	Расположение	Наименование препятствия	Ближайший населенный пункт	Длина, м	Материал	Схема, м	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Год постройки	Состояние	Балансодержатель	Категория дороги
0304000	д.Югуш - д.Комарово	0,140	721	Мост	На дороге	р.Югуш	п.Усть-Югуш (Артинский городской округ)	36,80	Железобетон	/11,40x3/	В=9,46 Г1=7,80 Т1=0,83 Т2=0,83 С=0,00	А11; НК-80	2 001	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодор»	V
0308000	с.Малые Карзи - д.Байбулда	0,070	149	Мост	На дороге	р.Мал Карзя	д.Малые Карзи (Артинский городской округ)	13,28	Металл	(К1,80+4,50+4,43+К2,55)	В=6,70 Г1=6,70 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00		1 987	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодор»	IV
0310000	с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское	29,650	155	Мост	На дороге	р.Кар-зя	д.Омельково (Артинский городской округ)	12,70	Железобетон	11,40 x1	В=11,80 Г1=8,80 Г2=0,00 Т1=1,50 Т2=1,50 С=0,00	А11; НК-80	2 007	Хорошее	ГКУ СО «Управление автодор»	IV
0310120	Подъезд к д.Конево от км 9+151 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	1,264	151	Мост	На дороге	р.Чишма	д.Конево (Артинский городской округ)	10,70	Железобетон	5,50x1	В=6,29 Г1=4,81 Т1=0,00 Т2=1,03 С=0,45		1 983	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодор»	IV

0317000	Мосто-вой переход через р.Уфу на км 0+000 а/д "с.При-стань - п.Усть-Югуш"	0,059	866	Мост	На дороге	р.Уфа	с.Пристань (Артинский городской округ)	153,10	Железобетон	/23,40+32,40/+/32,40х2+23,40/	В=11,02 Г1=8,00 Т1=1,50 Т2=1,52 С=0,00	А14; Н14	2 014	Хорошее	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV
1402000	г.Красно-уфимск – р.п.Арти - г.Касли	41,283	141	Мост	На дороге	р.Бардым	д.Верхний Бардым (Артинский городской округ)	77,29	Железобетон	/17,40х4/	В=13,12 Г1=10,00 Т1=1,58 Т2=1,54 С=0,00	А11; НК-80	1 993	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	III
1402000	г.Красно-уфимск – р.п.Арти - г.Касли	53,308	142	Мост	На дороге	р.Чекмаш	д.Чекмаш (Артинский городской округ)	35,20	Железобетон	/14,40х2/	В=11,43 Г1=9,88 Т1=0,80 Т2=0,75 С=0,00	Н-30; НК-80	1 995	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	III
1402000	г.Красно-уфимск – р.п.Арти - г.Касли	66,028	143	Мост	На дороге	р.Шакша	д.Пантелей-ково (Артинский городской округ)	20,44	Железобетон	14,40х1	В=11,86 Г1=10,11 Т1=0,90 Т2=0,85 С=0,00	Н-30; НК-80	1 989	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV
1402000	г.Красно-уфимск – р.п.Арти - г.Касли	75,402	144	Мост	На дороге	ручей	с.Старые Арти (Артинский городской округ)	6,00	Металл	3,30х1	В=8,25 Г1=8,25 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00		1 986	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV
1402150	Подъезд к с.Боль-шие Карзи от км 61+910 а/д	17,645	158	Мост	На дороге	р.Карзя	с.Большие Карзи (Артинский городской округ)	14,60	Железобетон	11,40х1	В=9,24 Г1=7,82 Т1=0,71 Т2=0,71 С=0,00	А11; НК-80	1 991	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV

	"г.Красноуфимск – р.п.Арти - г.Касли"															
1402180	Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск – р.п.Арти - г.Касли"	5,940	145	Мост	На дороге	р.Баркотье	с.Сухановка (Артинский городской округ)	12,24	Металл	8,45х1	В=7,12 Г1=7,12 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00	Н-13; НГ-60	1 974	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодор»	IV
1404000	г.Красно-уфимск - с.Симинчи	30,168	147	Мост	На дороге	р.Манчаж	д.Бихметково (Артинский городской округ)	18,70	Железобетон	17,40 х1	В=11,38 Г1=8,09 Т1=1,62 Т2=1,67 С=0,00	А11; НК-80	1 999	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодор»	IV
1404000	г.Красно-уфимск - с.Симинчи	41,271	148	Мост	На дороге	р.Бардым	д.Головино (Артинский городской округ)	18,68	Железобетон	17,40 х1	В=11,32 Г1=8,06 Т1=1,63 Т2=1,63 С=0,00	А11; НК-80	2 004	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодор»	IV
1404140	Подъезд к с.Манчаж от км 35+020 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи"	5,236	150	Мост	На дороге	р.Манчаж	с.Манчаж (Артинский городской округ)	4,00	Металл	4,00х1	В=10,40 Г1=8,98 Т1=1,42 Т2=0,00 С=0,00	А11; НК-80	2 010	Хорошее	ГКУ СО «Управление автодор»	IV

1405000	с.Боль-шая Тавра - с.Свердл овское - д.Сенная	10,310	134	Мост	На дороге	р.Тав рушк а	с.Малая Тавра (Артинский городской округ)	34,5 5	Желез обетон	/14,4 0х2/	В=11,12 Г1=8,10 Т1=1,51 Т2=1,51 С=0,00	А11; НК-80	2 002	Удовлетвор ительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1405000	с.Боль-шая Тавра - с.Свердл овское - д.Сенная	16,103	136	Мост	На дороге	р.Игу с	д.Рыбино (Артинский городской округ)	10,0 4	Метал л	9,04х 1	В=7,23 Г1=5,96 Т1=0,00 Т2=0,00 С=1,27	Н-10, НГ-30	1 969	Неудовлетв орительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1405000	с.Боль-шая Тавра - с.Свердл овское - д.Сенная	24,922	138	Мост	На дороге	р.Кар зя	с.Свердловск ое (Артинский городской округ)	7,30	Метал л	5,58х 1	В=9,78 Г1=7,48 Т1=1,46 Т2=0,84 С=0,00	Н-13; НГ-60	1 981	Неудовлетв орительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1405000	с.Боль-шая Тавра - с.Свердл овское - д.Сенная	31,824	139	Мост	На дороге	р.Ма л. Карз я	д.Усть-Кишерть (Артинский городской округ)	21,5 4	Метал л	9,02х 1	В=7,33 Г1=7,33 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00		1 975	Неудовлетв орительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1412000	с.Сред-ний Бугалыш - с.Сажин о – р.п.Арти	15,542	159	Мост	На дороге	р.Буг алыш	с.Сажино (Артинский городской округ)	7,40	Метал л	2,90х 2	В=12,94 Г1=9,78 Т1=1,55 Т2=1,61 С=0,00	А11; НК-80	2 011	Удовлетвор ительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1412000	с.Сред-ний Бугалыш - с.Сажин о – р.п.Арти	16,952	152	Мост	На дороге	р.Буг алыш	с.Сажино (Артинский городской округ)	13,6 5	Желез обетон	8,40х 1	В=12,31 Г1=9,40 Т1=1,43 Т2=1,48 С=0,00	А11; НК-80	2 007	Удовлетвор ительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV

1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино – р.п.Арти	18,620	153	Мост	На дороге	Овраг	с.Сажино (Артинский городской округ)	3,50	Железобетон	3,00х1	В=9,18 Г1=7,10 Т1=1,04 Т2=1,04 С=0,00	А14; Н14	2 017	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	IV
1604000	г.Нижние Серги - г.Михайловск – р.п.Арти	68,946	156	Мост	На дороге	р.Артя	д.Пантелейково (Артинский городской округ)	54,61	Железобетон	17,40х3	В=9,95 Г1=8,05 Т1=0,95 Т2=0,95 С=0,00	Н-30; НК-80	1 980	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	III
1604120	Подъезд к с.Поташка от км 56+115 а/д "г.Нижние Серги - г.Михайловск – р.п.Арти"	7,475	157	Мост	На дороге	р.Артя	д.Артя-Шигири (Артинский городской округ)	39,19	Железобетон	/11,40х3/	В=8,03 Г1=8,03 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00	Н-30; НК-80	1 994	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	IV

В) Местные автомобильные дороги

В транспортной системе Артинского городского округа сеть автомобильных дорог местного значения является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает превалирующее влияние на повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных и производственных ресурсов.

В таблице 1.3.6 приведена характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности Артинского городского округа.

В таблице 1.3.7 приведен перечень местных мостовых сооружений дорог (включая пешеходные мосты), состоящих в реестре муниципальной собственности Артинского городского округа. Следует отметить, что мост через р.Уфа длиной 142 м у д.Журавли является пока бесхозяйным.

Таблица 1.3.6 – Характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности Артинского городского округа

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование объекта	Адрес	Протяженность (км)	Категория автомобильной дороги			Тип покрытия			Кадастровый номер
					III	IV	V	асфальт	щебень	грунт	
1	**Артинская поселковая администрация**										
1.1.	65 704 ОП МГ 0001	автодорога	р.п. Арти, ул. Ленина	0,096			0,096		0,096		66:03:1601018:540
1.2.	65 704 ОП МГ 0002	автодорога	р.п. Арти, ул. Комсомольская от №1 до №88	1,159		1,159			1,159		66:03:0000000:2807
1.3.	65 704 ОП МГ 0003	автодорога	р.п. Арти, ул. Суслина от №1 до №124	1,451		1,451			1,451		66:03:0000000:2803
1.4.	65 704 ОП МГ 0004	автодорога	р.п. Арти, ул. Малышева от №1 до № 126	2,640		2,640			2,640		66:03:0000000:2802
1.5.	65 704 ОП МГ 0005	автодорога	р.п. Арти, ул. Грязнова от №1 до №44	0,775		0,775			0,775		66:03:0000000:2754
1.6.	65 704 ОП МГ 0006	автодорога	р.п. Арти, ул. Заводская от№1 до №21	0,390		0,390			0,390		66:03:1601007:623
1.7.	65 704 ОП МГ 0007	автодорога	р.п. Арти, ул. Самолетная от №1 до №27	0,707			0,707	0,707			66:03:0000000:2760
1.8.	65 704 ОП МГ 0008	автодорога	р.п. Арти, ул. Симинчинская от №1 до №31	0,440			0,440		0,440		66:03:0000000:2757
1.9.	65 704 ОП МГ 0009	автодорога	р.п. Арти, ул. Партизанская от	1,370		1,370			0,946	0,424	66:03:0000000:2759

			№1 до №99								
1.10.	65 704 ОП МГ 0010	автодорога	р.п. Арти, ул. Бажова от №1 до №49	0,936		0,936			0,936		66:03:0000000:2868
1.11.	65 704 ОП МГ 0011	автодорога	р.п. Арти, ул. Кирова от №1 до №35	1,072		1,072			1,072		66:03:0000000:2828
1.12.	65 704 ОП МГ 0012	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Фрунзе № 107 до Кирова, № 35	0,936		0,124	0,812	0,936			66:03:0000000:2865
1.13.	65 704 ОП МГ 0014	автодорога	р.п. Арти, ул. Дерябина от №1 до № 99	1,968		1,968		0,956	1,012		66:03:0000000:2793
1.14.	65 704 ОП МГ 0015	автодорога	р.п. Арти, ул. 8 Марта от №1 до №24	0,361		0,361			0,361		66:03:1601003:943
1.15.	65 704 ОП МГ 0016	автодорога	р.п. Арти, ул. Свободы от №1 до №23	0,431			0,431		0,431		66:03:0000000:2797
1.16.	65 704 ОП МГ 0017	автодорога	р.п. Арти, ул. Мира от №1 до №8	0,283			0,283		0,283		66:03:1601009:555
1.17.	65 704 ОП МГ 0018	автодорога	р.п. Арти, ул. Пионеров от №1 до №90	1,512		1,512			1,512		66:03:0000000:2699
1.18.	65 704 ОП МГ 0019	автодорога	р.п. Арти, ул. Овсеенко от №1 до №97	1,223		1,223			1,223		66:03:0000000:2701
1.19.	65 704 ОП МГ 0020	автодорога	р.п. Арти, ул. Пролетарская от №1 до 87	1,421		1,421			1,421		66:03:0000000:2700

1.20.	65 704 ОП МГ 0021	автодорога	р.п. Арти, ул. Заречная от №1 до №7	0,036			0,036		0,036		66:03:1601011:372
1.21.	65 704 ОП МГ 0022	автодорога	р.п. Арти, переулок Озерный от №1 до № 4	0,098			0,098		0,098		66:03:1601013:326
1.22.	65 704 ОП МГ 0023	автодорога	р.п. Арти, ул. Зеленый Мыс от №1 до №4	0,129			0,129		0,129		66:03:1601011:371
1.23.	65 704 ОП МГ 0024	автодорога	р.п. Арти, переулок Новый, от №1 до № 16	0,301			0,301		0,301		66:03:1601019:534
1.24.	65 704 ОП МГ 0025	автодорога	р.п. Арти, ул. Розы Люксембург по берегу р. Чекмаш от №1 до №32	0,642		0,642		0,642			66:03:1601019:536
1.25.	65 704 ОП МГ 0026	автодорога	р.п. Арти, ул. Советская от №1 до №30	0,561		0,561		0,561			66:03:0000000:2705
1.26.	65 704 ОП МГ 0027	автодорога	р.п. Арти, ул. Елисеева от № 1 до № 45	0,556		0,556		0,556			66:03:0000000:2706
1.27.	65 704 ОП МГ 0028	автодорога	р.п. Арти, переулок Красноармейский от № 1 до № 10	0,218			0,218		0,218		66:03:1601019:535
1.28.	65 704 ОП МГ 0029	автодорога	р.п. Арти, ул. Шутова от №1 до №63	1,163		1,163		1,163			66:03:0000000:2710
1.29.	65 704 ОП МГ 0030	автодорога	р.п. Арти, от ул. Шутова до ул. Геофизическая	0,600		0,600		0,600			66:03:0000000:2687

1.30.	65 704 ОП МГ 0031	автодорога	р.п. Арти, ул. Волочнева от №1 до № 48	1,753		1,753		0,891	0,862		66:03:1601029:409
1.31.	65 704 ОП МГ 0032	автодорога	р.п. Арти, ул. Береговая от №1 до №16	0,432			0,432		0,432		66:03:1601028:348
1.32.	65 704 ОП МГ 0033	автодорога	р.п. Арти, ул. Тетеревкова от №1 до №48	0,538		0,538			0,538		66:03:1601028:347
1.33.	65 704 ОП МГ 0034	автодорога	р.п. Арти, ул. Набережная от №1 до №55	0,770			0,770		0,770		66:03:0000000:2792
1.34.	65 704 ОП МГ 0035	автодорога	р.п. Арти, ул. Иконникова от №1 до № 34	0,634		0,634			0,634		66:03:0000000:2794
1.35.	65 704 ОП МГ 0036	автодорога	р.п. Арти, ул. Уральская от №1 до №5	0,202			0,202		0,202		66:03:1601020:239
1.36.	65 704 ОП МГ 0037	автодорога	р.п. Арти, ул. Аносова от № 1 до № 137	1,589		1,589		1,589			66:03:0000000:2703
1.37.	65 704 ОП МГ 0038	автодорога	р.п. Арти, ул. Иосса от № 1 до № 106	1,280		1,280			1,280		66:03:0000000:2708
1.38.	65 704 ОП МГ 0039	автодорога	р.п. Арти, ул. Строителей от №1 до №9	0,309			0,309		0,309		66:03:0000000:2810
1.39.	65 704 ОП МГ 0040	автодорога	р.п. Арти, ул. Лесная от №1 до №101	1,258		1,258			1,258		66:03:0000000:2720
1.40.	65 704 ОП МГ 0041	автодорога	р.п. Арти, ул. Геофизическая от №1 до №49	1,085		1,085			1,085		66:03:0000000:2864

1.41.	65 704 ОП МГ 0042	автодорога	р.п. Арти, ул. Щепочкина от №1 до № 55	0,928		0,928		0,928			66:03:0000000:2704
1.42.	65 704 ОП МГ 0043	автодорога	р.п. Арти, ул. Ясная от №1 до №17	0,424			0,424		0,424		66:03:0000000:2801
1.43.	65 704 ОП МГ 0044	автодорога	р.п. Арти, ул. Июльская от № 1 до №10	0,379			0,379		0,379		66:03:1601029:414
1.44.	65 704 ОП МГ 0045	автодорога	р.п. Арти, ул. Школьная от №1 до №8	0,302		0,302			0,302		66:03:1601029:415
1.45.	65 704 ОП МГ 0046	автодорога	р.п. Арти, ул. Восточная от №1 до № 21	1,040		1,040			1,040		66:03:0000000:2798
1.46.	65 704 ОП МГ 0047	автодорога	р.п. Арти, ул. Сосновая от №1 до № 46	1,378			1,378		1,378		66:03:0000000:2808
1.47.	65 704 ОП МГ 0048	автодорога	р.п. Арти, ул. Прокопенко от №1 до №61	0,761		0,761			0,761		66:03:0000000:2711
1.48.	65 704 ОП МГ 0049	автодорога	р.п. Арти, ул. Нагорная от №1 до №33	0,497		0,497			0,497		66:03:1601033:456
1.49.	65 704 ОП МГ 0050	автодорога	р.п. Арти, ул. Космонавтов от №1 до №46	0,668		0,668			0,668		66:03:0000000:2785
1.50.	65 704 ОП МГ 0051	автодорога	р.п. Арти, ул. Садовая от №1 до №118	1,272			1,272		1,272		66:03:0000000:2709
1.51.	65 704 ОП МГ 0052	автодорога	р.п. Арти, ул. Невраева от №1 до №48	0,485		0,485				0,485	66:03:0000000:2707

1.52.	65 704 ОП МГ 0053	автодорога	р.п. Арти, ул. Черепанова от №5 до №98	1,094			1,094			1,094	66:03:0000000:2814
1.53.	65 704 ОП МГ 0054	автодорога	р.п. Арти, ул. Красногорская от №1 до № 34	1,195		1,195			1,195		66:03:0000000:2815
1.54.	65 704 ОП МГ 0055	автодорога	р.п. Арти, переулок Почтовый от №2 до №8	0,578			0,578		0,578		66:03:0000000:2804
1.55.	65 704 ОП МГ 0056	автодорога	р.п. Арти, переулок Школьный	1,520		1,520		1,520			66:03:0000000:2762
1.56.	65 704 ОП МГ 0057	автодорога	р.п. Арти, переулок Цветочный	0,961		0,961		0,182	0,779		66:03:0000000:2811
1.57.	65 704 ОП МГ 0058	автодорога	р.п. Арти, ул. Карла Маркса от №1 до № 240	3,246			3,246		3,246		66:03:0000000:2805
1.58.	65 704 ОП МГ 0059	автодорога	р.п. Арти, ул. Королева от №1 до №232	2,981		2,981		1,491	1,49		66:03:0000000:2806
1.59.	65 704 ОП МГ 0060	автодорога	р.п. Арти, переулок Карзинский	1,136		1,136			1,136		66:03:0000000:2813
1.60.	65 704 ОП МГ 0061	автодорога	р.п. Арти, ул. Нефедова от №1 до №162	1,893		1,893			1,893		66:03:0000000:2816
1.61.	65 704 ОП МГ 0062	автодорога	р.п. Арти, ул. Первомайская от №1 до №122	2,011		2,011		0,12	1,891		66:03:0000000:2795
1.62.	65 704 ОП МГ 0063	автодорога	р.п. Арти, ул. Паначева от №1 до №77	1,120		1,120			1,120		66:03:0000000:2780

1.63.	65 704 ОП МГ 0064	автодорога	р.п. Арти, ул. Гагарина от №1 до №66	2,105		2,105			2,105		66:03:0000000:2827
1.64.	65 704 ОП МГ 0065	автодорога	р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки от №1 до № 74	1,643		1,643			1,643		66:03:0000000:2812
1.65.	65 704 ОП МГ 0066	автодорога	р.п. Арти, ул. Свердлова от №1 до №10	0,203			0,203		0,203		66:03:1601037:639
1.66.	65 704 ОП МГ 0067	автодорога	р.п. Арти, ул. Молодежная от №1 до №10	0,616			0,616		0,616		66:03:1601037:638
1.67.	65 704 ОП МГ 0068	автодорога	р.п. Арти, ул. Октябрьская от №1 до №16	1,739			1,739		1,739		66:03:0000000:2841
1.68.	65 704 ОП МГ 0069	автодорога	р.п. Арти, ул. Победы от №1 до №23	0,597			0,597		0,597		66:03:0000000:2782
1.69.	65 704 ОП МГ 0070	автодорога	р.п. Арти, ул. Овражная от №1 до №7	0,199			0,199		0,199		66:03:1601037:637
1.70.	65 704 ОП МГ 0071	автодорога	р.п. Арти, ул. Дорожная от №1 до №12	0,439		0,439			0,439		66:03:1601037:632
1.71.	65 704 ОП МГ 0072	автодорога	р.п. Арти, ул. Березовая от № 1 до № 4	0,531			0,531		0,531		66:03:1601037:630
1.72.	65 704 ОП МГ 0073	автодорога	р.п. Арти, ул. Автомобилистов от №1 до №16	0,499			0,499		0,499		66:03:1601054:223
1.73.	65 704 ОП МГ 0074	автодорога	р.п. Арти, дорога по плотине Артинского пруда	0,511		0,511		0,511			66:03:0000000:2842

1.74.	65 704 ОП МГ 0075	автодорога	р.п. Арти, подъезд к детскому саду «Березка»	0,119			0,119	0,119			66:03:0000000:2850
1.75.	65 704 ОП МГ 0076	автодорога	р.п. Арти, ул. Солнечная от №1 до №11	0,500			0,500		0,500		66:03:1601007:626
1.76.	65 704 ОП МГ 0077	автодорога	р.п. Арти, ул. Фрунзе, 145 до ул. Дерябина, 116	0,325	0,325			0,325			66:03:1601003:944
1.77.	65 704 ОП МГ 0078	автодорога	р.п. Арти, переулок Гребневский	0,816			0,816		0,816		66:03:0000000:2779
1.78.	65 704 ОП МГ 0079	автодорога	р.п. Арти, проезд к дворовым территориям многоквартирных домов р.п. Арти, ул. Геофизическая, 3а и 3б	0,99		0,99		0,99			66:03:1601025:347
1.79.	65 704 ОП МГ 0080	автодорога	р.п. Арти, от ул. Дерябина, 97 до ул. Партизанская № 87, ул. Бажова № 90, 91, ул. Кирова, 90	1,302		1,302		1,302			66:03:1601025:346
1.80.	65 704 ОП МГ 0081	автодорога	р.п. Арти, ул. Рабочей Молодежи от № 244а до № 250	0,143		0,143				0,143	66:03:1601049:281
1.81.	65 704 ОП МГ 0082	автодорога	р.п. Арти, ул. Артинская	0,228			0,228		0,228		66:03:1601034:371

1.82.	65 704 ОП МГ 0083	автодорога	р.п. Арти, ул. Южная от №1 до №25	0,828		0,828			0,828		66:03:0000000:2837
1.83.	65 704 ОП МГ 0084	автодорога	р.п. Арти, ул Луговая от №1 до №3	0,756			0,756		0,756		66:03:1601054:220
1.84.	65 704 ОП МГ 0085	автодорога	р.п. Арти, подъезд к детскому саду «Солнышко»	0,196			0,196		0,196		66:03:1601019:544
1.85.	65 704 ОП МГ 0086	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 26 до ул. Ленина, 37	0,223			0,223		0,223		66:03:1601018:541
1.86.	65 704 ОП МГ 0087	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 34 до ул. Р. Молодежи, 59	0,110			0,110			0,110	66:03:1601018:542
1.87.	65 704 ОП МГ 0088	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 32 до ул. Карла Маркса, 15	0,109			0,109		0,109		66:03:1601017:446
1.88.	65 704 ОП МГ 0089	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 118 до ул. Ленина,135	0,185			0,185		0,185		66:03:1601040:384
1.89.	65 704 ОП МГ 0090	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 142 до ул. Карла Маркса, 125	0,176			0,176		0,176		66:03:0000000:2632

1.90.	65 704 ОП МГ 0091	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса,134 до ул. Нефедова, 77	0,125			0,125		0,125		66:03:1601039:542
1.91.	65 704 ОП МГ 0092	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нефедова, 80 до ул. Первомайская, 57	0,134			0,134		0,134		66:03:1601039:543
1.92.	65 704 ОП МГ 0093	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 158 до ул. Ленина, 193	0,184			0,184		0,184		66:03:0000000:2608
1.93.	65 704 ОП МГ 0094	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 206 до ул. Р. Молодежи, 201	0,127			0,127		0,127		66:03:0000000:2631
1.94.	65 704 ОП МГ 0095	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 184 до ул. Карла Маркса, 169	0,105			0,105		0,105		66:03:1601046:307
1.95.	65 704 ОП МГ 0096	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса, 196 до ул. Нефедова,123	0,137			0,137		0,137		66:03:1601046:308
1.96.	65 704 ОП МГ 0097	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нефедова, 122 до ул. Первомайская, 85	0,105			0,105		0,105		66:03:0000000:2625

1.97.	65 704 ОП МГ 0098	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 186 до ул. Ленина, 221	0,137			0,137		0,137		66:03:1601047:279
1.98.	65 704 ОП МГ 0099	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 208 до ул. Карла Маркса, 191	0,107			0,107	0,107			66:03:1601048:254
1.99.	65 704 ОП МГ 0100	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса, 216 до ул. Нефедова, 147	0,121			0,121	0,121			66:03:1601048:255
1.100.	65 704 ОП МГ 0101	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нефедова, 142 до ул. Нефедова, 142а	0,170			0,170	0,170			66:03:1601048:256
1.101.	65 704 ОП МГ 0102	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 200 до ул. Ленина, 233	0,142			0,142	0,142			66:03:1601050:210
1.102.	65 704 ОП МГ 0103	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 262 до ул. Р. Молодежи, 255	0,163			0,163		0,163		66:03:0000000:2641
1.103.	65 704 ОП МГ 0104	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 201 до ул. Ленина, 263в	0,192			0,192		0,192		66:03:1601051:336

1.104.	65 704 ОП МГ 0105	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 215 до ул. Ленина, 285	0,098			0,098			0,098	66:03:1601052:167
1.105.	65 704 ОП МГ 0106	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 282 до ул. Р. Молодежи, 271	0,200			0,200		0,200		66:03:0000000:2643
1.106.	65 704 ОП МГ 0107	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 290 до ул. Р. Молодежи, 277	0,193			0,193		0,193		66:03:1601052:168
1.107.	65 704 ОП МГ 0108	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 244 до ул. Карла Маркса, 219	0,110			0,110		0,110		66:03:0000000:2644
1.108.	65 704 ОП МГ 0109	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 188 до ул. Карла Маркса, 175	0,105			0,105			0,105	66:03:0000000:2645
1.109.	65 704 ОП МГ 0110	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса, 204 до ул. Нефедова, 139	0,202			0,202			0,202	66:03:0000000:2639
1.110.	65 704 ОП МГ 0111	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нефедова, 138 до ул. Первомайская, 91 а	0,100			0,100			0,100	66:03:0000000:2640

1.111.	65 704 ОП МГ 0112	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Первомайская, 94 до ул. Паначева, 53	0,143			0,143			0,143	66:03:1601045:188
1.112.	65 704 ОП МГ 0113	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Автомобилистов, 1 до ул. Автомобилистов, 7	0,077			0,077		0,077		66:03:1601054:196
1.113.	65 704 ОП МГ 0114	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Первомайская, 58 до ул. Паначева, 15	0,124			0,124			0,124	66:03:0000000:2633
1.114.	65 704 ОП МГ 0115	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Паначева, 10 до ул. 10 Пятилетки, 17	0,122			0,122			0,122	66:03:1601038:307
1.115.	65 704 ОП МГ 0116	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. 10 Пятилетки, 30 до ул. Гагарина, 17б	0,098			0,098			0,098	66:03:0000000:2634
1.116.	65 704 ОП МГ 0117	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Первомайская, 112 до ул. Паначева, 75	0,137			0,137			0,137	66:03:1601045:186
1.117.	65 704 ОП МГ 0118	автодорога	1	0,138			0,138		0,138		66:03:1601045:187

1.118.	65 704 ОП МГ 0119	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Фрунзе, 31 до ул. Дерябиной, 32	0,200			0,200		0,200		66:03:1601009:530
1.119.	65 704 ОП МГ 0120	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Дерябина, 13 до ул. Партизанская, 20б	0,142			0,142		0,142		66:03:1601009:528
1.120.	65 704 ОП МГ 0121	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Фрунзе, 53 до ул. Дерябина, 52	0,200			0,200		0,200		66:03:0000000:2636
1.121.	65 704 ОП МГ 0122	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Дерябина, 23 до ул. Партизанская, 32	0,148			0,148		0,148		66:03:1601010:354
1.122.	65 704 ОП МГ 0123	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко,1 до ул.Пионеров, 8	0,117		0,117			0,117		66:03:1601011:364
1.123.	65 704 ОП МГ 0124	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Фрунзе, 81 до ул. Дерябина,74	0,196			0,196		0,196		66:03:1601010:352
1.124.	65 704 ОП МГ 0125	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Дерябина, 43 до ул. Партизанская, 60	0,154			0,154		0,154		66:03:1601010:353

1.125.	65 704 ОП МГ 0126	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко,17 до ул. Пионеров, 22	0,133			0,133		0,133		66:03:1601011:365
1.126.	65 704 ОП МГ 0127	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская,8 до ул. Овсеенко, 46	0,164		0,164			0,164		66:03:1601012:444
1.127.	65 704 ОП МГ 0128	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко, 33 до ул. Пионеров, 36	0,130			0,130		0,130		66:03:0000000:2613
1.128.	65 704 ОП МГ 0129	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пионеров, 33 до ул. Фрунзе, 90	0,139			0,139		0,139		66:03:1601012:446
1.129.	65 704 ОП МГ 0130	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская, 29 до ул. Овсеенко, 75	0,07			0,07		0,07		66:03:1601012:445
1.130.	65 704 ОП МГ 0131	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко, 75 до ул. Пионеров, 64	0,159			0,159		0,159		66:03:0000000:2615
1.131.	65 704 ОП МГ 0132	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пионеров, 53 до ул. Фрунзе, 124	0,180			0,180		0,180		66:03:0000000:2609

1.132.	65 704 ОП МГ 0133	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко,65 до ул. Пионеров, 58б	0,159			0,159		0,159		66:03:1601012:443
1.133.	65 704 ОП МГ 0134	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская, 41 до ул. Овсеенко, 87	0,063			0,063		0,063		66:03:1601013:308
1.134.	65 704 ОП МГ 0135	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко, 87 до ул. Пионеров, 76	0,174			0,174		0,174		66:03:1601013:311
1.135.	65 704 ОП МГ 0136	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская, 49 до ул. Овсеенко, 91	0,070			0,070		0,070		66:03:1601013:309
1.136.	65 704 ОП МГ 0137	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская, 73 до ул. Овсеенко	0,263			0,263		0,263		66:03:1601013:307
1.137.	65 704 ОП МГ 0138	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко, 97 до ул. Пионеров,88б	0,189			0,189			0,189	66:03:1601013:310
1.138.	65 704 ОП МГ 0139	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 101 до ул. Ленина, 90	0,115			0,115		0,115		66:03:1601031:761

1.139.	65 704 ОП МГ 0140	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Партизанская, 27 до ул. Бажова, 28	0,110			0,110		0,110		66:03:1601001:327
1.140.	65 704 ОП МГ 0141	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Бажова, 25 до ул. Кирова, 13	0,059			0,059		0,059		66:03:1601001:326
1.141.	65 704 ОП МГ 0142	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Мира, 4 до ул. Фрунзе, 24	0,106			0,106		0,106		66:03:1601009:529
1.142.	65 704 ОП МГ 0143	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Заречная, 1а до ул. Овсеенко, 10	0,116			0,116		0,116		66:03:1601011:366
1.143.	65 704 ОП МГ 0144	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Партизанская, 39 до ул. Бажова, 34	0,101			0,101		0,101		66:03:1601001:328
1.144.	65 704 ОП МГ 0145	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Бажова, 31 до ул. Кирова, 19	0,068			0,068		0,068		66:03:1601001:331
1.145.	65 704 ОП МГ 0146	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Партизанская, 57 до ул. Бажова, 44	0,133			0,133	0,133			66:03:16010001:324
1.146.	65 704 ОП МГ 0147	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Бажова, 39 до ул. Кирова, 25	0,147			0,147		0,147		66:03:0000000:2619

1.147.	65 704 ОП МГ 0148	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Бажова, 3 до ул. Кирова, 1	0,126			0,126		0,126		66:03:1601001:325
1.148.	65 704 ОП МГ 0149	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Комсомольская, 6 до ул. Козлова, 7	0,121			0,121		0,121		66:03:0000000:2620
1.149.	65 704 ОП МГ 0150	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Козлова, 10 до ул. Малышева, 17	0,123			0,123		0,123		66:03:1601016:430
1.150.	65 704 ОП МГ 0151	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Малышева, 34 до ул. Суслина, 21	0,128			0,128			0,128	66:03:1601008:418
1.151.	65 704 ОП МГ 0152	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Суслина, 34 до ул. Грязнова, 15	0,130			0,130		0,130		66:03:1601008:419
1.152.	65 704 ОП МГ 0153	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Козлова, 42 до ул. Малышева, 39	0,215			0,215			0,215	66:03:0000000:2610
1.153.	65 704 ОП МГ 0154	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Малышева, 48а до ул. Суслина, 33	0,093			0,093		0,093		66:03:1601006:228

1.154.	65 704 ОП МГ 0155	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Суслина, 46 до ул. Грязнова, 23	0,125			0,125			0,125	66:03:0000000:2629
1.155.	65 704 ОП МГ 0156	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Малышева, 110 до ул. Суслина, 106	0,120			0,120		0,120		66:03:1601005:336
1.156.	65 704 ОП МГ 0157	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Комсомольская, 64 до ул. Козлова, 87	0,110			0,110			0,110	66:03:0000000:2624
1.157.	65 704 ОП МГ 0158	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Комсомольская, 78 до ул. Козлова, 107	0,129			0,129			0,129	66:03:1601015:288
1.158.	65 704 ОП МГ 0159	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Комсомольская, 20 до ул. Козлова, 23	0,112			0,112			0,112	66:03:1601016:433
1.159.	65 704 ОП МГ 0160	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Козлова, 28 до ул. Малышева, 31а	0,220			0,220			0,220	66:03:0000000:2627
1.160.	65 704 ОП МГ 0161	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Самолетная, 12 до ул. Солнечная, 5	0,072			0,072	0,072			66:03:1601007:593

1.161.	65 704 ОП МГ 0162	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Солнечная, 5 до ул. Симинчинская, 3	0,079			0,079		0,079		66:03:1601007:592
1.162.	65 704 ОП МГ 0163	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Береговая, 16 до ул. Тетеревкова, 19	0,136			0,136			0,136	66:03:1601028:339
1.163.	65 704 ОП МГ 0164	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Тетеревкова, 2 до ул. Шутова, 1	0,147			0,147		0,147		66:03:1601028:337
1.164.	65 704 ОП МГ 0165	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Тетеревкова, 24 до ул. Шутова, 29	0,136			0,136			0,136	66:03:1601028:338
1.165.	65 704 ОП МГ 0166	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Волочнева, 24 до ул. Июльская,10	0,084			0,084		0,084		66:03:1601029:395
1.166.	65 704 ОП МГ 0167	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Июльская, 10 до ул. Школьная, 2	0,130			0,130		0,130		66:03:1601029:393
1.167.	65 704 ОП МГ 0168	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Тетеревкова, 32 до ул. Шутова, 39	0,135			0,135			0,135	66:03:1601028:336

1.168.	65 704 ОП МГ 0169	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Набережная, 1 до ул. Аносова, 1	0,111			0,111			0,111	66:03:0000000:2622
1.169.	65 704 ОП МГ 0170	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Лесная, 1 до ул. Геофизическая, 4	0,273			0,273		0,273		66:03:0000000:2628
1.170.	65 704 ОП МГ 0171	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Аносова, 28 до ул. Иосса, 29	0,144			0,144		0,144		66:03:1601023:254
1.171.	65 704 ОП МГ 0172	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Небережная, 41 до ул. Аносова, 43	0,130			0,130			0,130	66:03:1601023:256
1.172.	65 704 ОП МГ 0173	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Аносова, 48 до ул. Иосса, 47	0,148			0,148		0,148		66:03:1601023:257
1.173.	65 704 ОП МГ 0174	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иосса, 62 до ул. Лесная, 51	0,130			0,130		0,130		66:03:1601023:255
1.174.	65 704 ОП МГ 0175	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Лесная, 20 до ул. Геофизическая, 13	0,092			0,092		0,092		66:03:1601025:333
1.175.	65 704 ОП МГ 0176	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Набережная, 55 до ул. Аносова, 61	0,089			0,089			0,089	66:03:1601021:313

1.176.	65 704 ОП МГ 0177	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иосса, 78 до ул. Лесная, 69	0,114		0,114			0,114		66:03:1601021:316
1.177.	65 704 ОП МГ 0178	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Лесная, 38 до ул. Геофизическая, 29	0,116		0,116			0,116		66:03:0000000:2611
1.178.	65 704 ОП МГ 0179	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Аносова, 80 до ул. Иосса, 83	0,155			0,155			0,155	66:03:0000000:2652
1.179.	65 704 ОП МГ 0180	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иосса, 98 до ул. Лесная, 91	0,121			0,121			0,121	66:03:0000000:2650
1.180.	65 704 ОП МГ 0181	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Лесная, 66 до ул. Геофизическая, 43	0,167			0,167		0,167		66:03:1601022:187
1.181.	65 704 ОП МГ 0182	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иконникова, 2 до ул. Аносова, 89	0,157			0,157		0,157		66:03:1601020:231
1.182.	65 704 ОП МГ 0183	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иконникова, 7а до ул. Аносова, 105	0,158			0,158		0,158		66:03:1601020:232

1.183.	65 704 ОП МГ 0184	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иконникова, 30 до ул. Уральская, 3	0,05			0,05		0,05		66:03:1601020:233
1.184.	65 704 ОП МГ 0185	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Аносова, 64 до ул. Строителей, 2	0,085		0,085			0,085		66:03:1601021:314
1.185.	65 704 ОП МГ 0186	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нагорная, 3 до ул. Космонавтов, 26	0,128		0,128		0,128			66:03:1601033:445
1.186.	65 704 ОП МГ 0187	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Космонавтов, 27 до ул. Красногорская, 26	0,109		0,109		0,109			66:03:0000000:2653
1.187.	65 704 ОП МГ 0188	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Щепочкина, 53 до ул. Нагорная, 22	0,133			0,133			0,133	66:03:1601033:443
1.188.	65 704 ОП МГ 0189	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Прокопенко, 3 до ул. Садовая, 54	0,154			0,154		0,154		66:03:1601035:375
1.189.	65 704 ОП МГ 0190	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Садовая, 35 до ул. Черепанова, 54	0,145			0,145		0,145		66:03:1601035:378

1.190.	65 704 ОП МГ 0191	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Прокопенко, 21 до ул. Садовая, 80	0,136			0,136			0,136	66:03:0000000:2662
1.191.	65 704 ОП МГ 0192	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Прокопенко, 45 до ул. Садовая, 100	0,098			0,098			0,098	66:03:1601036:269
1.192.	65 704 ОП МГ 0193	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Садовая, 73 до ул. Черепанова, 78	0,106			0,106			0,106	66:03:1601036:270
1.193.	65 704 ОП МГ 0194	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Прокопенко, 63 до ул. Садовая, 112	0,106			0,106			0,106	66:03:1601036:267
1.194.	65 704 ОП МГ 0195	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Садовая, 97 до ул. Черепанова, 96	0,132			0,132			0,132	66:03:1601036:268
1.195.	65 704 ОП МГ 0196	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Невраева, 26 до ул. Садовая, 36	0,135			0,135			0,135	66:03:1601035:377
1.196.	65 704 ОП МГ 0197	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Садовая, 15 до ул. Черепанова, 36	0,115			0,115			0,115	66:03:1601035:376

1.197.	65 704 ОП МГ 0198	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 238 до ул. Карла Маркса, 213	0,103			0,103		0,103		66:03:1601049:244
1.198.	65 704 ОП МГ 0199	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 11 до ул. Королева, 4	0,110		0,110			0,110		66:03:0000000:2646
1.199.	65 704 ОП МГ 0200	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Уральская	0,387			0,387		0,387		66:03:1701001:404
1.200.	65 704 ОП МГ 0201	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Заречная	0,271	0,271				0,271		66:03:1701001:403
1.201.	65 704 ОП МГ 0202	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Первомайская	0,271		0,271			0,271		
1.202.	65 704 ОП МГ 0203	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Октябрьская	0,474		0,474			0,474		66:03:1701001:396
1.203.	65 704 ОП МГ 0204	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Набережная	0,345			0,345		0,345		66:03:1701001:397
1.204.	65 704 ОП МГ 0205	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. 8 Марта	0,216		0,216			0,216		66:03:1701001:400
1.205.	65 704 ОП МГ 0206	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Лесная	0,268	0,172		0,096		0,268		66:03:1701001:398
1.206.	65 704 ОП МГ 0207	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Рабочая	1,622			1,622		1,622		66:03:1701001:355
1.207.	65 704 ОП МГ 0208	автодорога	п. Усть-Югуш, по дамбе	1,128			1,128		1,128		66:03:1701001:354
1.208.	65 704 ОП МГ 0742	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Заречная, 12 до ул. Первомайская, 9	0,131			0,131		0,131		66:03:1701001:660
1.209.	65 704 ОП МГ 0210	автодорога	р.п. Арти, ул. Козлова, 101-107, 100-104	0,107			0,107		0,107		66:03:1601015:299

1.210.	65 704 ОП МГ 0211	автодорога	р.п. Арти, ул. Полевая	0,781			0,781		0,781		66:03:0000000:2845
1.211.	65 704 ОП МГ 0212	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овражная, 7 до ул. Победы	0,860			0,860		0,860		66:03:1601037:635
1.212.	65 704 ОП МГ 0213	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Победы, 9 до ул. Октябрьская, 8	0,800			0,800		0,800		66:03:1601037:634
1.213.	65 704 ОП МГ 0214	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Школьная, 3 до ул. Восточная, 4	0,610			0,610		0,610		66:03:0000000:2839
1.214.	65 704 ОП МГ 0215	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 93 до ул. Ленина, 88	0,103		0,103		0,103			66:03:1601031:802
1.215.	65 704 ОП МГ 0216	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Невраева,48 до ул. Черепанова, 5	0,211			0,211		0,211		66:03:0000000:2617
1.216.	65 704 ОП МГ 0217	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Малышева, 80 до ул. Суслина, 76	0,870			0,870			0,870	66:03:1601005:335
1.217.	65 704 ОП МГ 0218	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 256 до ул. Р.Молодежи, 247	0,120		0,120		0,120			66:03:1601050:206

1.218.	65 704 ОП МГ 0219	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Дерябина,95 до ул. Партизанская,87	0,160			0,160	0,160			66:03:1601003:908
1.219.	65 704 ОП МГ 0220	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пионеров, 5 до ул. Фрунзе, 58	0,130		0,130			0,130		66:03:1601011:357
1.220.	65 704 ОП МГ 0221	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса, 228 до ул. Нефедова, 155	0,115			0,115	0,115			66:03:0000000:2523
1.221.	65 704 ОП МГ 0222	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 224 до ул. Первомайская, 124	0,471			0,471	0,471			66:03:1601049:265
1.222.	65 704 ОП МГ 0223	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 226 до ул. Ленина, 257	0,200			0,200		0,200		66:03:1601051:362
1.223.	65 704 ОП МГ 0224	автодорога	р.п. Арти по переулку ул. Рабочей Молодежи	3,800			3,800	3,187	0,613		66:03:0000000:2518
1.224	65 704 ОП МГ 0225	автодорога	п. Арти от ул. Малышева № 47а до Малышева, 57а	0,315			0,315			0,315	66:03:0000000:2851
1.225.	65 704 ОП МГ 0226	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 122 до ул. Ленина, 143	0,142			0,142			0,142	66:03:1601044:461

1.226.	65 704 ОП МГ 0227	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Рабочей Молодежи, 261 а, кв.2 до хозяйственных построек № 272 а по ул. Ленина	0,057			0,057			0,057	66:03:1601051:357
1.227.	65 704 ОП МГ 0653	автодорога	р.п. Арти, от ул. Пионеров, 55 до ул. Фрунзе, 124	0,200			0,200		0,200		66:03:0000000:2648
1.228.	65 704 ОП МГ 0654	автодорога	р.п. Арти, ул. Рабочей Молодежи, 218 до ул. Карла Маркса, 201	0,110			0,110	0,110			66:03:0000000:2522
1.229.	65 704 ОП МГ 0655	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Шутова, 34 до улицы Волочнева, 36	0,060			0,060			0,060	66:03:1601029:394
1.230.	65 704 ОП МГ 0656	автодорога	п. Усть-Югуш, подъезд к пешеходному мосту от улицы Набережная, 10	0,080			0,080			0,080	66:03:1701001:352
1.231.	65 704 ОП МГ 0657	автодорога	р.п. Арти, от теплого ключа до улицы Розы Люксембург, 10	0,100			0,100			0,100	66:03:1601019:520
1.232.	65 704 ОП МГ 0658	автодорога	р.п. Арти, по переулку от ул. Ленина, 242 до ул. Рабочей	0,135			0,135	0,135			66:03:0000000:2578

			Молодежи, 233								
1.233.	65 704 ОП МГ 0659	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Садовая, 53 до водонапорной башни	0,270			0,270			0,270	66:03:0000000:2637
1.234.	65 704 ОП МГ 0660	автодорога	п. Усть-Югуш, подъезд к пешеходному мосту от улицы Октябрьская, 2	0,116			0,116			0,116	66:03:1701001:350
1.235.	65 704 ОП МГ 0661	автодорога	р.п. Арти, от улицы Прокопенко до пионерского лагеря «Сосновый бор»	2,493	0,451		2,042	0,451	2,042		66:03:0000000:2657
1.236.	65 704 ОП МГ 0662	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Уральская, 3 до улицы Аносова, 129	0,082			0,082		0,082		66:03:1601020:234
1.237.	65 704 ОП МГ 0663	автодорога	р.п. Арти, переулок между улицей Автомобилистов, 1 и улицей Автомобилистов, 13	0,133			0,133		0,133		66:03:1601054:194

1.238.	65 704 ОП МГ 0664	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Фрунзе, 46 до теплого ключа	0,056			0,056		0,056		66:03:1601011:363
1.239.	65 704 ОП МГ 0665	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Геофизическая, 4 до водонапорной башни	0,914			0,914		0,914		66:03:0000000:2623
1.240.	65 704 ОП МГ 0666	автодорога	р.п. Арти, от улицы Автомобилистов, 3 до улицы Автомобилистов, 15	0,144			0,144		0,144		66:03:1601054:197
1.241.	65 704 ОП МГ 0667	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Комсомольская, 34 до ул. Козлова, 41	0,113			0,113			0,113	66:03:1601016:431
1.242.	65 704 ОП МГ 0668	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Комсомольская, 52 до улицы Козлова, 69	0,115			0,115			0,115	66:03:0000000:2612
1.243.	65 704 ОП МГ 0669	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Козлова, 66а до улицы Малышева, 49	0,307			0,307			0,307	66:03:0000000:2638

1.244.	65 704 ОП МГ 0670	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Малышева, 64 до улицы Суслина, 45	0,277			0,277		0,277		66:03:0000000:2614
1.245.	65 704 ОП МГ 0671	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Малышева, 72 до улицы Суслина, 70	0,135			0,135		0,135		66:03:1601005:337
1.246.	65 704 ОП МГ 0672	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Восточная, 16 до улицы Геофизическая, 4	0,261			0,261	0,261			66:03:1601034:372
1.247.	65 704 ОП МГ 0673	автодорога	р.п. Арти, от улицы Садовая, 1 до ул. Черепанова, 5	0,550			0,550		0,550		66:03:1601035:379
1.248.	65 704 ОП МГ 0674	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Набережная, 19 до ул. Аносова, 15	0,127			0,127			0,127	66:03:1601024:343
1.249.	65 704 ОП МГ 0675	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Набережная, 25б до ул. Аносова 25	0,138			0,138		0,138		66:03:1601023:259
1.250.	65 704 ОП МГ 0676	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Иосса, 42 до улицы Лесная, 29	0,130			0,130		0,130		66:03:1601023:258

1.251.	65 704 ОП МГ 0677	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Красногорская, 19 до улицы Восточная, 16	0,112			0,112	0,112			66:03:1601034:367
1.252.	65 704 ОП МГ 0678	автодорога	66:03:1701001:355	0,146			0,146			0,146	66:03:1601011:367
1.253.	65 704 ОП МГ 0679	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Грязнова, 6 до улицы Заводская, 7	0,920			0,920			0,920	66:03:1601007:594
1.254.	65 704 ОП МГ 0680	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Щепочкина, 27 до улицы Нагорная, 1	0,109			0,109	0,109			66:03:1601033:444
1.255.	65 704 ОП МГ 0681	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от Набережная, 10 до 8 Марта, 7	0,630			0,630			0,630	66:03:1701001:394
1.256.	65 704 ОП МГ 0682	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Первомайская,1 – Заречная, 2	0,100			0,100			0,100	66:03:1701001:392
1.257.	65 704 ОП МГ 0683	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Заречная, 1 до ул. Рабочая, 9	0,164			0,164			0,164	66:03:1701001:395

1.258.	65 704 ОП МГ 0684	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Рабочая, 10 до ул. Уральская, 2	0,141			0,141			0,141	66:03:1701001:401
1.259.	65 704 ОП МГ 0685	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Рабочая, 40 до ул. Уральская, 12	0,101			0,101			0,101	66:03:1701001:399
1.260.	65 704 ОП МГ 0686	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Набережная, 18 до 8 Марта, 14	0,890			0,890			0,890	66:03:1701001:393
1.261.	65 704 ОП МГ 0693	автодорога	р.п. Арти, ул. Невраева, с № 31 б до № 56	0,383			0,383			0,383	66:03:1601034:432
1.262.	65 704 ОП МГ 0694	автодорога	р.п. Арти, на Артинском кладбище	0,450			0,450		0,450		66:03:1601030:511
1.263.	65 704 ОП МГ 0709	автодорога	р.п. Арти, по переулку от ул. Ленина, 58 до ул. Рабочей Молодежи,77	0,120			0,120	0,120			66:03:1601018:531
1.264.	65 704 ОП МГ 0710	автодорога	р.п. Арти, по переулку от ул. Ленина, 230 до ул. Рабочей Молодежи,223а	0,135			0,135	0,135			66:03:1601047:275
1.265.	65 704 ОП МГ 0728	автодорога	р.п. Арти, по переулку от ул. Волочнева, 42 до ул. Июльская, 2	0,123			0,123	0,123			66:03:1601029:538

1.266	65 704 ОП МГ 0744	автодорога	р.п. Арти, по переулку ул. Комсомольская, от дома № 50а до 58	0,155		0,155				0,155	66:03:0000000:4908
1.267	65 704 ОП МГ 0745	автодорога	р.п. Арти, ул. Козлова, от дома № 94а до 102 а	0,100			0,100		0,100		66:03:1601015:509
	Итого: 267 объектов			**116,494**	**1,219**	**55,932**	**59,343**	**22,783**	**80,822**	**12,889**	
2.	**Азигуловская сельская администрация**										
2.1.	65 704 ОП МГ 0229	автодорога	с. Азигулово по ул. Труда с №1 по №25	1,327			1,327		1,327		66:03:0000000:2744
2.2.	65 704 ОП МГ 0230	автодорога	с. Азигулово по ул. Советская с №105 по № 174	0,946			0,946	0,683	0,263		66:03:0000000:2742
2.3.	65 704 ОП МГ 0231	автодорога	с. Азигулово по ул. Новая с № 1 по № 29	1,282			1,282		1,282		66:03:0501002:631
2.4.	65 704 ОП МГ 0232	автодорога	с. Азигулово по ул. Нагорная с № 1 по № 31	1,019			1,019		1,019		66:03:0501003:790
2.5.	65 704 ОП МГ 0233	автодорога	с. Азигулово по ул. Набережная с №1 по 41	1,362			1,362		1,362		66:03:0501002:630
2.6.	65 704 ОП МГ 0234	автодорога	с. Азигулово по ул. Лесная с № 1 по № 15	0,847			0,847		0,847		66:03:0000000:2739

2.7.	65 704 ОП МГ 0235	автодорога	с. Азигулово ул. Комсомольцев-Фронтовиков №53 и ул. Советская № 150	0,129			0,129	0,129			66:03:0501003:786
2.8.	65 704 ОП МГ 0236	автодорога	с. Азигулово по ул. Комсомольцев-Фронтовиков с № 1 по №79	1,641		0,372	1,269	0,735	0,906		66:03:0501003:785
2.9.	65 704 ОП МГ 0237	автодорога	с. Азигулово по ул. Колхозная с №1 по № 19	0,832			0,832		0,832		66:03:0501003:791
2.10.	65 704 ОП МГ 0238	автодорога	с. Азигулово по ул. Зинура Ахметова с №1 по №50	0,948			0,948		0,948		66:03:0501002:632
2.11.	65 704 ОП МГ 0239	автодорога	с. Азигулово по ул. 40 лет Победы с № 1 по № 24	0,543			0,543	0,543			66:03:0000000:2740
2.12.	65 704 ОП МГ 0240	автодорога	с. Азигулово, по ул. 30 лет Победы с № 1 по № 35	0,789		0,584	0,205	0,789			66:03:0000000:2746
2.13.	65 704 ОП МГ 0241	автодорога по переулку	с. Азигулово ул. 40 лет Победы №7 и ул. 30 лет Победы № 10	0,147			0,147	0,147			66:03:0501003:787
2.14.	65 704 ОП МГ 0242	автодорога	д. Журавли по ул. Уфимская до вновь отведенных земельных участков	0,909			0,909			0,909	66:03:0601002:162

2.15.	65 704 ОП МГ 0243	автодорога	д. Журавли, ул. Уфимская с № 1по №43	2,113			2,113		2,113		66:03:0601002:178
2.16.	65 704 ОП МГ 0244	автодорога	д. Дружино-Бардым по ул. Советская с №28 по №63	0,322			0,322		0,322		66:03:0601004:171
2.17.	65 704 ОП МГ 0245	автодорога	д. Дружино-Бардым дорога по берегам пруда до вышки связи «Мотив»	0,212			0,212			0,212	66:03:0601004:167
2.18.	65 704 ОП МГ 0246	автодорога	д. Дружино-Бардым дорога до свалки	0,125			0,125		0,125		66:03:0601004:168
2.19.	65 704 ОП МГ 0247	автодорога	д. Дружино-Бардым дорога до кладбища	0,361			0,361			0,361	66:03:0000000:2626
2.20.	65 704 ОП МГ 0248	автодорога	д. Биткино ул. Набережная с№1 по №64	1,723			1,723		1,723		66:03:0401002:394
2.21.	65 704 ОП МГ 0249	автодорога	д. Биткино дорога до свалки	0,461			0,461		0,461		66:03:0000000:2635
2.22.	65 704 ОП МГ 0250	автодорога	д. Биткино дорога до кладбища	0,107			0,107			0,107	66:03:0401002:381
2.23.	65 704 ОП МГ 0251	автодорога	д. Журавли – д. Биткино	2,129			2,129		2,129		66:03:0000000:2741
2.24.	65 704 ОП МГ 0252	автодорога	с. Азигулово – д. Журавли	3,431	3,287		0,144		3,431		66:03:0000000:2747
2.25.	65 704 ОП МГ 0253	автодорога	с. Азигулово, переулок между ул. 30 лет Победы № 5 и ул. Советская 44	0,306			0,306		0,306		66:03:0501003:788

2.26.	65 704 ОП МГ 0254	автодорога	с. Азигулово, переулок между ул. 30 лет Победы № 25 и ул.Колхозная № 2	0,313			0,313		0,313		66:03:0501003:789
2.27.	65 704 ОП МГ 0255	автодорога	с. Азигулово, дорога на свалку	0,389			0,389		0,389		66:03:0601005:639
2.28.	65 704 ОП МГ 0256	автодорога	с. Азигулово, переулок между ул. Советская № 56 и ул. Колхозная № 6	0,189			0,189		0,189		66:03:0501003:793
2.29.	65 704 ОП МГ 0257	автодорога	д. Биткино, переулок между ул. Советская № 54 и ул. Набережная № 40	0,150			0,150		0,150		66:03:0401002:398
2.30.	65 704 ОП МГ 0258	автодорога	с. Азигулово, соединяет ул. К-Фронтовиков, ул. Нагорная, ул. Лесная до вышки связи «Мотив»	2,124			2,124			2,124	66:03:0501003:752
2.31.	65 704 ОП МГ 0259	автодорога	с. Азигулово, до ельника	0,341			0,341			0,341	66:03:0501002:594
2.32.	65 704 ОП МГ 0260	автодорога	с. Азигулово, до источника	5,690			5,690			5,69	66:03:0601005:628
2.33.	65 704 ОП МГ 0715	автодорога	с. Азигулово, ул. 30 лет Победы, 26 подъездной путь к пожарному водоему	0,064		0,064				0,064	66:03:0501003:917

2.34.	65 704 ОП МГ 0716	автодорога	с. Азигулово, ул. 30 лет Победы, 26 а подъездной путь к пожарному водоему	0,041			0,041			0,041	66:03:0501003:918
2.35.	65 704 ОП МГ 0717	автодорога	с. Азигулово, ул. Зинура Ахметова, 1 подъездной путь к пожарному водоему	0,077			0,077			0,077	66:03:0501002:758
2.36.	65 704 ОП МГ 0718	автодорога	д. Дружино-Бардым, ул. Советская, пруд подъездной путь к пожарному водоему	0,038			0,038			0,038	66:03:0601004:287
2.37.	65 704 ОП МГ 0719	автодорога	д. Журавли, ул. Уфимская, р. Уфа подъездной путь к пожарному водоему	0,100			0,100			0,100	66:03:0601002:297
2.38.	65 704 ОП МГ 0720	автодорога	с. Азигулово, ул. 30 лет Победы, 26 б подъездной путь к водонапорной башне	0,335			0,335			0,335	66:03:0501003:919
2.39.	65 704 ОП МГ 0721	автодорога	д. Биткино, ул. Ясная, 1а подъездной путь к водонапорной башне	0,151			0,151			0,151	66:03:0401002:526
Итого: 39 объектов				**34,013**	**3,287**	**1,02**	**29,706**	**3,026**	**20,437**	**10,55**	

3.	**Барабинская сельская администрация**										
3.1.	65 704 ОП МГ 0261	автодорога	с.Бараба, до временного хранения ТБО от ул. Юбилейной д.№ 1В в западном направлении	0,320			0,320			0,320	66:03:2301001:766
3.2.	65 704 ОП МГ 0262	автодорога	с.Бараба , автодорога Восточная, к месту захоронения от Красных Партизан 23 до Бароабинского кладбища	0,736			0,736			0,736	66:03:0000000:2734
3.3.	65 704 ОП МГ 0263	автодорога	с. Бараба, ул. Луговая с д. № 1 по № 13	0,309			0,309			0,309	66:03:2301001:753
3.4.	65 704 ОП МГ 0264	автодорога	с. Бараба, ул. Заречная с № 2 по № 27	0,979			0,979			0,979	66:03:2301001:754
3.5.	65 704 ОП МГ 0265	автодорога	с.Бараба ул.Западная с д. № 1 по № 33	0,449			0,449			0,449	66:03:2301001:711
3.6.	65 704 ОП МГ 0266	автодорога	с. Бараба, ул. Красных Партизан с № 2 по № 45	1,179			1,179			1,179	66:03:2301001:767
3.7.	65 704 ОП МГ 0267	автодорога	с. Бараба, ул. Мира с д. № 1 по № 7	0,142			0,142			0,142	66:03:2301001:768

3.8.	65 704 ОП МГ 0268	автодорога	с. Бараба, ул. Молодежная,с д. № 1 по № 7	0,890			0,890			0,890	66:03:2301001:764
3.9.	65 704 ОП МГ 0269	автодорога	с. Бараба, ул. Нагорная от д. № 13 по ул. Юбилейная до пересечения с ул. Юбилейная возле д. № 37	0,303			0,303			0,303	66:03:0000000:2732
3.10.	65 704 ОП МГ 0270	автодорога через ГТС	с.Бараба , дорога через ГТС	0,481			0,481			0,481	66:03:2301001:710
3.11.	65 704 ОП МГ 0271	автодорога	с. Бараба, ул.Юбилейная, к многоквартирным домам 1,3,5 от пересечения с автодорогой по ул. Юбилейная	0,270			0,270			0,270	66:03:2301001:765
3.12.	65 704 ОП МГ 0272	автодорога	с. Большие Карзи от пересечения с автодорогой по ул. Советская в восточном направлении до р. Карзя	0,168			0,168			0,168	66:03:2201001:180
3.13.	65 704 ОП МГ 0273	автодорога	с. Большие Карзи, от ул. 40 лет Победы, 75 в северном направлении до места временного хранения ТБО	0,521			0,521			0,521	66:03:0000000:2748

3.14.	65 704 ОП МГ 0274	автодорога	д. Большие Карзи, ул. 40 лет Победы с д. № 1 по № 75	1,350		1,350			1,350		66:03:2201002:165
3.15.	65 704 ОП МГ 0275	автодорога	д. Большие Карзи, ул.Ключевая отд. № 46 по ул. Советская до д. № 1 по ул. Ключевая	0,500			0,500			0,500	66:03:0000000:2758
3.16.	65 704 ОП МГ 0276	автодорога	д. Большие Карзи, ул. Советская с д. № 11 по № 83	2,478		0,639	1,839		0,639	1,839	66:03:2201001:193
3.17.	65 704 ОП МГ 0277	автодорога	д. Волокушино, ул. Заречная с д. № 1 по № 9	0,900			0,900			0,900	66:03:1802003:100
3.18.	65 704 ОП МГ 0278	автодорога	д. Волокушино, ул. Пионерская с д. № 1 по № 29	2,628			2,628			2,628	66:03:1802003:99
3.19.	65 704 ОП МГ 0279	автодорога	д. Волокушино, дорога на ул. Пионерская через р. Карзюшка	0,205			0,205			0,205	66:03:1802003:97
3.20.	65 704 ОП МГ 0280	автодорога	д. Малая Дегтярка, от ул. Культуры, 8 в северном направлении до места временного хранения ТБО	0,281			0,281			0,281	66:03:0000000:2731
3.21.	65 704 ОП МГ 0281	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Культуры от автодороги Бугалыш-Сажино-Арти до д. № 8	0,391			0,391			0,391	66:03:1801007:126

3.22.	65 704 ОП МГ 0282	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Механизаторов от пересечения с ул. Культуры до д. 14	0,400			0,400			0,400	66:03:1801007:130
3.23.	65 704 ОП МГ 0283	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Первомайская от пересечения с ул. Культуры, до № 1	0,200			0,200			0,200	66:03:1801007:128
3.24.	65 704 ОП МГ 0284	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Культуры д. 8 в северо- восточном направлении к пожарному водоему	0,148			0,148			0,148	66:03:0000000:2735
3.25.	65 704 ОП МГ 0285	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Садовая, от пересечения с ул. Механизаторов до д. 8	0,250			0,250			0,250	66:03:1801007:127
3.26.	65 704 ОП МГ 0286	автодорога	д. Омельково, от ул. Уральская, 75 в западном направлении 350 м до места временного хранения ТБО	0,416			0,416			0,416	66:03:2401001:359

3.27.	65 704 ОП МГ 0287	автодорога	д. Омельково, к пожарному водоисточнику на р. Карзя от ул. Уральская д № 60 в Восточном направлении до р. Карзя	0,178			0,178			0,178	66:03:2401001:353
3.28.	65 704 ОП МГ 0288	автодорога	д. Омельково, ул. Новоселов от д.1 до пересечения с ул. Заречная	0,247			0,247			0,247	66:03:2401001:361
3.29.	65 704 ОП МГ 0289	автодорога	д. Омельково, ул. Уральская от пересечения с автодорогой до д. 12, с д. 35 по д. 75	0,928			0,928			0,928	66:03:2401001:360
3.30.	65 704 ОП МГ 0729	автодорога	с. Бараба, от 24 км автодороги с. Манчаж-с.Сажино-с. Свердловское	0,594			0,594			0,594	66:03:1801012:436
3.31.	65 704 ОП МГ 0730	автодорога	с. Бараба, от 24 км автодороги по ОВП ул. Нагорная, 3	0,04			0,04		0,04		66:03:2301001:910
3.32.	65 704 ОП МГ 0731	автодорога	с. Бараба, от автодороги с. Манчаж-с.Сажино-с. Свердловское до Барабинской школы ул.	0,267			0,267			0,267	66:03:2301001:912

			Юбилейная 6,10								
3.33.	65 704 ОП МГ 0732	автодорога	с. Бараба, от ул. Нагорная, 17 а до ул. Нагорная, 21	0,110			0,110			0,11	66:03:2301001:911
3.34.	65 704 ОП МГ 0733	автодорога	с. Бараба, от ул. Юбилейная, 27 до ул. Нагорная, 4	0,082			0,082			0,082	66:03:2301001:913
Итого: 34 объектов				**19,34**	**0**	**1,989**	**17,351**	**0**	**2,029**	**17,311**	
4.	**Березовская сельская администрация**										
4.1.	65 704 ОП МГ 0290	автодорога	д. Березовка ул. Юбилейная от дома № 1 до дома № 26	0,580			0,580			0,580	66:03:3101001:602
4.2.	65 704 ОП МГ 0291	автодорога	д. Березовка ул. 1 Мая от д. № 27 до д. № 75 по ул. Энгельса	3,500			3,500		3,500		
4.3.	65 704 ОП МГ 0293	автодорога	д. Березовка ул. Победы от дома № 1 до дома № 23	0,800			0,800			0,800	66:03:3101001:600
4.4.	65 704 ОП МГ 0294	автодорога	д. Березовка ул. Комсомольская от дома № 1 до дома № 7	0,661			0,661			0,661	66:03:3101001:603
4.5.	65 704 ОП МГ 0295	автодорога	д. Березовка, ул. Железнодорожников от дома № 1	0,901			0,901	0,901			66:03:3101001:598

			до дома № 15								
4.6.	65 704 ОП МГ 0296	автодорога	д. Березовка ул. Грязнова от дома № 14 до дома № 1 по ул. Победы	2,000			2,000			2,000	66:03:3101001:601
4.7.	65 704 ОП МГ 0297	автодорога	д. Березовка ул. 1 Мая от дома № 1 до № 24	0,750	0,109		0,641		0,75		66:03:0000000:2749
4.8.	65 704 ОП МГ 0298	автодорога	д. Березовка	0,700			0,700		0,700		66:03:3101001:599
4.9.	65 704 ОП МГ 0687	автодорога	Артинский район, на выезде из д. Березовка в сторону с. Тюльгаш до кладбища	0,123			0,123			0,123	66:03:3101001:432
4.10.	65 704 ОП МГ 0688	автодорога	Артинский район, на расстоянии з км от д. Березовка по трассе Касли-Красноуфимск-Арти к карьеру на «Могилищной горе»	0,133			0,133			0,133	66:03:1803007:75
4.11.	65 704 ОП МГ 0746	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Трактовая, 5 (у детского сада)	0,047			0,047			0,047	66:03:3101001:737

4.12.	65 704 ОП МГ 0747	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Трактовая, 5 (у школы)	0,020			0,020			0,020	66:03:3101001:738
4.13.	65 704 ОП МГ 0748	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Трактовая, 2 б (бывший КЗС)	0,066			0,066			0,066	66:03:3101001:739
4.14.	65 704 ОП МГ 0749	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Железнодорожников, (бывшая МТМ)	0,198			0,198			0,198	66:03:3101001:745
4.15.	65 704 ОП МГ 0750	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному	0,063			0,063			0,063	66:03:3101001:744

			водоему, ул. Железнодорожников, 2								
4.16.	65 704 ОП МГ 0751	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Грязнова, 7 (бывшая МТФ)	0,800			0,800			0,800	66:03:3101001:742
4.17.	65 704 ОП МГ 0752	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул.Энгельса, 8а	0,065			0,065			0,065	66:03:3101002:558
4.18.	65 704 ОП МГ 0753	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, дорога к пожарному пирсу, ул. Трактовая у дома № 1	0,009			0,009			0,009	66:03:3101002:556

4.19.	65 704 ОП МГ 0754	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, ул. Железнодорожников от дома № 15 до дома № 28 по ул. Грязнова	0,347			0,347			0,347	66:03:3101001:740
4.20.	65 704 ОП МГ 0755	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, ул.1 Мая от дома № 1 до дома № 18 по ул. Грязнова	0,132			0,132			0,132	66:03:3101001:741
Итого: 20 объектов		**0**	**0**	**11,895**	**0,109**	**0**	**11,786**	**0,901**	**4,95**	**6,044**	
5.	**Новозлатоустовская сельская администрация**										
5.1.	65 704 ОП МГ 0299	автодорога	с. Новый Златоуст, с ул. Кирова на ул. Советская м/у домами № 6 и № 8	0,450			0,450			0,450	66:03:0000000:2834
5.2.	65 704 ОП МГ 0300	автодорога	с Новый Златоуст, ул Советская с № 1-№ 30	0,321			0,321			0,321	66:03:2901002:78
5.3.	65 704 ОП МГ 0301	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с.Большая Тавра-с.Свердловское-д. Сенная до кладбища	1,034	0,111		0,923			1,034	66:03:0000000:2833

5.4.	65 704 ОП МГ 0302	автодорога	с.Новый Златоуст, ул. Ленина № 19 до пожарного депо	0,150			0,150			0,150	66:03:2901001:267
5.5.	65 704 ОП МГ 0303	автодорога	с.Новый Златоуст, ул. Ленина, с № 21 по № 27	0,116			0,116			0,116	66:03:2901001:249
5.6.	65 704 ОП МГ 0304	автодорога	с.Новый Златоуст, ул. Ленина , с № 2 по № 7	0,419			0,419			0,419	66:03:2901001:248
5.7.	65 704 ОП МГ 0305	автодорога	с.Новый Златоуст,Кирова с № 6А-13	0,350			0,350			0,350	66:03:2901001:262
5.8.	65 704 ОП МГ 0306	автодорога	с.Новый Златоуст, с ул Кирова на ул Советская	0,254			0,254			0,254	66:03:0000000:2832
5.9.	65 704 ОП МГ 0307	автодорога	с.Новый Златоуст по ул Новая от д. №6 выезд на областную дорогу, с. Большая Тавра-с. Свердловское- д. Сенная	0,288			0,288			0,288	66:03:2901001:260
5.10.	65 704 ОП МГ 0308	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до д. № 32 по ул. Ленина	0,103			0,103			0,103	66:03:2901002:79
5.11.	65 704 ОП МГ 0309	автодорога	с.Новый Златоуст, ул. Новая с №1-№6	0,360			0,360	0,360			66:03:2901001:250

5.12.	65 704 ОП МГ 0311	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до водонапорной башни	0,476			0,476			0,476	66:03:2901001:261
5.13.	65 704 ОП МГ 0312	автодорога	д. Усть-Кишерть, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до № 44 по ул Калинина	0,240			0,240			0,240	66:03:1802008:124
5.14.	65 704 ОП МГ 0313	автодорога	д. Широкий ЛОГ от ул Мира, 9 на ул.Заречная №6	0,877			0,877			0,877	66:03:1802007:178
5.15.	65 704 ОП МГ 0314	автодорога	д. Широкий Лог, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до мельницы	0,462			0,462			0,462	66:03:0000000:2835
5.16.	65 704 ОП МГ 0316	автодорога	д. Широкий Лог, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до ул. Заречная д. № 5	0,08			0,08			0,08	66:03:1802007:179

5.17.	65 704 ОП МГ 0317	автодорога	д. Черепаново, ул. Ворошилова, от родника Св.Троицы до водонапорной башни	0,919			0,919			0,919	66:03:1802006:51
5.18.	65 704 ОП МГ 0319	автодорога	д.Черепаново по ул Ворошилова с № 13-15	0,428			0,428			0,428	66:03:1802006:52
5.19.	65 704 ОП МГ 0320	автодорога	д. Усть-Кишерть, ул. Калинина, с № 43-46	0,234			0,234			0,234	66:03:1802008:125
5.20.	65 704 ОП МГ 0321	автодорога	д.У-Кишерть с ул. Калинина, № 46 на областную дорогу с Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная	0,755			0,755			0,755	66:03:0000000:2830
5.21.	65 704 ОП МГ 0322	автодорога	д. Кургат, ул. Ленина с № 1-74	0,586			0,586			0,586	66:03:1802010:17
5.22.	65 704 ОП МГ 0323	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до скотомогильника	0,098			0,098			0,098	66:03:1802009:370
5.23.	65 704 ОП МГ 0324	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до	0,251			0,251			0,251	66:03:2901001:259

			площадки ТБО								
5.24.	65 704 ОП МГ 0325	автодорога	д. Усть-Кишерть, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до площадки ТБО	0,289			0,289			0,289	66:03:0000000:2831
5.25.	65 704 ОП МГ 0326	автодорога	д.Широкий Лог, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до площадки ТБО	0,201			0,201			0,201	66:03:1802004:291
5.26.	65 704 ОП МГ 0327	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная поворот от д. № 3 по ул. Кирова	0,134			0,134			0,134	66:03:2901001:258
5.27.	65 704 ОП МГ 0756	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Широкий Лог, от областной дороги с. Большая Тавра –	0,160			0,160			0,160	66:03:1802007:292

			с.Свердловское, д. Сенная, до д. № 10 по ул. Мира								
5.28.	65 704 ОП МГ 0757	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Усть-Кишерть, от дома № 36 до д. № 43 по ул. Калинина	0,232			0,232			0,232	66:03:1802008:239
Итого: 28 объектов				**10,267**	**0,111**	**0,000**	**10,156**	**0,360**	**0,000**	**9,907**	
6.	**Куркинская сельская администрация**										
6.1.	65 704 ОП МГ 0328	автодорога	с.Курки ул.Совхозная № 2-№ 7	0,157			0,157	0,157			66:03:0000000:2729
6.2.	65 704 ОП МГ 0329	автодорога	с.Курки ул.Новая № 2-№ 10	0,277			0,277			0,277	66:03:1001002:407
6.3.	65 704 ОП МГ 0330	автодорога	с.Курки ул.Набережная № 2-№ 14	0,133			0,133			0,133	66:03:1001001:350
6.4.	65 704 ОП МГ 0331	автодорога	с.Курки ул.Молодёжная № 1-№ 40	1,124			1,124			1,124	66:03:1001001:351
6.5.	65 704 ОП МГ 0332	автодорога	с Курки ул Мира, от дома № 42 до № 101	0,748			0,748			0,748	66:03:1001001:408
6.6.	65 704 ОП МГ 0333	автодорога	с.Курки ул.Заречная № 1-	1,269			1,269			1,269	66:03:1001001:352

			№ 68								
6.7.	65 704 ОП МГ 0334	автодорога	с. Курки по ул. Мира до кладбища	0,939			0,939			0,939	66:03:0000000:2659
6.8.	65 704 ОП МГ 0335	автодорога	с. Курки по ул. Заречная до кладбища	0,730			0,730			0,730	66:03:0000000:2658
6.9.	65 704 ОП МГ 0336	автодорога	д.Мараканово, ул.Трактовая № 2 - № 14	0,613			0,613			0,613	66:03:0000000:2730
6.10.	65 704 ОП МГ 0762	автодорога	с Курки ул Мираот дома № 1 до № 42	0,804			0,804		0,804		66:03:1001002:406
Итого: 10 объектов				**6,794**	**0,000**	**0,000**	**6,794**	**0,157**	**0,804**	**5,833**	
7	**Малокарзинская сельская администрация**										
7.1.	65 704 ОП МГ 0337	автодорога	д. Малые Карзи, ул.Набережная от № 1 до пересечения с ул. Мира, от пересечения с ул. Советская до № 11	0,715			0,715			0,715	66:03:3501001:233
7.2.	65 704 ОП МГ 0338	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Мира, от №1 до № 46	0,737	0,737			0,737			66:03:3501002:571
7.3.	65 704 ОП МГ 0339	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Мира, от № 46б до перекрестка с ул. Гагарина	0,207			0,207		0,207		66:03:3501002:573

7.4.	65 704 ОП МГ 0340	автодорога	д. Малые Карзи, от пересечения с автодорогой с Большая Тавра-Сенная, до кладбища	0,344		0,344				0,344	66:03:0000000:2853
7.5.	65 704 ОП МГ 0341	автодорога	д. Малые Карзи, от перекрестка с ул. Юбилейная до № 15 ул. Дружбы	0,424			0,424	0,424			66:03:3501002:574
7.6.	65 704 ОП МГ 0342	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Гагарина от № 38 до № 53	0,463			0,463			0,463	66:03:3501002:572
7.7.	65 704 ОП МГ 0343	автодорога	д. Ильчигулово, ул. Победы от № 1-до № 27, до № 1 ул. Ленина	0,878	0,878			0,878			66:03:3601001:580
7.8.	65 704 ОП МГ 0344	автодорога	д. Ильчигулово, ул. Ленина, от № 1 до № 115	2,288	1,483	0,178	0,627	2,288			66:03:0000000:2820
7.9.	65 704 ОП МГ 0345	автодорога	д. Ильчигулово от ул. Ленина № 75 до ул. Гагарина д. Малые Карзи	0,466			0,466	0,466			66:03:0000000:2824
7.10.	65 704 ОП МГ 0346	автодорога	д. Ильчигулово, ул. Победы, № 1 до ул. Луговая от д. 21-19 д. Байбулда	0,384			0,384			0,384	66:03:0000000:2822
7.11.	65 704 ОП МГ 0347	автодорога	д. Малые Карзи, от ул. Мира, д № 1 до ул. Дружба,д.15	0,267			0,267			0,267	66:03:3501002:699

7.12.	65 704 ОП МГ 0348	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Мира от № 1 до № 1а	0,606	0,541		0,065			0,606	66:03:0000000:2823
7.13.	65 704 ОП МГ 0349	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Юбилейная с проездом на ул. Гагарина	0,774		0,166	0,608	0,166		0,608	66:03:3501002:522
7.14.	65 704 ОП МГ 0350	автодорога	д. Малые Карзи, от ул.Юбилейная, 13 до площадки ТБО	0,752			0,752			0,752	66:03:0000000:2607
7.15.	65 704 ОП МГ 0351	автодорога	д. Малые Карзи, от дороги д. Малые Карзи до пожарного пирса	0,109			0,109			0,109	66:03:3501002:536
7.16.	65 704 ОП МГ 0352	автодорога	д. Ильчигулово, ул.Ленина, от д. № 22 до д. № 16	0,295			0,295			0,295	66:03:3601001:566
7.17.	65 704 ОП МГ 0353	автодорога	д. Ильчугулово, от перекрестка ул. Ленина до кладбища	1,592			1,592			1,592	66:03:0000000:2829
7.18.	65 704 ОП МГ 0354	автодорога	д. Ильчигулово, по ул. Ленина № 1 до площадки ТБО	0,137	0,065		0,072			0,137	66:03:0000000:2621
7.19.	65 704 ОП МГ 0355	автодорога	д. Ильчигулово-Полдневая	1,806			1,806			1,806	66:03:0000000:2821
7.20.	65 704 ОП МГ 0356	автодорога	д. Ильчигулово, от региональной дороги д. Малые Карзи до перекрестка с ул. Ленина д. Ильчигулово	0,503			0,503			0,503	66:03:0000000:2885

7.21.	65 704 ОП МГ 0357	автодорога	д. Байбулда, ул. Пролетарская от № 1 до моста через р. Ока	0,851	0,851			0,690		0,161	66:03:3701002:129
7.22.	65 704 ОП МГ 0358	автодорога	д. Байбулда, ул. Новая, от перекрестка с ул. Ключевой (№ 1), до № 4	0,228			0,228			0,228	66:03:3701001:112
7.23.	65 704 ОП МГ 0359	автодорога	д. Байбулда ул. Луговая, от № 2 до № 19, от №21 до № 29	1,285			1,285			1,285	66:03:3701002:130
7.24.	65 704 ОП МГ 0360	автодорога	д. Байбулда, ул. Ключевая от № 1, № 7 до № 16	0,436			0,436			0,436	66:03:3701001:111
7.25.	65 704 ОП МГ 0361	автодорога	д. Байбулда, по ул. Ключевая, 1 до площадки ТБО	0,200			0,200			0,200	66:03:3701001:108
7.26.	65 704 ОП МГ 0362	автодорога	д. Байбулда от ул. Луговая, № 14 до кладбища	1,123			1,123			1,123	66:03:0000000:2826
7.27.	65 704 ОП МГ 0713	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Юбилейная, д. №13 до водонапорной башни	0,294			0,294			0,294	66:03:3501002:700
7.28.	65 704 ОП МГ 0714	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Юбилейная, от региональной дороги с. Б.Тавра-с.Свердловское-д. Байбулда до пожарного депо	0,168			0,168			0,168	66:03:3501002:701

7.29.	65 704 ОП МГ 0715	автодорога	д. Малые Карзи, от перекрестка к пожарному депо до биотермической ямы	1,081			1,081			1,081	66:03:0000000:4920
7.30.	65 704 ОП МГ 0734	автодорога	д. Малые Карзи, проезд от д. № 46 до д. № 48 по ул. Мира	0,126		0,126		0,126			66:03:3501002:702
7.31.	65 704 ОП МГ 0765	автодорога	д. Малые Карзи, переулок от ул. Гагарина до ул. Юбилейная через СДК	0,268			0,268			0,268	66:03:3501002:535
Итого: 30 объектов				**19,807**	**4,555**	**0,814**	**14,438**	**5,775**	**0,207**	**13,825**	
8.	**Малотавринская сельская администрация**										
8.1.	65 704 ОП МГ 0363	автодорога	с. Малая Тавра, с ул. Зареченская, № 86 до площадки ТБО	1,201		0,297	0,904		0,297	0,904	66:03:1801011:754
8.2.	65 704 ОП МГ 0364	автодорога	с. Малая Тавра, переулок с ул. Ключевая, № 37 на ул. Новая 9	0,546			0,546			0,546	66:03:3201001:687
8.3.	65 704 ОП МГ 0365	автодорога	с. Малая Тавра, переулок с ул. 8 Марта, № 29 на ул. Советская	0,184			0,184			0,184	66:03:3201001:689
8.4.	65 704 ОП МГ 0366	автодорога	с. Малая Тавра, переулок с ул. 8 Марта, № 25 на	0,184			0,184			0,184	66:03:3201001:688

			ул. Советская								
8.5.	65 704 ОП МГ 0367	автодорога	с.Малая Тавра улица Зареченская от № 86 до соединения с дорогой до площадки	0,173			0,173			0,173	66:03:3201002:255
8.6.	65 704 ОП МГ 0368	автодорога	с.Малая Тавра улица Молодежная с № 1 до № 19	0,520	0,520			0,520			66:03:3201001:731
8.7.	65 704 ОП МГ 0369	автодорога	с.Малая Тавра улица Ключевая с № 1 до № 37	1,110			1,110			1,110	66:03:3201001:725
8.8.	65 704 ОП МГ 0370	автодорога	с.Малая Тавра, улица 8 Марта от № 56 до пересечения с ул. Молодежная	0,120	0,120			0,120			66:03:3201001:726
8.9.	65 704 ОП МГ 0371	автодорога	с.Малая Тавра улица Октябрьская с №2 до № 14	0,404			0,404			0,404	66:03:3201001:728
8.10.	65 704 ОП МГ 0712	автодорога	д.Багышково по переулку ул. Советская от д. № 27 до № 31	0,102			0,102			0,102	66:03:3801001:418
8.11.	65 704 ОП МГ 0373	автодорога	с.Малая Тавра улица Советская с № 2 до № 28	0,529			0,529	0,529			66:03:3201001:732
8.12.	65 704 ОП МГ 0374	автодорога	с.Малая Тавра улица	0,361			0,361		0,361		66:03:3201001:733

			Пролетарская с № 1 до № 13								
8.13.	65 704 ОП МГ 0375	автодорога	с.Малая Тавра улица Новая с № 1 до № 9	0,267			0,267		0,267		66:03:3201001:729
8.14.	65 704 ОП МГ 0376	автодорога	с.Малая Тавра улица Ясная	0,553		0,106	0,447	0,106		0,447	66:03:3201001:727
8.15.	65 704 ОП МГ 0377	автодорога	с.Малая Тавра, переулок с ул.8 Марта, 10 на ул. Советская	0,206			0,206			0,206	66:03:3201001:686
8.16.	65 704 ОП МГ 0378	автодорога	д. Рыбино, с ул. Красноармейской, № 5 до площадки ТБО	0,288			0,288		0,288		66:03:1802015:154
8.17.	65 704 ОП МГ 0379	автодорога	д.Рыбино от ул.Первомайская, № 18 на юго-запад	0,665			0,665		0,665		66:03:0000000:2733
8.18.	65 704 ОП МГ 0380	автодорога	д.Рыбино улица Красноармейская с № 1 до № 13	0,725			0,725		0,725		66:03:1802015:167
8.19.	65 704 ОП МГ 0381	автодорога	д.Рыбино улица Школьная с № 2 до № 14	0,350			0,350			0,350	66:03:1802015:166
8.20.	65 704 ОП МГ 0382	автодорога	д. Багышково, с ул. Луговая, с № 1 до № 10	0,264			0,264			0,264	66:03:3801001:425
8.21.	65 704 ОП МГ 0383	автодорога	д. Багышково, с выезда д. Багышково до площадки ТБО	0,288			0,288			0,288	66:03:3801001:388

8.22.	65 704 ОП МГ 0384	автодорога	д. Багышково, переулок с ул. Советская, № 88 на ул. Николаева, № 10	0,161			0,161			0,161	66:03:3801001:384
8.23.	65 704 ОП МГ 0385	автодорога	д. Багышково, переулок с ул. Николаева, № 9 на ул. Луговая, № 1	0,188			0,188			0,188	66:03:3801001:385
8.24.	65 704 ОП МГ 0386	автодорога	д. Багышково, переулок с ул. Александрова, № 9 на ул. Пионерская, № 2	0,140			0,140			0,140	66:03:3801001:387
8.25.	65 704 ОП МГ 0387	автодорога	д.Багышково улица Советская с № 2 до № 90	1,551		1,095	0,456		1,095	0,456	66:03:3801001:424
8.26.	65 704 ОП МГ 0388	автодорога	д.Багышково улица Николаева с № 1 до № 30	1,046	0,915		0,131		1,046		66:03:3801001:426
8.27.	65 704 ОП МГ 0389	автодорога	д.Багышково улица Луговая с № 16 до № 10	0,526			0,526			0,526	66:03:3801001:386
8.28.	65 704 ОП МГ 0390	автодорога	д.Багышково от ул. Советская, 90 на северо-запад до кладбища	0,746			0,746			0,746	
8.29.	65 704 ОП МГ 0391	автодорога	д.Багышково улица Александрова с № 1 до №20	0,228			0,228			0,228	66:03:3801001:428

8.30.	65 704 ОП МГ 0392	автодорога	д.Багышково улица Пионерская с № 2 до № 15	0,456			0,456			0,456	66:03:3801001:427
8.31.	65 704 ОП МГ 0713	автодорога	с.Малая Тавра, дорога до кладбища	0,746			0,746			0,746	66:03:1801014:197
8.32.	65 704 ОП МГ 0766	автодорога	д. Багышково, с ул. Луговая, № 6 по ул. Луговая № 3	0,526			0,526			0,526	66:03:3801001:374
8.33.	65 704 ОП МГ 0767	автодорога	с. Малая Тавра, ул. 8 Марта,с № 1 до № 56	1,253			1,253	1,253			66:03:3201001:708
8.34.	65 704 ОП МГ 0768	автодорога	с. Малая Тавра, ул. Зареченская,с № 1 до № 86	1,212			1,212		1,212		66:03:3201001:246
Итого: 34 объектов				**17,819**	**1,555**	**1,498**	**14,766**	**2,528**	**5,956**	**9,335**	
9.	**Манчажская сельская администрация**										
9.1.	65 704 ОП МГ 0393	автодорога	д. Токари, ул. Трактовая у д. № 27 к пожарному водоему	0,102			0,102			0,102	66:03:1101001:236
9.2.	65 704 ОП МГ 0394	автодорога	с.Манчаж, ул. Школьная с. д. № 1 по № 18	0,755		0,561	0,194	0,755			66:03:0801001:1815
9.3.	65 704 ОП МГ 0395	автодорога	с.Манчаж, ул. Трактовая с д. № 1 по № 9	0,905		0,905				0,905	66:03:0000000:2840
9.4.	65 704 ОП МГ 0396	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская к пожарному водоему № 6 у д.	0,103			0,103			0,103	66:03:0801001:1817

			№ 116								
9.5.	65 704 ОП МГ 0397	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская к пожарному водоему № 5 у д. № 108	0,061			0,061			0,061	66:03:0801001:1814
9.6.	65 704 ОП МГ 0398	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская к пожарному водоему № 4 у д. 58 а	0,100			0,100			0,100	66:03:0801002:964
9.7.	65 704 ОП МГ 0399	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская к пожарному водоему № 3 у д. № 68	0,096			0,096			0,096	66:03:0801001:1810
9.8.	65 704 ОП МГ 0400	автодорога	с.Манчаж, ул. Свободы с д. № 1 по № 12	0,300			0,300			0,300	66:03:0801001:1816
9.9.	65 704 ОП МГ 0401	автодорога	с.Манчаж, переулок от ул. Советская, д. № 145 доул. Переулок Советский, 14 до кладбища	0,297	0,297					0,297	66:03:0801001:1768
9.10.	65 704 ОП МГ 0402	автодорога	с. Манчаж, ул. Переулок Советский с д. № 7 по 14	0,607			0,607		0,607		66:03:0801001:1809

9.11.	65 704 ОП МГ 0403	автодорога	с. Манчаж, ул. Октябрьская к пожарному водоему № 2 от ул. Октябрьская 41-Советская 68	0,170			0,170			0,170	66:03:0801002:960
9.12.	65 704 ОП МГ 0404	автодорога	с. Манчаж, ул. Октябрьская к пожарному водоему № 1 от д. 27 до РАПО ул. Советская 58 а	0,182			0,182			0,182	66:03:0801002:966
9.13.	65 704 ОП МГ 0405	автодорога	с.Манчаж, ул. Октябрьская с д. № 1 по № 104	2,242			2,242			2,242	66:03:0801002:965
9.14.	65 704 ОП МГ 0406	автодорога	с.Манчаж, ул. Нагорная с д. № 1 по № 12	0,770	0,416		0,354	0,770			66:03:0801002:963
9.15.	65 704 ОП МГ 0407	автодорога	с.Манчаж, ул. Молодежная с д. № 1 по 6	0,498			0,498			0,498	66:03:0000000:2843
9.16.	65 704 ОП МГ 0408	автодорога	с.Манчаж, ул. Мира с д. № 1 по № 12	0,196	0,196			0,196			66:03:0801001:1808
9.17.	65 704 ОП МГ 0409	автодорога	с.Манчаж, ул. Манчажская с д. № 1 по № 65	1,036	1,036			1,036			66:03:0801001:1807
9.18.	65 704 ОП МГ 0410	автодорога	с. Манчаж, ул. Лесная с д. № 1 по № 13	1,747			1,747	1,747			66:03:0000000:2838
9.19.	65 704 ОП МГ 0411	автодорога	с.Манчаж, ул. Комсомольская с д. № 1 по № 28	0,696			0,696		0,696		66:03:0801001:1813

9.20.	65 704 ОП МГ 0412	автодорога	с.Манчаж, ул. 8 Марта с д. № 1 по № 76	1,888	0,488	0,766	0,634	0,488	1,4		66:03:0000000:2849
9.21.	65 704 ОП МГ 0413	автодорога	с.Манчаж, ул. 40 лет Победы с д. № 1 по № 6	0,457	0,457			0,457			66:03:0801001:1812
9.22.	65 704 ОП МГ 0414	автодорога	с.Манчаж, ул. 1 Мая с д. № 1 по № 62	1,040			1,040		1,040		66:03:0801001:1811
9.23.	65 704 ОП МГ 0415	автодорога	с. Манчаж, с ул. Советская № 107 на ул.8 Марта№ 68	0,202			0,202			0,202	66:03:0801001:1769
9.24.	65 704 ОП МГ 0416	автодорога	с. Манчаж, с ул. Советская № 47на ул.8 Марта № 8	0,135			0,135		0,135		66:03:0801002:962
9.25.	65 704 ОП МГ 0417	автодорога	с. Манчаж, с ул. Советская № 27 на ул.8 Марта 1 В	0,109			0,109		0,109		66:03:0801002:961
9.26.	65 704 ОП МГ 0418	автодорога	с. Манчаж, с ул. 8 Марта до аптеки д. № 40-42	0,236			0,236	0,236			66:03:0801001:1818
9.27.	65 704 ОП МГ 0419	автодорога	с.Манчаж, до площадки ТБО (карьер урочище «Колыпин лог» 500 м.к югу от с.Манчаж	0,217			0,217			0,217	66:03:0801002:948
9.28.	65 704 ОП МГ 0420	автодорога	д. Кадачниково, ул. Трактовая к пожарному водоему КЗС Агрофирма Манчажская	0,152			0,152	0,152			66:03:0701001:224

9.29.	65 704 ОП МГ 0421	автодорога	д.Токари, ул. Трактовая д. № 1-д. № 33	0,506			0,506			0,506	66:03:1101001:232
9.30.	65 704 ОП МГ 0422	автодорога	д.Токари, ул. Советская д. № 1-д. № 27	0,891			0,891			0,891	66:03:1101001:233
9.31.	65 704 ОП МГ 0423	автодорога	д.Токари, ул. Пролетарская д. № 1-д. № 20	1,071	0,419		0,652			1,071	66:03:1101001:234
9.32.	65 704 ОП МГ 0424	автодорога	д.Кадачниково, ул. Трактовая д. № 1-д. № 31	0,159			0,159	0,159			66:03:0701001:223
9.33.	65 704 ОП МГ 0425	автодорога	д.Кадачниково, ул. Заречная д. № 1-д. № 7	0,389			0,389			0,389	66:03:0701001:222
9.34.	65 704 ОП МГ 0737	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская от д. № 168 до -д. № 211	0,691			0,691		0,691		66:03:0801001:1985
9.35.	65 704 ОП МГ 0763	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская от д. № 63а до -д. № 109	0,755		0,755		0,755			66:03:0000000:4906
9.36.	65 704 ОП МГ 0769	автодорога	с. Манчаж, ул. Манчажская, от д. № 53 до трассы Арти-Красноуфимск	1,507		1,507		1,507			66:03:0000000:4907
9.37.	65 704 ОП МГ 0770	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская от д. № 127а через переулок Советский до ул. Советская, дом №	1,000			1,000			1,000	

			141								
Итого: 37 объектов				**22,268**	**3,309**	**4,494**	**14,465**	**8,258**	**4,678**	**9,332**	
10.	**Пантелейковская сельская администрация**										
10.1.	65 704 ОП МГ 0426	автодорога	д. Пантелейково, ул. Юбилейная, от д. № 1 до д. № 44	1,233			1,233		1,233		66:03:0000000:2788
10.2.	65 704 ОП МГ 0427	автодорога	д. Пантелейково, ул. Трактовая, от д. № 7 а до кладбища	0,213			0,213		0,213		66:03:2501001:1060
10.3.	65 704 ОП МГ 0428	автодорога	д. Пантелейково, ул. Победы, от д. № 1 по д. № 16	0,256			0,256		0,256		66:03:2501001:994
10.4.	65 704 ОП МГ 0429	автодорога	д. Пантелейково, ул. Нагорная	1,012			1,012		1,012		66:03:2501001:1061
10.5.	65 704 ОП МГ 0430	автодорога	д. Пантелейково, ул. Трактовая от д. № 33 до места хранения ТБО с разворотом	0,998			0,998		0,998		66:03:0000000:2790
10.6.	65 704 ОП МГ 0431	автодорога	д. Пантелейково, ул.Набережная от д. № 1 до 79 с выездом на ул. Трактовая	1,203			1,203		1,203		66:03:2501001:1059
10.7.	65 704 ОП МГ 0432	автодорога	д. Пантелейково, ул.Молодежная с магазина РАЙПО	0,743			0,743		0,743		66:03:2501001:1058

			до д. № 24 с выездом на ул. Трактовая								
10.8.	65 704 ОП МГ 0433	автодорога	д. Пантелейково, ул.Мира, Транзит до д. № 1 а и до д. № 8 и до Смака	0,446	0,1		0,346		0,446		66:03:2501001:1057
10.9.	65 704 ОП МГ 0434	автодорога	д. Пантелейково, ул. Луговая от д. № 1до д. № 7 и заездом к Фапу с разворотом от д. № 7 и до Смака и д.сада	1,971		1,971			1,971		66:03:2501001:1056
10.10.	65 704 ОП МГ 0435	автодорога	д. Пантелейково, по ул. Тополиная с № 1 по № 3	0,431			0,431		0,431		66:03:0000000:2786
10.11.	65 704 ОП МГ 0436	автодорога	д. Пантелейково, бывшая внутрихозяйственная дорога совхоза «Пантелейковский»	0,715			0,715		0,715		66:03:2501001:993
10.12.	65 704 ОП МГ 0437	автодорога	д.Евалак, ул.Лесная от д. № 1 до д. № 23	0,237			0,237		0,237		66:03:1801009:80
10.13.	65 704 ОП МГ 0438	автодорога	д. Евалак, по ул. Заречная с № 1 по № 10	0,503			0,503		0,503		66:03:0000000:2630
Итого: 13 объектов				**9,961**	**0,100**	**1,971**	**7,890**	**0,000**	**9,961**	**0,000**	

11.	**Поташкинская сельская администрация**										
11.1.	65 704 ОП МГ 0439	автодорога	с.Поташка, подъездной путь к пожарному пирсу у пруда	0,077			0,077			0,077	66:03:1803002:598
11.2.	65 704 ОП МГ 0440	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к водонапорной башне по ул.Юбилейная, у д. 2а	0,191			0,191			0,191	66:03:3001001:817
11.3.	65 704 ОП МГ 0441	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к пожарному водоему ул. Юбилейная у № 22	0,049			0,049			0,049	66:03:3001001:816
11.4.	65 704 ОП МГ 0442	автодорога	с. Поташка ул. Юбилейная, от № 1 до ул.Октябрьская	0,801	0,273		0,528	0,801			66:03:3001001:823
11.5.	65 704 ОП МГ 0443	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к водонапорной башне ул. Чапаева, у д. № 25 а	0,201			0,201			0,201	66:03:3001002:311
11.6.	65 704 ОП МГ 0444	автодорога	с.Поташка, ул. Чапаева, от № 1 до № 61	1,396			1,396			1,396	66:03:3001002:303
11.7.	65 704 ОП МГ 0445	автодорога	с.Поташка, ул. Пономарева, от № 1 до № 13	0,310			0,310			0,310	66:03:3001001:820

11.8.	65 704 ОП МГ 0446	автодорога	с.Поташка, ул. Победы, от № 1 до № 7	0,345			0,345			0,345	66:03:3001001:797
11.9.	65 704 ОП МГ 0447	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к пожарному водоему ул. Ленина. р. Черный ключ	0,560			0,560			0,560	66:03:0000000:2738
11.10.	65 704 ОП МГ 0448	автодорога	с.Поташка, ул. Ленина, от № 6 до № 20, от № 28 до № 36,от № 78 до № 80	1,640			1,640			1,640	66:03:3001001:824
11.11.	65 704 ОП МГ 0449	автодорога	с.Поташка, ул. Крестьянская, от № 1 до № 3	0,352			0,352			0,352	66:03:3001001:818
11.12.	65 704 ОП МГ 0450	автодорога	с.Поташка, ул. Кирова, от № 1 до № 34	1,039			1,039			1,039	66:03:3001002:310
11.13.	65 704 ОП МГ 0451	автодорога	с.Поташка, ул. Заводская, от № 1 до № 9	0,240			0,240			0,240	66:03:3001001:821
11.14.	65 704 ОП МГ 0452	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к водонапорной башне ул.Абросимова у д. № 52	1,329			1,329			1,329	66:03:0000000:2745
11.15.	65 704 ОП МГ 0453	автодорога	с.Поташка, ул.Абросимова, от № 1 до № 52	1,030	0,406		0,624			1,030	66:03:3001001:819

11.16.	65 704 ОП МГ 0454	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к пожарному водоему ул. Абросимова, около зерносклада	0,315			0,315			0,315	66:03:0000000:2743
11.17.	65 704 ОП МГ 0455	автодорога	с.Поташка, ул. 8 Марта, от № 1 до № 25	0,269			0,269			0,269	66:03:3001002:308
11.18.	65 704 ОП МГ 0456	автодорога	с.Поташка, Октябрьская, от № 1 до № 20	0,371	0,371					0,371	66:03:0000000:2736
11.19.	65 704 ОП МГ 0457	автодорога	с.Поташка, до кладбища (к северу, за Поташкинским ФАП в сосновом бору)	1,369			1,369			1,369	66:03:0000000:2737
11.20.	65 704 ОП МГ 0458	автодорога	д.Артя-Шигири, у. Совхозная, от № 1 до № 28	0,966			0,966			0,966	66:03:0000000:2809
11.21.	65 704 ОП МГ 0459	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Школьная. от № 1 до № 25	0,401			0,401			0,401	66:03:2701001:555
11.22.	65 704 ОП МГ 0460	автодорога	д.Артя-Шигири, подъездной путь к пожарному водоему ул. Школьная, № 8 за зданием школы	0,061			0,061			0,061	66:03:2701001:553
11.23.	65 704 ОП МГ 0461	автодорога	д. Артя-Шигири, подъездной путь к водонапорной башне ул.	0,138			0,138			0,138	66:03:2701001:551

			Совхозная. у д. № 8а								
11.24.	65 704 ОП МГ 0462	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Советская, от № 1 до № 16	0,478			0,478			0,478	66:03:2701001:552
11.25.	65 704 ОП МГ 0463	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Новостроек, от № 1 до 16	0,726			0,726			0,726	66:03:2701001:554
11.26.	65 704 ОП МГ 0464	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Набережная, от № 1 до № 16	0,534			0,534			0,534	66:03:2701001:550
11.27.	65 704 ОП МГ 0465	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Молодежная, от № 1 до № 11	0,400		0,400				0,400	66:03:2701001:548
11.28.	65 704 ОП МГ 0466	автодорога	д Артя-Шигири, подъездной путь к пожарному водоему ул. Ленина	0,047			0,047			0,047	66:03:2701001:549
11.29.	65 704 ОП МГ 0467	автодорога	д.Артя-Шигири до кладбища на выезде из д. Артя-Шигири, в сторону с. Поташка, 50 м от дороги	0,053			0,053			0,053	66:03:1803002:599
11.30.	65 704 ОП МГ 0468	автодорога	с.Поташка, ул. Фрунзе, от № 1 до № 14	0,634			0,634			0,634	66:03:3001001:309
11.31.	65 704 ОП МГ 0689	автодорога	д. Верхние Арти от автодороги с. Поташка-д. Артя-	0,426			0,426			0,426	66:03:1803002:604

			Шигири по ул. Дачная								
Итого:	**31 объект**			**16,748**	**1,050**	**0,400**	**15,298**	**0,801**	**0,000**	**15,947**	
12.	**Пристанинская сельская администрация**										
12.1.	65 704 ОП МГ 0469	автодорога	с.Пристань, ул.Ясная, с № 1 до № 10	0,508			0,508	0,508			66:03:1501001:750
12.2.	65 704 ОП МГ 0470	автодорога	с.Пристань, ул.Шевалдина, с № 67 до № 103, с № 78 до № 86	0,341			0,341		0,341		66:03:1501001:757
12.3.	65 704 ОП МГ 0471	автодорога	с. Пристань переулок с ул.Шевалдина на ул.Мира	0,187			0,187	0,187			66:03:1501001:754
12.4.	65 704 ОП МГ 0472	автодорога	с.Пристань переулок с ул.Шевалдина на ул.Мира	0,197			0,197	0,197			66:03:1501001:749
12.5.	65 704 ОП МГ 0473	автодорога	с.Пристань, ул.Чапаева, с № 1 до № 60	2,911		0,993	1,918		2,911		66:03:1501003:471
12.6.	65 704 ОП МГ 0474	автодорога	с.Пристань, ул.Советская, с № 14 до № 48	1,065		0,365	0,7		1,065		66:03:0000000:2771
12.7.	65 704 ОП МГ 0475	автодорога	с.Пристань, ул.Разина, с № 1 до № 38	1,196			1,196		1,196		66:03:1501003:469
12.8.	65 704 ОП МГ 0476	автодорога	с.Пристань, ул.Озерная, с № 1 до № 5	0,291			0,291		0,291		66:03:1501002:677

12.9.	65 704 ОП МГ 0477	автодорога	с.Пристань, ул.Новая, с № 1 до № 8	0,362			0,362		0,362		66:03:1501003:470
12.10.	65 704 ОП МГ 0478	автодорога	с.Пристань, ул.Набережная, с № 2 до №20	0,754			0,754		0,754		66:03:1501002:678
12.11.	65 704 ОП МГ 0479	автодорога	с.Пристань, ул.Мира, с № 1 до № 71	1,825			1,825		1,825		66:03:1501001:751
12.12.	65 704 ОП МГ 0480	автодорога	с.Пристань, ул.Луговая, с № 1 до № 13	0,435			0,435		0,435		66:03:1501001:752
12.13.	65 704 ОП МГ 0481	автодорога	с.Пристань, ул.Крупской, с № 1 до № 3, с № 9 до № 36	0,934			0,934		0,934		66:03:0000000:2773
12.14.	65 704 ОП МГ 0482	автодорога	с Пристань, до кладбища ул. Мелехова от д. № 10	0,449			0,449			0,449	66:03:0000000:2776
12.15.	65 704 ОП МГ 0483	автодорога	с.Пристань, до кладбища от Церкви	0,481			0,481			0,481	66:03:0000000:2774
12.16.	65 704 ОП МГ 0484	автодорога	с. Пристань, ул. Солнечная, от № 1 до № 18	0,695			0,695		0,695		66:03:1501001:753
12.17.	65 704 ОП МГ 0485	автодорога	с. Пристань, ул. Лесная, от № 1 до № 3	0,250			0,250		0,250		66:03:1501003:474
12.18.	65 704 ОП МГ 0486	автодорога	с. Пристань, ул. Дачная, от № 1 до № 10	0,545			0,545			0,545	66:03:1501003:473

12.19.	65 704 ОП МГ 0487	автодорога	с. Пристань, по переулку, от ул. Шевалдина, на ул. Солнечная	0,250			0,250		0,250		66:03:1501001:755
12.20.	65 704 ОП МГ 0488	автодорога	с. Пристань, по переулку от ул. Разина на ул. Дачная	0,109			0,109		0,109		66:03:1501003:472
12.21.	65 704 ОП МГ 0489	автодорога	с.Пристань, ул.Партизанская, с №6 до № 69	1,066		0,704	0,362	0,704	0,362		66:03:0000000:2768
12.22.	65 704 ОП МГ 0698	автодорога	с.Пристань, ул.Мелехова, от № 1 до № 10	0,439			0,439		0,439		66:03:1501002:699
12.23.	65 704 ОП МГ 0491	автодорога	с.Пристань, от ул. Партизанская до ул.Мелехова № 31 в	0,419			0,419		0,419		66:03:0000000:2775
12.24.	65 704 ОП МГ 0492	автодорога	д. Комарово, до кладбища	0,210			0,210			0,210	66:03:0602007:190
12.25.	65 704 ОП МГ 0493	автодорога	д. Афонасково, до кладбища	0,531			0,531			0,531	66:03:0601008:543
12.26.	65 704 ОП МГ 0494	автодорога	д.Югуш ул.Лесная, с № 1 до № 24	0,830		0,830				0,830	66:03:0602009:70
12.27.	65 704 ОП МГ 0495	автодорога	д.Чекмаш, ул.Трактовая, с № 1 до № 27	0,625			0,625		0,625		66:03:1801004:192
12.28.	65 704 ОП МГ 0496	автодорога	д.Чекмаш, ул.Ленина, с № 1 до № 14	0,125			0,125		0,125		66:03:1801004:191
12.29.	65 704 ОП МГ 0497	автодорога	д.Чекмаш, ул.Заречная, с № 1 до № 17	0,773			0,773		0,773		66:03:1801004:190

12.30.	65 704 ОП МГ 0498	автодорога	д.Комарово, ул. Береговая, от № 1 до № 32	2,143		0,85	1,293		2,143		66:03:0602007:189
12.31.	65 704 ОП МГ 0699	автодорога	с.Пристань, переулок с ул.Партизанская на ул. Мелехова	0,158			0,158		0,158		66:03:1501002:696
12.32.	65 704 ОП МГ 0700	автодорога	с.Пристань, переулок с ул. Крупской на ул. Победы	0,145			0,145		0,145		66:03:1501002:697
12.33.	65 704 ОП МГ 0501	автодорога	д.Афонасково, ул. Октябрьская, от № 1 до № 43	0,855	0,564		0,291	0,855			66:03:1401001:324
12.34.	65 704 ОП МГ 0502	автодорога	д.Афонасково, ул. Новая, от № 1 до 12	0,394	0,26		0,134	0,394			66:03:1401001:325
12.35.	65 704 ОП МГ 0503	автодорога	д.Афонасково, ул. Комсомольскаяот № 41 до № 57	0,169	0,169				0,169		66:03:1401001:326
12.36.	65 704 ОП МГ 0504	автодорога	д.Комарово, ул. Нагорная, от № 1 до № 8	0,289			0,289			0,289	66:03:0602007:191
12.37.	65 704 ОП МГ 0701	автодорога	с.Пристань, переулок с ул. Крупской к домам № 8, 9, 10	0,172			0,172		0,172		66:03:1501002:701
12.38.	65 704 ОП МГ 0702	автодорога	с.Пристань, от перекрестка с региональной дороги (от школы) до моста через р. Артя	0,245			0,245	0,245			66:03:0000000:3210

12.39.	65 704 ОП МГ 0758	автодорога	Свердловская область, Артинский район, с. Пристань, ул. Лесная (от региональной дороги п. Арти-п.Усть-Югуш к домам № 9,10,11,13)	0,281			0,281			0,281	66:03:1501003:602
12.40.	65 704 ОП МГ 0759	автодорога	Свердловская область, Артинский район, с. Пристань, от региональной дороги п. Арти-с.Пристань до бывшей МТФ совхоза «Артинский»	0,372			0,372			0,372	66:03:0601008:656
12.41.	65 704 ОП МГ 0760	автодорога	Свердловская область, Артинский район, с. Пристань, от региональной дороги пгт. Арти-п.Усть-Югуш до урочища «Разинская ферма»	0,458			0,458		0,458		66:03:0602005:374
Итого: 41 объект				**24,484**	**0,993**	**3,742**	**19,749**	**3,090**	**17,406**	**3,988**	24,484
13.	**Сажинская сельская администрация**										

13.1.	65 704 ОП МГ 0505	автодорога	с.Сажино, ул.Мира от №1 до №8	0,199			0,199			0,199	66:03:2001001:1447
13.2.	65 704 ОП МГ 0506	автодорога	с.Сажино, ул.Победы от №1 до №17	0,514	0,358		0,156		0,514		66:03:2001001:1448
13.3.	65 704 ОП МГ 0507	автодорога	с.Сажино, ул.Свободы с №6 по №48	1,306	0,702		0,604		1,306		66:03:2001001:1449
13.4.	65 704 ОП МГ 0508	автодорога	с.Сажино, ул.Свободы от № 1 до №5	0,363			0,363			0,363	66:03:2001001:1450
13.5.	65 704 ОП МГ 0509	автодорога	с.Сажино, ул.9 Мая участок 485 м от пересечения с ул. Ленина до № 26, от №11 до №13, от №19 до №21	0,747	0,272		0,475		0,747		66:03:2001001:1488
13.6.	65 704 ОП МГ 0510	автодорога	с.Сажино, ул.Ленина, д.20-30	0,285			0,285			0,285	66:03:2001001:1487
13.7.	65 704 ОП МГ 0511	автодорога	с.Сажино, ул.Ленина, д.61-77	0,819	0,819					0,819	66:03:2001001:1489
13.8.	65 704 ОП МГ 0512	автодорога	с.Сажино, ул.Заречная от №1 до №30	0,717			0,717			0,717	66:03:2001002:990
13.9.	65 704 ОП МГ 0513	автодорога	с.Сажино, ул. Энергетиков, проезд ул Южная - свалка ТБО	0,655			0,655			0,655	66:03:2001002:1010

13.10.	65 704 ОП МГ 0514	автодорога	с.Сажино, ул.Южная от пересечения с ул Энергетиков до №3	0,399			0,399			0,399	66:03:2001002:1006
13.11.	65 704 ОП МГ 0515	автодорога	с.Сажино, ул.Лесная от пересечения с ул Южная до №3	0,193			0,193			0,193	66:03:2001002:1005
13.12.	65 704 ОП МГ 0516	автодорога	с.Сажино, ул.Волкова от пересечения с ул Ленина (28) до №24	1,023	0,815		0,208		1,023		66:03:0000000:2825
13.13.	65 704 ОП МГ 0517	автодорога	с.Сажино, ул.Волкова от № 14 до пересечения с ул Советская (№10)	0,208			0,208			0,208	66:03:2001002:1007
13.14.	65 704 ОП МГ 0518	автодорога	с.Сажино, ул.Молодёжная с№1 по №11	0,319			0,319			0,319	66:03:2001002:1009
13.15.	65 704 ОП МГ 0519	автодорога	с.Сажино, ул.Советская от пересечения с ул Энергетиков до №16 , от №112 до №122, от №114 до пересечения с ул Подгорная	0,370	0,142		0,228		0,370		66:03:2001002:1008
13.16.	65 704 ОП МГ 0520	автодорога	с.Сажино, ул.Советская. д.16-18	0,125			0,125	0,125			66:03:2001002:1004

13.17.	65 704 ОП МГ 0521	автодорога	с.Сажино, ул.Трактовая от пересечения с ул Ленина (№1) до пересечения с ул. Подгорная №1	0,086			0,086			0,086	66:03:2001002:1493
13.18.	65 704 ОП МГ 0522	автодорога	с.Сажино, ул.Больничный городок от пересечения с ул Трактовая до пересечения с ул 9 Мая, от №5 до №5а,	0,675			0,675		0,675		66:03:2001001:1485
13.19.	65 704 ОП МГ 0523	автодорога	с.Сажино, ул.Октябрьская от №1 до №25	0,880			0,880			0,880	66:03:2001001:1492
13.20.	65 704 ОП МГ 0524	автодорога	с.Сажино, ул.Подгорная от №3 до пересечения с ул Советская, от №4 до №17, от №19 до №24, от №18 до пересечения с ул Советской, от №17 до пересечения с ул Советская	1,426		0,188	1,238			1,426	66:03:0000000:2791
13.21.	65 704 ОП МГ 0525	автодорога	с.Сажино, ул.Чухарева от №2 до №2А, от №5 до №12, от 2а до пересечения с	0,786		0,786			0,786		66:03:2001001:1484

			ул Победы								
13.22.	65 704 ОП МГ 0709	автодорога	с.Сажино, от ул. Советская, от д. № 48 до ул. Волкова, д. 24	0,261			0,261		0,261		66:03:2001002:995
13.23.	65 704 ОП МГ 0527	автодорога	с.Сажино, проезд с ул.9 Мая на ул.Чухарева от 9 мая №26 до Чухарева №2а	0,595		0,574	0,021		0,595		66:03:2001001:1486
13.24.	65 704 ОП МГ 0528	автодорога	Проезд к дворовой территории многоквартирного дома в с. Сажино, ул.Больничный городок участок от пересечения с ул Трактовая до №3, от №3 до №6, от № 1 до №4	0,383	0,312		0,071	0,383			66:03:2001002:1500
13.25.	65 704 ОП МГ 0529	автодорога	д.Конёво, ул.Советская от №1Б до №41, от №41 до пересечения с ул. Береговая	1,301			1,301			1,301	66:03:1901001:401
13.26.	65 704 ОП МГ 0530	автодорога	д.Конёво, ул.Береговая, д.13-45	0,657			0,657	0,657			66:03:1901001:397

13.27.	65 704 ОП МГ 0531	автодорога	д.Конёво, ул.Береговая от №47 до №65, от №61 до №20, от №1 до №13	1,106			1,106			1,106	66:03:1901001:400
13.28.	65 704 ОП МГ 0532	автодорога	д.Конёво, ул.Береговая от №5 до площадки ТБО	0,159			0,159			0,159	66:03:1901001:398
13.29.	65 704 ОП МГ 0533	автодорога	д.Конёво, переулок от ул.Береговая (№19) до ул Советская (№3)	0,169			0,169			0,169	66:03:1901001:399
13.30.	65 704 ОП МГ 0534	автодорога	д.Конёво, переулок от ул.Береговая (№27) до ул Советская (№11)	0,169			0,169			0,169	66:03:1901001:404
13.31.	65 704 ОП МГ 0710	автодорога	с.Сажино, переулок от ул. 9 Мая от дома № 24 до ул. Больничный городок № 1	0,179			0,179			0,179	66:03:2001001:1466
13.32.	65 704 ОП МГ 0536	автодорога	д.Конёво, ул.Заречная от №11 до №42	0,297			0,297			0,297	66:03:1901001:403
13.33.	65 704 ОП МГ 0537	автодорога	д.Конёво, ул.Заречная от пересечения с ул Трактовой до №11	0,101	0,101			0,101			66:03:1901001:402

13.34.	65 704 ОП МГ 0538	автодорога	д.Конёво, ул.Трактовая от №2 до №4	0,100			0,100			0,100	66:03:1901001:405
13.35.	65 704 ОП МГ 0539	автодорога	д.Соколята, ул.Луговая от №2 до №5, пересечения с ул. Победы до №21,	0,85			0,85			0,85	66:03:2101001:318
13.36.	65 704 ОП МГ 0711	автодорога	с.Сажино, по ул. Ленина от д. № 10 до примыкания к автомобильной дороге регионального значения «Средний Бугалыш-Сажино-Арти» на участке 16 км + 860	0,101			0,101	0,101			66:03:2001001:1464
13.37.	65 704 ОП МГ 0541	автодорога	д.Соколята, ул.Заречная от пересечения с ул. Победы до д. 16, от д.7 до д.26, от д.20 до д. 17, от д. 2 до д. 14	1,305			1,305			1,305	66:03:2101001:317
13.38.	65 704 ОП МГ 0542	автодорога	д.Попово, ул.Заречная с №1 по №30	1,271			1,271			1,271	66:03:1801006:99
13.39.	65 704 ОП МГ 0543	автодорога	д.Попово,от ул.Заречная №18 до площадки ТБО	0,216			0,216			0,216	66:03:1801006:101

13.40.	65 704 ОП МГ 0544	автодорога	с.Сажино, ул. от улицы Энергетиков до улицы Ленина	0,539			0,539		0,539		66:03:00000001541
13.41.	65 704 ОП МГ 0545	автодорога	д. Попово-д. Турышовка с автом. мостом через р. Бугалыш	0,244			0,244			0,244	66:03:0000000:265
13.42.	65 704 ОП МГ 0690	автодорога	с. Сажино, по ул. Победы от дома № 18 до дома № 26(новостройки)	0,329			0,329			0,329	66:03:2001001:1398
13.43.	65 704 ОП МГ 0691	автодорога	с. Сажино, по ул. Мира от дома № 10 до дома № 16 (новостройки)	0,318			0,318			0,318	66:03:2001001:1393
13.44.	65 704 ОП МГ 0695	автодорога	с. Сажино, ул. Солнечная от дома № 1 до дома № 11	0,346			0,346			0,346	66:03:2001001:1394
13.45.	65 704 ОП МГ 0711	автодорога	с. Сажино, ул. Ленина от дома № 1 до дома № 9	0,360			0,360	0,360			66:03:2001001:1472
13.46.	65 704 ОП МГ 0738	автодорога	с. Сажино, ул. Трактовая от пересечения с ул. Ленина до дома № 25	0,592			0,592	0,592			66:03:2001001:1529
Итого: 46 объектов				**24,043**	**3,521**	**1,548**	**18,974**	**2,319**	**6,816**	**14,908**	
14.	**Свердловская сельская администрация**										

14.1.	65 704 ОП МГ 0546	автодорога	с.Свердловское ул.Юбилейная от д. 1 до ул. Кирова	1,068	1,068					1,068	66:03:3301002:935
14.2.	65 704 ОП МГ 0547	автодорога	с.Свердловское ул.Юбилейная 1 до ул.Лесная 2	0,403	0,403					0,403	66:03:3301002:940
14.3.	65 704 ОП МГ 0548	автодорога	с.Свердловское ул.Мира, от д. 1 до д.20	0,450			0,450			0,450	66:03:3301002:937
14.4.	65 704 ОП МГ 0549	автодорога	с.Свердловское ул.Ленина 27 до ул.Куйбышева 1	0,562	0,417		0,145		0,417	0,145	66:03:3301001:245
14.5.	65 704 ОП МГ 0550	автодорога	с.Свердловское ул.Куйбышева от д. 1А до д.29	1,342			1,342			1,342	66:03:3301001:244
14.6.	65 704 ОП МГ 0551	автодорога	с.Свердловское ул.Космонавтов от д. 1 до д.9	0,421		0,421				0,421	66:03:3301002:938
14.7.	65 704 ОП МГ 0552	автодорога	с.Свердловское ул.8-е Марта, от д. 2 А до д. 38	0,879			0,879			0,879	66:03:3301001:246
14.8.	65 704 ОП МГ 0553	автодорога	с.Свердловское пер.Первомайский от д.1 до д.7	0,222	0,222					0,222	66:03:3301002:941
14.9.	65 704 ОП МГ 0554	автодорога	с. Свердловское, от ул. Ленина внутриквартальные проезды	0,033			0,033			0,033	66:03:3301002:936
14.10.	65 704 ОП МГ 0555	автодорога	с.Свердловское ул.Лесная от д. 1 до д.23	0,748			0,748			0,748	66:03:3301002:939
14.11.	65 704 ОП МГ 0556	автодорога	д.Полдневая ул.Чапаева от д..№2 до № 78	1,700		0,726	0,974		0,726	0,974	66:03:3401001:351

14.12.	65 704 ОП МГ 0557	автодорога	д.Полдневая ул.Свободы, № 2 ДО № 28	0,550			0,550			0,550	66:03:3401001:356
14.13.	65 704 ОП МГ 0558	автодорога	д. Полдневая, ул. Октября, №16 до №2	0,397			0,397			0,397	66:03:3401001:355
14.14.	65 704 ОП МГ 0559	автодорога	д.Полдневая от ул.Октября (тракторный гараж) до ул.Свободы	0,600			0,600			0,600	66:03:3401001:354
14.15.	65 704 ОП МГ 0560	автодорога	д.Полдневая от ул.Октября до ул.Чапаева 12	0,460			0,460			0,460	66:03:3401001:352
14.16.	65 704 ОП МГ 0561	автодорога	д.Андрейково ул.Заречная от № 3-№40	0,897			0,897			0,897	66:03:2801001:334
14.17.	65 704 ОП МГ 0562	автодорога	д.Андрейково от ул.Эрыкана 34 до ул.Заречная 40	0,043			0,043			0,043	66:03:2801001:332
14.18.	65 704 ОП МГ 0563	автодорога	с.Свердловское автодорога на биотермическую яму	0,804	0,143		0,661		0,143	0,661	66:03:0000000:2712
14.19.	65 704 ОП МГ 0564	автодорога	с.Свердловское автодорога до кладбища	0,368			0,368			0,368	66:03:3301002:921
14.20.	65 704 ОП МГ 0565	автодорога	с.Свердловское от ул.Лесная,23 до ул.Юбилейная,16	0,234			0,234			0,234	66:03:3301002:849
14.21.	65 704 ОП МГ 0566	автодорога	д.Андрейково автодорога до кладбища	0,456			0,456			0,456	66:03:0000000:2714

14.22.	65 704 ОП МГ 0567	автодорога	д.Андрейково от ул.Эрыкана, 39 в восточном направлении до места хранения ТБО	0,207			0,207			0,207	66:03:2801001:333
14.23.	65 704 ОП МГ 0568	автодорога	д.Полдневая от ул.Чапаева, 7 в юго-восточном направлении до места хранения ТБО	0,173			0,173			0,173	66:03:3401001:353
14.24.	65 704 ОП МГ 0704	автодорога	с. Свердловское, от ул. Ленина д.30а до ул. Ленина 32 а (12 кв.дом)	0,108			0,108			0,108	66:03:3301002:922
14.25.	65 704 ОП МГ 0705	автодорога	с. Свердловское, от ул. Лесная д.23 до ул. Юбилейная, 16	0,234			0,234			0,234	66:03:3301002:924
14.26.	65 704 ОП МГ 0706	автодорога	с. Свердловское, от ул. Ленина 36 до ул. Ленина 34 (СДК)	0,062			0,062			0,062	66:03:3301002:923
14.27.	65 704 ОП МГ 0707	автодорога	д. Андрейково, к водозабору от р. Карзя	0,210			0,210			0,210	66:03:2801001:328
14.28.	65 704 ОП МГ 0708	автодорога	с. Свердловское, к водозабору на р.Карзя от ул. Ленина	0,151			0,151			0,151	66:03:0000000:2715

14.29.	65 704 ОП МГ 0712	автодорога	с. Свердловское, по переулку от ул. Ленина, 28 до ул. Ленина, 30-б (ОВП)	0,200			0,200			0,200	66:03:3301002:858
14.30.	65 704 ОП МГ 0739	автодорога	с. Свердловское, по переулку от ул. Юбилейная, № 1 до ул. Ленина, 90	0,562			0,562			0,562	66:03:3301002:1096
Итого: 30 объектов				**14,544**	**2,253**	**1,147**	**11,144**	**0,000**	**1,286**	**13,258**	
15.	**Симинчинская сельская администрация**										
15.1.	65 704 ОП МГ 0569	автодорога	с.Симинчи, ул. Школьная-подъезд к ДПД	0,450			0,450			0,450	66:03:1301002:345
15.2.	65 704 ОП МГ 0570	автодорога	с.Симинчи, ул.Трактовая-ул.Новая д. № 3	0,389			0,389			0,389	66:03:1301002:344
15.3.	65 704 ОП МГ 0571	автодорога	с.Симинчи, ул.Трактовая д. № 6 -ул.Нагорная д. 1	0,225			0,225	0,225			66:03:1301002:349
15.4.	65 704 ОП МГ 0572	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская д. № 101- ул.Заречная д. № 21	0,500			0,500			0,500	66:03:1301002:351
15.5.	65 704 ОП МГ 0573	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская у д. № 27- подъезд к пожарному водоему	0,124			0,124			0,124	66:03:1301002:346

15.6.	65 704 ОП МГ 0574	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская у д. № 18- подъезд к пожарному водоему	0,160			0,160	0,160			66:03:1301002:343
15.7.	65 704 ОП МГ 0575	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская д. № 85 до кладбища	0,505			0,505			0,505	66:03:0000000:2800
15.8.	65 704 ОП МГ 0576	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская с д. № 1 до д. № 111	2,380		2,380		2,380			66:03:0000000:2770
15.9.	65 704 ОП МГ 0577	автодорога	с.Симинчи, ул.Садовая с д. № 1 до д. №12	0,962			0,962			0,962	66:03:1301001:373
15.10.	65 704 ОП МГ 0578	автодорога	с.Симинчи, ул.Новая с д. № 1 до д. № 3	0,199			0,199			0,199	66:03:1301002:350
15.11.	65 704 ОП МГ 0579	автодорога	с.Симинчи, ул.Нагорная д. № 1 до ул.Садовая д. № 4	0,360			0,360			0,360	66:03:0000000:2769
15.12.	65 704 ОП МГ 0580	автодорога	с.Симинчи, ул.Нагорная с д. № 1 до д. № 9	0,602			0,602	0,602			66:03:0000000:2772
15.13.	65 704 ОП МГ 0581	автодорога	с.Симинчи, ул.Морозова с д. № 1 до д. № 12	0,602		0,602		0,602			66:03:1301002:347
15.14.	65 704 ОП МГ 0582	автодорога	с. Симинчи, ул. Мира с д. № 1 до д. № 8	0,150			0,150			0,150	66:03:1301002:342
15.15.	65 704 ОП МГ 0583	автодорога	с.Симинчи, ул. Заречная с д. № 1 до д. № 21	1,080			1,080			1,080	66:03:1301002:352

15.16.	65 704 ОП МГ 0584	автодорога	д.Нижний Бардым, ул.Школьная с д. № 1 до д. № 19	1,042			1,042			1,042	66:03:0901001:467
15.17.	65 704 ОП МГ 0585	автодорога	д.Нижний Бардым, ул.Комсомольская д. № 71 - ул.Школьная № 17	0,205			0,205			0,205	66:03:0901001:469
15.18.	65 704 ОП МГ 0586	автодорога	д.Нижний Бардым, ул.Комсомольская - д. № 77 - ул.Школьная	0,356			0,356			0,356	66:03:0901001:474
15.19.	65 704 ОП МГ 0587	автодорога	д.Нижний Бардым, ул.Комсомольская - д. № 34 - ул.Заречная д. № 41	0,407		0,407				0,407	66:03:0901001:470
15.20.	65 704 ОП МГ 0588	автодорога	д.Нижний Бардым, ул.Заречная с д. № 1 до д. № 95	1,942			1,942			1,942	66:03:0901001:468
15.21.	65 704 ОП МГ 0589	автодорога	д.Нижний Бардым, подъезд к пожарному водему, ул. Комсомольская, у школы	0,052			0,052			0,052	66:03:0901001:471

15.22.	65 704 ОП МГ 0590	автодорога	д.Нижний Бардым, на кладбище	0,379			0,379			0,379	66:03:0000000:2765
15.23.	65 704 ОП МГ 0591	автодорога	д.Нижний Бардым, на гидросооружение	0,565			0,565			0,565	66:03:0000000:2763
15.24.	65 704 ОП МГ 0592	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Трактовая д. № 1 - ул.Нагорная д. 1 а	0,494		0,494				0,494	66:03:0000000:2766
15.25.	65 704 ОП МГ 0593	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Трактовая д. № 11 ул.Ключевая, д.10	0,144			0,144			0,144	66:03:1201001:563
15.26.	65 704 ОП МГ 0594	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Трактовая с д. № 21 до д. № 35	0,421			0,421			0,421	66:03:1201001:560
15.27.	65 704 ОП МГ 0595	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Нагорная с д. № 1 А до д. № 13	0,410			0,410			0,410	66:03:1201001:568
15.28.	65 704 ОП МГ 0596	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Ключевая с д. № 1 до д. № 61	1,09			1,09			1,09	66:03:1201001:562
15.29.	65 704 ОП МГ 0597	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Заречная с д. № 1 до д. № 9	0,221			0,221			0,221	66:03:1201001:561

15.30.	65 704 ОП МГ 0742	автодорога	д. Верхний Бардым, ул. Озерная 1-18	1,200			1,200			1,200	
15.31.	65 704 ОП МГ 0599	автодорога	д.Нижний Бардым, на гидросооружение	0,728			0,728			0,728	66:03:0000000:2764
15.32.	65 704 ОП МГ 0600	автодорога	д.Верхний Бардым, ул. Заречная от д. № 1 до скотомогильника	0,492			0,492			0,492	66:03:0000000:2767
15.33.	65 704 ОП МГ 0692	автодорога	с. Симинчи, от ул. Советская к обелиску	0,167			0,167			0,167	66:03:1301002:348
15.34.	65 704 ОП МГ 0696	автодорога	д. Верхний Бардым, ул. Лесная с № 1 по № 62	1,773			1,773			1,773	66:03:1201001:574
15.35.	65 704 ОП МГ 0740	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская, от д. № 40 до ул. Заречная, № 3	0,253			0,253			0,253	66:03:1301002:468
15.36.	65 704 ОП МГ 0741	автодорога	д. Нижний Бардым, ул.Комсомольская, д. № 40 до ул. Школьная, № 9	0,176			0,176			0,176	66:03:0901001:594
15.37.	65 704 ОП МГ 0761	автодорога	Свердловская область, Артинский район, с. Симинчи, перекресток от ул. Новая д.3, кв.2 до ул. Новая, д. 6	0,391			0,391		0,391		66:03:0000000:4923

			подъезд к пожарному водоему								
Итого: 37 объектов				**21,596**	**0,000**	**3,883**	**17,713**	**3,969**	**0,391**	**17,236**	
16.	**Староартинская сельская администрация**										
16.1.	65 704 ОП МГ 0601	автодорога	с.Старые Арти,ул. Совхозная, от № 1 до 32	1,158	0,164		0,994		1,158		66:03:0000000:2752
16.2.	65 704 ОП МГ 0602	автодорога	с.Старые Арти, ул.Победы, от № 1 до № 14, от № 16 до № 26	1,543		0,239	1,304		1,543		66:03:2601002:917
16.3.	65 704 ОП МГ 0603	автодорога	с. Старые Арти, ул. Молодежная от № 1 до № 7	0,269			0,269			0,269	66:03:2601002:877
16.4.	65 704 ОП МГ 0604	автодорога	с.Старые Арти, ул.Ленина (от ул. Ленина, 104 до ул. Победы, 2; от № 28 до № 42, от № 180 до № 190, от Ленина 81 до ул. Совхозная, 4, от № 131 до № 137)	3,015	0,148	0,485	2,382	0,633	2,382		66:03:0000000:2755
16.5.	65 704 ОП МГ 0605	автодорога	с.Старые Арти, ул.Заречная от № 1 до № 43	2,207			2,207		2,207		66:03:0000000:2753

16.6.	65 704 ОП МГ 0606	автодорога	с.Старые Арти на кладбище от ул. Ленина, № 132	0,758			0,758		0,758		66:03:2601003:741
16.7.	65 704 ОП МГ 0607	автодорога	д. Стадухино, ул.Мира, от № 2 до № 13	1,227			1,227			1,227	66:03:1802012:138
16.8.	65 704 ОП МГ 0609	автодорога	д. Стадухино, ул. Ленина от № 1 до № 18	1,105			1,105			1,105	66:03:0000000:2649
16.9.	65 704 ОП МГ 0610	автодорога	д. Стадухино, ул.Кирова, от № 2 до № 30	0,559			0,559			0,559	66:03:1802012:137
16.10.	65 704 ОП МГ 0612	автодорога	д.Сенная, ул. Свердлова от № 28 до № 77	1,912			1,912			1,912	66:03:0000000:2751
16.11.	65 704 ОП МГ 0697	автодорога	с.Старые Арти, подъезд к детскому саду от ул. Ленина 192	0,250			0,250			0,250	66:03:2601003:750
Итого: 11 объектов				**14,003**	**0,312**	**0,724**	**12,967**	**0,633**	**8,048**	**5,322**	
17.	**Сухановская сельская администрация**										
17.1.	65 704 ОП МГ 0613	автодорога	с. Сухановка, ул. Заречная с № 1 до № 61	2,796			2,796			2,796	66:03:3901002:354
17.2.	65 704 ОП МГ 0614	автодорога	с. Сухановка, ул. 8 Марта с № 1 до № 11	0,585		0,193	0,392			0,585	66:03:3901002:365
17.3.	65 704 ОП МГ 0615	автодорога	с.Сухановка- д. Черкасовка	5,790		1,585	4,205			5,79	66:03:0000000:2750
17.4.	65 704 ОП МГ 0616	автодорога	с. Сухановка, от ул. Победы № 1	0,287			0,287			0,287	66:03:1802013:613

			до башни								
17.5.	65 704 ОП МГ 0617	автодорога	с.Сухановка ул. Ленина с № 161 до № 251	4,471		3,365	1,106		3,365	1,106	66:03:3901001:983
17.6.	65 704 ОП МГ 0618	автодорога	с.Сухановка от ул. Заречная № 17 до кладбища	0,397			0,397			0,397	66:03:3901002:367
17.7.	65 704 ОП МГ 0619	автодорога	с.Сухановка ул. Мира с № 1 до № 13	0,454			0,454			0,454	66:03:3901001:982
17.8.	65 704 ОП МГ 0620	автодорога	с.Сухановка ул. Победы с № 1 до № 28	1,066			1,066			1,066	66:03:3901001:984
17.9.	65 704 ОП МГ 0765	автодорога	с.Сухановка, от ул. Ленина д. № 161 до ул. Заречная, д.15	0,211			0,211			0,211	66:03:3901002:369
17.10.	65 704 ОП МГ 0622	автодорога	д.Черкасовка ул. Молодежная с № 1 до № 34	2,028			2,028			2,028	66:03:4001002:176
17.11.	65 704 ОП МГ 0623	автодорога	д. Черкасовка, до кладбища	1,281			1,281			1,281	66:03:0000000:2713
17.12.	65 704 ОП МГ 0624	автодорога	д.Черкасовка ул. Советская с № 1 до № 59	1,969		1,663	0,306	1,663		0,306	66:03:4001001:247
17.13.	65 704 ОП МГ 0703	автодорога	с.Сухановка, от ул. Победы к водонапорной башне	0,437			0,437			0,437	66:03:0000000:2716
Итого: 13 объектов				**21,772**	**0,000**	**6,806**	**14,966**	**1,663**	**3,365**	**16,744**	

18.	**Устьманчажская сельская администрация**										
18.1.	65 704 ОП МГ 0625	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Школьная, около дома 43	0,085			0,085		0,085		66:03:0201001:298
18.2.	65 704 ОП МГ 0626	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Школьная, около дома 39	0,051			0,051		0,051		66:03:0201001:297
18.3.	65 704 ОП МГ 0627	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Школьная, м/у домами № 32 и № 34	0,076			0,076		0,076		66:03:0201001:299
18.4.	65 704 ОП МГ 0628	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Советская м/у домами № 23 и № 25	0,083			0,083		0,083		66:03:0201001:296
18.5.	65 704 ОП МГ 0629	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Советская м/у домами № 16 и № 18	0,127			0,127		0,127		66:03:0201001:300
18.6.	65 704 ОП МГ 0630	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Советская к бывшей МТФ	0,327			0,327		0,327		66:03:0000000:2618
18.7.	65 704 ОП МГ 0631	автодорога	д. Бихметково, ул. Партизанская, м/у домами № 44 и № 46	0,095			0,095		0,095		66:03:0301001:296
18.8.	65 704 ОП МГ 0632	автодорога	д. Бихметково, ул. Партизанская, м/у домами № 37 и № 39	0,127			0,127		0,127		66:03:0301001:298
18.9.	65 704 ОП МГ 0633	автодорога	д. Бихметково, ул. Партизанская, м/у домами № 16 и №	0,185			0,185		0,185		66:03:0301001:297

			18								
18.10.	65 704 ОП МГ 0634	автодорога	д. Бихметково, ул. Новая, м/у домами № 30 и № 32	0,118			0,118		0,118		66:03:0000000:2616
18.11.	65 704 ОП МГ 0635	автодорога	д. Бихметково, ул. Новая, м/у домами № 17 и № 19	0,125			0,125		0,125		66:03:0301001:295
18.12.	65 704 ОП МГ 0636	автодорога	д. Бихметково, продолжение ул. Партизанской	0,225			0,225		0,225		66:03:0301001:300
18.13.	65 704 ОП МГ 0637	автодорога	д. Бихметково, начало ул. Новая	0,133			0,133			0,133	66:03:0301001:299
18.14.	65 704 ОП МГ 0638	автодорога	д. Бакийково, ул. Мира (продолжение)	0,122			0,122		0,122		66:03:0101001:476
18.15.	65 704 ОП МГ 0639	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 5 и 7	0,080			0,080		0,080		66:03:0101001:475
18.16.	65 704 ОП МГ 0640	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 45 а и 43	0,162			0,162		0,162		66:03:0101001:477
18.17.	65 704 ОП МГ 0641	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 39 и 37	0,131			0,131		0,131		66:03:0101001:480
18.18.	65 704 ОП МГ 0642	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 30 и 32	0,137			0,137		0,137		66:03:0101001:474
18.19.	65 704 ОП МГ 0643	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 21 и 23	0,077			0,077		0,077		66:03:0101001:479

18.20.	65 704 ОП МГ 0644	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 20 и 22	0,148			0,148		0,148		66:03:0101001:481
18.21.	65 704 ОП МГ 0645	автодорога	Артинский район,с. Усть-Манчаж, ул. Школьная	1,099			1,099			1,099	66:03:0000000:2761
18.22.	65 704 ОП МГ 0646	автодорога	Артинский район,с. Усть-Манчаж, ул. Советская	0,628		0,23	0,398	0,23	0,398		66:03:0201001:314
18.23.	65 704 ОП МГ 0647	автодорога	Артинский район,д. Бихметково, ул. Партизанская с 1 по 57	0,893	0,097		0,796		0,893		66:03:0301001:314
18.24.	65 704 ОП МГ 0648	автодорога	Артинский район,д. Бихметково, ул. Новая 1-34	0,376			0,376			0,376	66:03:0301001:318
18.25.	65 704 ОП МГ 0649	автодорога	Артинский район,д. Бакийково, ул. Южная с № 1 по № 32	0,651			0,651		0,651		66:03:0101001:504
18.26.	65 704 ОП МГ 0650	автодорога	Артинский район,д. Бакийково, ул. Уфимская с № 1 по № 23	0,530			0,530		0,530		66:03:0101001:503
18.27.	65 704 ОП МГ 0651	автодорога	Артинский район,д. Бакийково, ул. Молодежная с №1	0,476			0,476		0,476		66:03:0101001:501

			по № 3								
18.28.	65 704 ОП МГ 0652	автодорога	Артинский район, д. Бакийково, ул. Мира с 1 по 69	1,358			1,358		1,358		66:03:0101001:502
18.29.	65 704 ОП МГ 0723	автодорога	Артинский район, д. Бакийково, ул. Азенбаева, 14а подъездной путь к пожарному водоему	0,045			0,045	0,045			66:03:0101001:624
18.30.	65 704 ОП МГ 0724	автодорога	Артинский район, д.Усть-Манчаж, ул. Школьная, 4, подъездной путь к пожарному водоему	0,002			0,002		0,002		66:03:0201001:437
18.31.	65 704 ОП МГ 0725	автодорога	Артинский район, д.Усть-Манчаж, ул.Школьная, р. Манчажка подъездной путь к пожарному водоему	0,050			0,050			0,050	66:03:0301001:437
18.32.	65 704 ОП МГ 0726	автодорога	Артинский район, д.Усть-Манчаж, ул. Школьная, 4 подъездной путь к водонапорной башне	0,156			0,156		0,156		66:03:0201001:439

18.33.	65 704 ОП МГ 0727	автодорога	Артинский район, д.Бихметково, ул.Партизанская, во дворе КЗС, подъездной путь к водонапорной башне	0,350			0,350		0,350		66:03:0301001:438
	Итого: 33 объекта			**9,228**	**0,097**	**0,230**	**8,901**	**0,275**	**7,295**	**1,658**	
	ИТОГО: 755 объектов		**протяженность, км**	**415,076**	**22,471**	**86,198**	**306,407**	**56,538**	**174,451**	**184,087**	

Таблица 1.3.7 – Перечень местных мостовых сооружений на автомобильных дорогах (включая пешеходные мосты), состоящих в реестре муниципальной собственности Артинского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта, ориентиры	Реестровый номер	Балансодержатель объекта
1	Пешеходный мост через лог	д.Конево, ул.Береговая переход через лог	2.0000004369	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
2	Пешеходный мост через реку Югуш	п.Усть-Югуш, ул.Рабочая 13	2.0000018268	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
3	Мост через реку Тюльгаш	с.Сухановка западная часть села	2.0000016513	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
4	Мост через реку Сурояк	с.Сухановка	2.0000016508	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
5	Мост у 1-ого отделения	с.Сухановка	2.0000016507	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
6	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.Ключевая у д.5	2.0000012078	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
7	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.Октябрьская у д.11	2.0000012076	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
8	Мост д.Рыбино	д.РыбиноЮ ул.Школьная д.2	2.0000012073	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
9	Мост в Туманаке 2	с.Сухановка	2.0000016501	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
10	Мост через реку Ока	с.Сухановка пер.Банный	2.0000016510	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
11	Пешеходный мост р.п.Арти	р.п.Арти, ул.Королева ул.Мира д.3	2.0000018264	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
12	Мост через речку Исетка	д.Широкий Лог, с ул.Мира на ул.Заречная	2.0000011346	Новозлатоустовская сельская администрация Администрации АГО
13	Мост	с.Бараба	2.0000016692	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
14	Пешеходный мостик через реку Маляты	с.Азигулово, ул.40 лет Победы у д.1а	2.0000022804	Азигуловская сельская администрации Администрации АГО
15	Мост д.Стадухино	д.Стадухино, ул.Кирова, д.7	2.0000016761	Староартинская сельская администрация

				Администрации АГО
16	Мост через реку Чекмаш	р.п.Арти, ул.Малышева д.22	2.0000018258	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
17	Мост через реку Таврушка	д.Багышково, ул.Советская д.45	2.0000012079	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
18	Мост через реку Ока	д.Байбулда, ул.Ключевая у д.14	2.0000018404	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
19	Пешеходный мост р.п.Арти	р.п.Арти, ул.Пролетарская д.41	2.0000018256	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
20	Пешеходный мост п.Усть-Югуш	п.Усть-Югуш, ул.Набережная д.10	2.0000018269	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
21	Пешеходный мост с.Старые Арти	с.Старые Арти, ул.Совхозная д.2	2.0000016763	Староартинская сельская администрация Администрации АГО
22	Мост через ручей с. Большие Карзи (деревянный)	с.Большие Карзи, с ул.Советская на ул.Ключевая	2.0000016703	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
23	Мост через реку Ока	д.Ильчигулово, с ул.Ленина на ул.Гагарина	2.0000018403	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
24	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.8 Марта у д.55	2.0000012074	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
25	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.8 Марта у д.29	2.0000012075	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
26	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.Заречная у д.	2.0000012077	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
27	Пешеходный мост через реку Бардым	с.Нижний Бардым, с ул.Комсомольская на ул.Заречная	2.0000014078	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
28	Пешеходный мост через реку Бардым	с.Нижний Бардым, с ул.Комсомольская на ул.Заречная	2.0000014079	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
29	Пешеходный мост через реку Бардым	с.Нижний Бардым, с ул.Комсомольская на ул.Заречная	2.0000014080	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
30	Мост д.Черкасовка	д.Черкасовка, перед насыпью	2.0000016502	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
31	Мост в Туманаке	с.Сухановка	2.0000016500	Сухановская сельская администрация

				Администрации АГО
32	Мост через Балеевскую речку	д.Черкасовка	2.0000016503	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
33	Мост через реку Ока	с.Сухановка, ул.Ленина у д.112 (средняя школа)	2.0000016511	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
34	Мост через реку Манчаж	с.Манчаж, с ул.Советская на ул.Октябрьская	2.0000014120	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
35	Мост через реку Ока	с.Сухановка, выше верхнего пруда	2.0000016506	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
36	Мост через реку Ока	д.Черкасовка	2.0000016505	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
37	Пешеходный мост через реку Чекмаш	р.п.Арти, ул.Фрунзе у д.10 на ул.Ленина	2.0000018266	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
38	Мост через реку Красная речка	д.Черкасовка	2.0000016504	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
39	Мост через реку Бардым	Между д.Биткино и д.Журавли	2.0000005329	Азигуловская сельская администрация Администрации АГО
40	Мост через реку Ока	д.Полдневая, ул.Чапаева у д.12 к ул.Октября	2.0000004281	Свердловская сельская администрация Администрации АГО
41	Пешеходный мост через реку Карзя	с.Бараба	2.0000024097	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
42	Мост через реку Бугалыш	с.Сажино, с ул.Советская к ул.Подгорная	2.0000004364	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
43	Пешеходный мост через овраг	с.Сажино, с ул.Свободы	2.0000004370	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
44	Пешеходный мост с.Симинчи	с.Симинчи, с ул.Советская д.101 на ул.Заречная д.19	2.0000014083	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
45	Мост с.Симинчи	с.Симинчи, с ул.Советская на ул.Заречная	2.0000014075	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
46	Мост через овраг	с.Сажино, с ул.9 Мая на ул.Свободы	2.0000004362	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
47	Мост через реку Ока	с.Сухановка у реки Сосновка	2.0000016509	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
48	Мост через ручей (железобетонный)	д.Большие Карзи, ул.Советская у д.36	2.0000016702	Барабинская сельская администрация

				Администрации АГО
49	Пешеходный мост через реку Бугалыш	с.Сажино, с ул.Советская на СДК	2.0000004371	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
50	Пешеходный мост через ручей	д.Верхний Бардым, с ул.Трактовая на ул.Нагорная	2.0000014077	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
51	Пешеходный мост через реку Артя	с.Старые Арти, ул.Совхозная у д.21	2.0000016762	Староартинская сельская администрация Администрации АГО
52	Пешеходный мост с.Симинчи	с.Симинчи, с ул.Нагорная на ул.Мира	2.0000014082	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
53	Пешеходный мост с.Симинчи	с.Симинчи, с ул.Советская на ул.Морозова	2.0000014084	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
54	Мост через реку Еманзельга	д.Соколята, с ул.Победы на ул.Заречная	2.0000004366	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
55	Мост через реку Маляты	с.Азигулово, ул.Лесная	2.0000005331	Азигуловская сельская администрация Администрации АГО
56	Пешеходный мост через реку Карзя (металлический)	с.Большие Карзи, параллельно ул.Трактовая	2.0000016662	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
57	Мост через реку Бугалыш	от д.Попово ул.Заречная до д.Турышовка ул.Трактовая	2.0000004365	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
58	Мост через реку Югуш	п.Усть-Югуш, с ул.Рабочая д.20 к ул.Заречная	2.0000018270	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
59	Мост через реку Бугалыш	с.Сажино с ул.Ленина на ул.Заречная	2.0000004363	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
60	Мост через реку Манчаж	с.Манчаж, с ул.Советская д.26 к ул.Октябрьская д.10	2.0000014121	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
61	Мост через реку Ока	с.Сухановка, у МТМ	2.0000016512	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
62	Мостовой переход через реку Чекмаш	р.п.Арти, от ул.Фрунзе д.1 к перекрестку ул.Рабочей Молодежи-ул.Козлова	2.0000019947	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
63	Мост через реку Манчаж	с.Манчаж, с ул.Советская к ул.Октябрьская	2.0000014122	Манчажская сельская администрация Администрации АГО

64	Пешеходный мост через реку Манчаж	д.Бихметково, с ул.Партизанская д.18 к ул.Новая д.1	2.0000024571	Устьманчажская сельская администрация Администрации АГО
65	Мост через реку Манчаж	с.Манчаж, с ул.Советская к ул.Октябрьская	2.0000014119	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
66	Мост через реку Маляты	с.Азигулово, по ул.30 лет Победы	2.0000005330	Азигуловская сельская администрация Администрации АГО
67	Пешеходный мостик через ручей	с.Азигулово, с ул.Колхозная д.2 к ул.30 лет Победы д.28	2.0000024143	Азигуловская сельская администрация Администрации АГО
68	Мост через реку Бардым	д.Нижний Бардым, с ул.Комсомольская к ул.Заречная	2.0000014073	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
69	Автодорога с мостом через реку Артя	с.Пристань, от школы до моста через реку Артя	2.0000024142	Пристанинская сельская администрация Администрации АГО
70	Мост через реку Сенная	с.Старые Арти, от ул.Ленина д.137 к ул.Заречная	2.0000016764	Староартинская сельская администрация Администрации АГО
71	Мост через реку Малая Карзя	д.Усть-Кишерть, от ул.Калинина д.11 на юго-восток 190 м	2.0000011347	Новозлатоустовская сельская администрация Администрации АГО
72	Мост через реку Бардым	д.Верхний Бардым, по ул.Трактовая на запад	2.0000014072	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
73	Мост через Сухую речку	с.Сухановка	2.0000016514	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
74	Мост через реку Ока	д.Рыбино, от ул.Первомайская д.18 на юг	2.0000012072	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
75	Мост с.Симинчи	с.Симинчи, ул.Советская	2.0000014074	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
76	Мост по ул.Абросимова	с.Поташка, ул.Абросимова	2.0000016460	Поташкинская сельская администрация Администрации АГО
77	Мост №2	д.Берёзовка, от ул.Энгельса на юг к МТФ	2.0000016376	Березовская сельская администрация Администрации АГО
78	Мост №3 через реку Артя	д.Берёзовка, на юг к МТФ	2.0000016377	Березовская сельская администрация Администрации АГО
79	Мост №1 через реку Бердяшка	д.Берёзовка, западная часть деревни, выезд к	2.0000016378	Березовская сельская администрация Администрации АГО

		с.Поташка		
80	Мост через реку Артя	с.Поташка	2.0000016459	Поташкинская сельская администрация Администрации АГО

Г) Анализ развития другие видов транспорта на территории Артинского городского округа

Железнодорожный транспорт на территории Артинского городского округа отсутствует.

Речной транспорт на территории Артинского городского округа отсутствует, так как существующие водные объекты не являются судоходными.

Авиационный транспорт на территории Артинского городского округа действовал в период с 1960 по 1992 год с использованием аэродромных площадок в пгт.Арти и с.Сажино. В настоящее время в пгт.Арти зарезервирован земельный участок для организации на нем авиационного обслуживания. Следует отметить, что в последнее время наметился рост делового использования объектов легкой авиации: сверхлегкие самолеты, дельтопланы, парамоторы. На Среднем Урале сферу интересов легкой авиации представляют НКО «Урал – Авиа» и ассоциация развития малой авиации «АвиаУРАЛ». Ближайшие частные аэродромы расположены в г.Михайловске, п.Красный Адуй, п.Быньговский, с.Старобалтачево, с.Новобелокатай, «Мыльники» (д.Полевая у г.Кунгур).

Согласно Стратегии развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года развитие внутрирегиональных воздушных перевозок на территории Свердловской области не планируется.

Ближайший круглогодично действующий международный аэропорт находится в областном центре – в г.Екатеринбурге.

Д) Анализ перспектив развития автомобильных дорог на территории Артинского городского округа

Развитие дорожной сети Артинского городского округа напрямую зависит от перспективных планов развития региональной дорожной сети. По имеющимся сведениям, в ближайшей перспективе не предвидится значительной развитие региональной дорожной сети на территории городского округа. Наиболее перспективным направлением нового транспортного коридора является направление Большая Ока (Башкортостан) – с.Свердловское – д.Сенная – д.Артя-Шигири с выходом

на автодорогу «г.Нижние Серьги – г.Михайловск – пгт.Арти». При возможном строительстве автодороги «с.Курки - с.Азигулово» с учетом вышеописанного нового транспортного коридора на территории городского округа возможно образование двух систем закольцованных автодорог, взаимно проникающих друг в друга, что обеспечит более лучшую связность территорий.

Прогноз развития местной сети автодорог основывается на прогнозном введения в эксплуатацию новых жилых микрорайонов в пгт.Арти – «Симинчинская горка» и «Красная горка». Предполагаемая точечная застройка в ряде населенных пунктов городского округа не приведет к появлению новых улиц и автодорог.

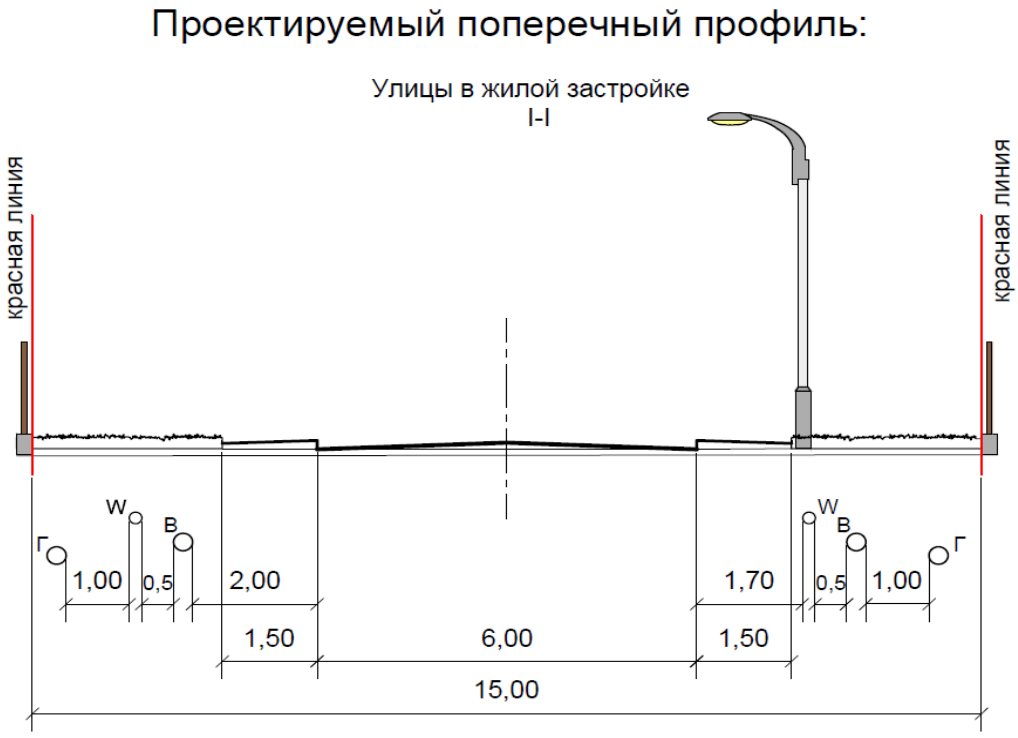


Рисунок 4.22.1 - Проектируемый поперечный профиль улицы в жилой застройке микрорайона «Симинчинская горка»

Согласно Генеральному плану Артинского городского округа получают развитие новые микрорайоны компактного расселения – Симичинская горка и Красная горка.

Микрорайон «Симинчинская горка». Территория микрорайона представлена двумя участками – 12,57 га и 11,95 га. Количество земельных участков – 120 ед.. Площадь индивидуальной жилой застройки – 12000 м^2. Прогнозируемое количество проживающего населения – 413 чел. Общая протяженность дорог в составе улично-дорожной сети – 4666 м. Общая площадь тротуаров в составе улично-дорожной сети –

13998 м^2. На рисунке 4.22.1 приведен проектируемый поперечный профиль улицы в жилой застройке микрорайона.

Микрорайон «Красная горка». В настоящее время в границах проектируемого участка располагается 28 жилых домов, в том числе 17 индивидуальных жилых домов, 10 блокированных жилых домов и 1 секционный жилой дом. В существующей застройке проживает 198 человек.

В соответствии с проектом Генерального плана Артинского городского округа применительно к рабочему поселку Арти участок проектирования является перспективным для размещения новой индивидуальной и секционной жилой застройки.

Проектом предлагается размещение 90 жилых домов, в том числе 82 индивидуальных жилых домов и 8 двухэтажных секционных жилых домов.

Население проектируемого участка определено в количестве 543 человек, в том числе 198 человек – существующее население, 345 человек – перспективное население.

Жилищный фонд проектируемого участка составит 15931,9 м^2, в том числе 6271,9 м^2 – существующий жилой фонд, 9660,0 м^2 – новое строительство.

Развитие планировочной структуры предполагает следующие основные мероприятия:

- соединение существующих участков улицы ул.Восточной;
- трассировка ул. Красногорская в северном направлении до ул.Проектная 1;
- трассировка ул.Невраева от ул.Красногорская в восточном направлении;
- реконструкция и ремонт проезжих частей существующих улиц и дорог.

Для обслуживания секционной застройки, проектируемой в северной части рассматриваемого участка, предложено устройство проездов с асфальтовым покрытием.

Данные мероприятия позволят обеспечить транспортной доступностью существующую и проектируемую жилую застройку рассматриваемого участка.

Общая протяженность улично-дорожной сети – 4,27 км. Плотность улично-дорожной сети – 11,54 км/км^2.

Общая протяженность основной улично-дорожной сети – 0,95 км подлежит реконструкции. Второстепенные улицы в жилой застройке составляют 3,32 км, из них подлежат реконструкции 1,95 км, новое строительство – 1,37 км.

Поперечные профили проектируемых и реконструируемых улиц выполнены в соответствии с СП 42.13330.2011.

Внутреннее автобусное сообщение на проектируемой территории согласно генеральному плану пгт.Арти осуществляться не будет.

Е) Анализ показателей качества содержания дорог

Качество содержания региональных автомобильных дорог Артинского городского округа можно охарактеризовать как удовлетворительное. Нормативные требования по обслуживанию проезжей части и полосы отвода соблюдаются, в том числе в зимний период. Дорожные организации, осуществляющие обслуживание региональных дорог, укомплектованы необходимым количеством спецтехники и производственного персонала.

Содержание автомобильных дорог местного значения также является удовлетворительным. Однако, в зимний период рекомендуется увеличить частоту проведения работ по уборке снега с проезжей части и имеющихся в наличии тротуаров в населенных пунктах городского округа.

Содержание местных автомобильных дорог в Артинском городском округе осуществляют следующие организации и ИП: ЗАО «Артинская ПМК-17» - территории пгт.Арти (блок №3), Пристанинской, Сажинской, Пантелейковской, Малокарзинской, Свердловской, Симинчинской и Барабинской сельских администраций; ИП Истомин Г.Ю. – территории Поташкинской, Сухановской и Берёзовской сельских администраций; СПК «Искра» - территория Староартинской сельской администрации; ООО «Малодегтярский карьер» - территории Азигуловской и Устьманчажской сельские администраций; ИП Гольянов В.А. и ООО Артидорсервис» - территория пгт.Арти (блоки №№1, 2).

На работу предприятий, занимающихся содержанием местных автодорог, негативно сказывается действие следующих факторов:

- неразвитая сеть АЗС;
- географическая разбросанность населенных пунктов, их значительная разноудаленность;
- устаревающий парк технологического оборудования;
- недостаточная материально-ремонтная база предприятий.

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

А) Оценка существующей организации движения

Улично-дорожная сеть

Структура существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Артинского городского округа представлена магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения, магистральными улицами районного значения, промышленными проездами и жилыми улицами.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Артинском городском округе на 01.01.2021 г. составляет 415,076 км, в том числе: автомобильные дороги III категории 22,471 км; автомобильные дороги IV категории 86,198 км; автомобильные дороги V категории 306,407 км.

По качеству дорожного покрытия протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Артинском городском округе на 01.01.2021 г. подразделяется следующим образом:

- капитальное покрытие – 56,538 км (13,62 %);
- переходное покрытие – 174,451 км (42,03 %);
- грунтовое покрытие – 184,087 км (44,35 %).

Ширина жилых улиц в красных линиях находится в пределах 10 – 30 м, ширина проезжей части составляет 3 – 7 м.

Параметры движения улично-дорожной сети: средняя скорость потока – 40 км/ч, максимальная интенсивность – 900 – 1200 прив.авт./ час.

Дорожное движение на территории Артинского городского округа регулируется дорожными знаками, дорожной разметкой, светофорами полного цикла и типа Т.7, искусственными неровностями.

На улично-дорожной сети пгт.Арти имеются участки улиц с односторонним движением:

- ул.Нефедова от д.40 до д.64;

- подъезд к детскому саду «Берёзка»;

- от ул.Нефедова д.146 до ул.Рабочей Молодежи д.210;

- ул.Самолетная;

- пер.Новый.

К недостаткам существующей организации движения на улично-дорожной сети Артинского городского округа можно отнести следующие факторы:

- недостаточную плотность магистральной сети в сельской местности;

- некоторую транспортную несвязанность между отдельными жилыми массивами в пгт.Арти и в некоторых сельских населенных пунктах;

- отсутствие на территории городского округа автодорог, альтернативных существующим региональным дорогам опорной сети;

- наличие участков дорог с радиусами ниже нормативных (д.Рыбино, с.Свердловское);

- наличие значительных потоков грузового и легкового автотранспорта вблизи жилой застройки в следствие прохождения региональных дорог по территориям ряда населенных пунктов.

Показатели протяженности автотранспортной сети, пролегающей по территории Артинского городского округа, приведены в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 – Показатели протяженности автотранспортной сети по Артинскому городскому округу

№ п/п	Статус автомобильных дорог	Протяженность, км
1	Региональные и межмуниципальные	413,666
2	Муниципальные	415,076
Итого:		***828,742***

В таблице 1.4.2 приведены показатели улично-дорожной сети Артинского городского округа в разрезе поселковой и сельских администраций.

Таблица 1.4.2 – Показатели улично-дорожной сети Артинского городского округа в разрезе поселковой и сельских администраций

№ п/п	Наименование администраций	Улично-дорожная сеть	
		количество объектов	протяженность, км
1	Артинская поселковая администрация	267	116,494
2	Куркинская сельская администрация	10	6,794
3	Поташкинская сельская администрация	31	16,748

№ п/п	Наименование администраций	Улично-дорожная сеть	
		количество объектов	протяженность, км
4	Березовская сельская администрация	20	11,895
5	Пристанинская сельская администрация	41	24,484
6	Староартинская сельская администрация	11	14,003
7	Барабинская сельская администрация	34	19,340
8	Малокарзинская сельская администрация	30	19,807
9	Сажинская сельская администрация	46	24,043
10	Свердловская сельская администрация	30	14,544
11	Манчажская сельская администрация	37	22,268
12	Усть-Манчажская сельская администрация	33	9,228
13	Симинчинская сельская администрация	37	21,596
14	Азигуловская сельская администрация	39	34,013
15	Сухановская сельская администрация	13	21,772
16	Новозлатоустовская сельская администрация	28	10,267
17	Малотавринская сельская администрация	34	17,819
18	Пантелейковская сельская администрация	13	9,961

Наиболее сложная по составу и по протяженности является улично-дорожная сеть пгт.Арти - 261 объект общей протяженностью 114,468 км. Значительными по составу и протяженности являются улично-дорожные сети, находящиеся на территориях Азизуловской, Пристанинской и Сухановской сельских администраций.

Наименьшая протяженность улично-дорожной сети зафиксирована на территории п.Усть-Югуш – 2,026 км при 12 объектах. Небольшая по протяженности улично-дорожная сеть присутствует на территориях Куркинской и Усть-Манчажской сельских администраций.

Б) Оценка инфраструктуры дорожного движения

На территории Артинского городского округа функционируют 3 объекта, осуществляющих услуги по ремонту автотранспорта, шиномонтажу и другим профилактическим работам. На территории Артинского городского округа находится 7 автозаправочных станций.

В таблицах 1.4.3, 1.4.4, 1.45, 1.4.6, 1.4.7 соответственно представлены данные о функционирующих автозаправочных станциях, перечни светофорных объектов на

территории Артинского городского округа, местоположение станций технического обслуживания, перечень пунктов общественного питания, а также объектов гостиничного комплекса.

Таблица 1.4.3 – Перечень АЗС и АЗГС, расположенных в Артинском городском округе

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	АЗС Газпромнефть	пгт.Арти, ул.Козлова, 97
2	АЗС № 24	пгт.Арти, ул.Автомобилистов, 8
3	BNP АЗС № 1 ИП Аксенова Н.А.	пгт.Арти, ул.Автомобилистов, 2
4	BNP АЗС № 2 ИП Аксенова Н.А.	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 124 б
5	АЗГС	пгт.Арти, квартал Автобаза
6	АЗС ИП Рогожкин А.В.	а/д «г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли» (у с.Манчаж)
7	АЗС контейнерная ИП Шаров	с.Большие Карзи

Таблица 1.4.4 – Перечень светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети пгт.Арти и населенных пунктов Артинского городского округа

№ п/п	Месторасположение
пгт.Арти светофорные объекты полного цикла	
1	ул.Козлова – ул.Розы Люксембург – ул.Рабочей Молодежи
2	ул.Ленина – ул.Советская
3	ул.Советская – ул.Елисеева
4	ул.Рабочей Молодежи – пер.Школьный
5	ул.Шутова – ул.Аносова
пгт.Арти светофорные объекты типа Т.7	
6	ул.Нефедова, 31а
7	ул.Нефедова, 44а (СОШ № 1)
8	ул.Первомайская, 22
9	ул.Лесная 1
10	ул.Лесная 2а (Лицей)
11	ул.Лесная 21
12	ул.Дерябина, 13 (СОШ № 6)
13	ул.Первомайская, 112
14	ул.Королева, 54 ((ЦДО)
15	п.Усть-Югуш, ул.Лесная (ООШ)
Светофорные объекты типа Т.7	
Симинчинская сельская администрация	
16	с.Симинчи, ул.Советская, 27 (детский сад)
17	д.Нижний Бардым, ул.Школьная, 7 (СОШ)
Малотавринская сельская администрация	

18	с.Малая Тавра, ул.Молодежная (СОШ)
19	с.Малая Тавра ул.8 Марта (детский сад)
20	д.Багышкова (детский сад)
Поташкинская сельская администрация	
21	д.Артя-Шигири, ул.Школьная (детский сад)
Манчажская сельская администрация	
22	с.Манчаж, ул.8 Марта, 42 (СОШ)
Барабинская сельская администрация	
23	с.Бараба, ул.Нагорная (детский сад)
Малокарзинская сельская администрация	
24	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная, 5 (СОШ)
25	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная, 7 (СОШ)
26	д.Ильчигулово, ул.Ленина, 57 (детский сад)
Сухановская сельская администрация	
27	с.Сухановка, ул.Ленина, 112 (СОШ)
Азигуловская сельская администрация	
28	с.Азигулово (СОШ)
Устьманчажская сельская администрация	
29	с.Усть-Манчаж (ООШ)

Таблица 1.4.5. – Перечень станций технического обслуживания, автомагазинов, шиномонтажных мастерских и автомоечных комплексов, расположенных на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование	Адрес объекта	Вид деятельности
1	Автомойка, шиномонтаж	пгт.Арти, ул.Козлова, 106 б	Автомойка, шиномонтаж
2	Автомойка	пгт.Арти, ул.Розы Люксембург, 253 а	Автомойка
3	Автосервис	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 234	Автотехцентр, шиномонтаж
4	Автосервис «Ремонтная зона»	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 234а	Автотехцентр
5	ООО «Алтын», автосервис	пгт.Арти, ул.Автомобилистов, 1	Автотехцентр
6	Автомойка	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 298 а	Автомойка
7	Магазин Автотракторные запчасти	пгт.Арти, ул.Ленина, 264	Автомагазин
8	Автозапчасти «Люкс» ИП Николаев А.И.	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 76	Автомагазин
9	Магазин Автозапчасти	пгт.Арти, ул.Ленина, 108	Автомагазин

Таблица 1.4.6 – Перечень пунктов общественного питания (кафе, буфеты, столовые), расположенных на территории Артинского городского округа

№	Наименование	Адрес объекта

п/п		
1	Кафе «МакАрти»	пгт.Арти, ул.Ленина, 88
2	Кафе «Вечный зов»	д.Пантелейково, ул.Мира
3	Кафе «Miami»	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 54
4	Кафе «Кругосветка»	пгт.Арти, ул.Королева, 50
5	Бар «Гурман»	пгт.Арти, ул.Ленина, 80
6	Кафе «Гурман»	с.Старые Арти, ул.Ленина, 81
7	Фастфуд	с.Симинчи, ул.Трактовая, 10
8	Фастфуд	с.Манчаж, территория ООО «Агрофирма Манчажская»
9	Бар	с.Манчаж, ул.Советская, 65
10	Кафе-закусочная	с.Сажино, ул.Ленина,10
11	Фастфуд	с.Сажино, ул.Волкова
12	Бар	с.Свердловское, ул.Ленина, 36

Таблица 1.4.7 – Перечень объектов гостиничного комплекса, действующих на территории Артинского городского округа

№п/п	Наименование	Место расположения
1	Гостиница «Разлука»	д.Пантелейково, ул.Мира
2	Хостел	пгт.Арти, ул.Ленина, 298

В) Оценка организации движения транспортных средств общего пользования

Маршрутная сеть на территории Артинского городского округа состоит из 14 муниципальных маршрутов и 15 межмуниципальных маршрутов.

Пассажирскими перевозками с использованием автобусов в рамках муниципальной маршрутной сети Артинского городского округа занимается ООО «Автотранспорт».

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Артинского городского округа представлен в таблице 1.4.8.

В **Приложении 2** представлена схема маршрутов регулярных пассажирских перевозок внутригородского и пригородного сообщения на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021г.

Таблица 1.4.8 – Перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых на муниципальных маршрутах на территории Артинского городского округа

Регист.№ маршрута в реестре	Порядковый № марш-рута	Наименование маршрута	Наименование начальных и промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика (ЮЛ)
1	151	Арти-Сухановка	Центральная, д.Пантелейково с.Старые Арти пов. д.Сенная с.Стадухино пов. с.Поташка	пгт.Арти: ул.Рабочей, Молодежи, ул. Ленина, а/д Р 350, а/д пов. на с.Поташка с.Сухановка ул.Ленина	52	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
2	152	Арти-Березовка	Центральная, д. Пантелейково, с. Старые Арти, пов. к д Сенная, с.Стадухино, пов. на	пгт. Арти: ул. Рабочей Молодежи, ул. Ленина а/д Р 350, а/д пов. на д.Черкасовка, д.Березо-	52,4	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

			с.Поташка, пов. на с.Сухановка, д.Черкасовка	вка ул.Трактовая						
3	154	Арти-Устье	Автостанция ул.Фрунзе, АТП, с.Пристань, д.Югуш	пгт. Арти: ул.Рабочей Молодежи, ул. Фрунзе, а/д «Арти-Пристань» а/д «Пристань-Устье» ул. Ленина	14,5	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2003г. 2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
4	155	Арти-Пристань	Центральная, Школа № 6, Ферма, Магазин, Шевалдина, Конечная	пгт. Арти: ул.Лени-на, ул.Фрун-зе, с.Пристань: ул. Победы, ул.Советская, ул.Шевалди-на, ул. Шевалдина	6,3	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

5	160	Арти-Курки	Автостанция, Хлебокомбинат, д.Афонасково, д.Мараканово	пгт.Арти: ул. Рабочей Молодежи, ул.Фрун-зе, ул. Дерябина, а/д «Арти-Курки», ул.Совхозная, ул. Мира	9,7	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 2	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
6	161	Арти-Малая Тавра	Автостанция, с.Большие Карзи, с.Бараба, д.Омельково, д.Андрейково, с. Свердловское, д.Полдневая, д.Рыбино, д.Багышково	пгт.Арти: ул.Рабочей Молодежи, ул.Козлова, а/д Р-350, а/д «Б.Карзи-с.Свердловское», а/д «с.Свердловское – д.Багышково -с.Малая Тавра», ул. Мира	52,8	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

7	162	Арти-Азигулово-Бакийково	Автостанция, с. Симинчи, д. Верхний Бардым, д.Головино, д.Нижний Бардым, пов. на д.Дружино-Бардым, д.Дружино-Бардым, с.Азигулово, д.Биткино, д.Бихметково, д.Усть-Манчаж	пгт.Арти: ул.Рабочей Молодежи, ул.Козлова, а/д Р-350, с. Симинчи: ул.Советская, д.Верхний Бардым: а/д «Верхний Бардым-пов. д.Дружино-Бардым», с.Азигулово: а/д «Азигулово-Бакийково» ул.Ленина	44,4	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый -1	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
8	165	Арти-Широкий Лог	Центральная, с.Большие Карзи, с.Бараба, д.Омель-ково, д.Андрей-ково,	р.п.Арти: ул.Ленина, ул. Козлова, а/д Р-350, а/д «Большие	49,3	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый -1	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

			с.Свердлов-ское, д.Малые-Карзи, д.Усть-Кишерть, с.Новый Златоуст	Карзи-с. Свердловское-Широкий Лог»						
9	166	Арти-Поташ-ка	Центральная, пов. на д.Пантелей-ково, пов. на д.Артя-Шигири, д.Артя-Шигири	пгт.Арти: ул.Ленина, а/д «Арти-Михай-ловск» а/д «пов. на д.Артя-Шигири», Поташка: ул. Ленина	37,4	Только в установ-ленных остано-вочных пунктах	по регули-руемы м тарифа м	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
10	186	Арти-Старые Арти	Центральная, д.Пантелей-ково	пгт.Арти: ул.Ленина, а/д Р-350	12,6	Только в установ-ленных остано-вочных пунктах	по регули-руемы м тарифа м	автобус малый - 3	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
11	192	Арти-Соко-лята	Центральная, с.Симинчи, пов. на д.Верхний Бардым, с.Манчаж, д.Токари, д.Конево, с.Сажино	пгт.Арти: ул.Ленина, ул.Коз-лова, а/д Р-350, а/д «пов. на с.Сажино» с.Сажино: ул. Трактовая	63,7	Только в установ-ленных остано-вочных пунктах	по регули-руемы м тарифа м	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

				ул.Ленина						
12	11	Хлебо-комби-нат-ул.Авто мобилис тов	Хлебоком-бинат, ПМК-17, АТП, ул. 8 Марта, Магазин, Школа № 6, поворот ул.Фрунзе, Больница, Дет.сад, Центральная, Школа № 1, Спорткомпле кс "Старт", Магазин, СПТУ, Магазин, Лесхоз, Коллектив-ный сад, ул. Автомоби-листов	ул. Дерябина, ул. Фрунзе, ул. Рабочей Молодежи, ул Козлова, ул. Ленина,	8,9	Только в устано-вленных остано-вочных пунктах	по регули-руемы м тарифа м	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

13	12	Подста-нция-Центр	Подстанция, Дорожный Магазин, "Ариэль", Больница, пов. на ул.Ленина, Детский сад, Центральная	ул. Козлова, ул. Ленина	3,4	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
14	13	Центр-Больница	Центральная, Проходная, Магазин, УФАН, Почта, Больница	ул. Ленина, ул.Советская, ул. Шутова, ул Аносова	3,4	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 4	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

По своей конфигурации городские маршруты являются линейными. В зону действия городских маршрутов входят наиболее пассажиро притягательные точки, связанные с интересами населения.

Остановка «Центральная», как и Автостанция, выполняет роль своеобразного хаба, аккумулирующего пассажиропоток пригородных маршрутов и распределяющего данный поток по городским маршрутам.

Городской маршрут № 11 «Хлебокомбинат – Автомобилистов» действует в меридиональном направлении, соединяя северную часть поселка с его южной частью. В рабочие дни маршрут выполняет 10 оборотных рейсов общей длительностью в 1 час. Начало движения в 07-00, завершение движения по маршруту – в 19-30. В субботу и воскресенье по маршруту производится 7 оборотных рейсов. Начало движения в 07-00, завершение движения по маршруту – в 15-00.

Городской маршрут № 12 «Подстанция – Центральная» действует в широтном направлении, соединяя западную часть поселка с его центральной частью. В рабочие дни маршрут выполняет 5 оборотных рейсов общей длительностью в 20 мин. Начало движения в 09-20, завершение движения по маршруту – в 13-40.

Городской маршрут № 13 «Центр – Больница» действует в широтном направлении, соединяя центральную часть поселка с его восточной частью. В рабочие дни маршрут выполняет 36 оборотных рейсов общей длительностью в 26 мин. Начало движения в 07-00, завершение движения по маршруту – в 17-58.

По своей конфигурации пригородные маршруты являются линейными с тупиковыми ответвлениями для захода в населенные пункты, лежащими вдоль основного маршрута, что вызвано необходимостью оказания транспортных услуг населению, но значительно влияет на временную продолжительность рейса маршрута.

Сильной стороной в организации городских и пригородных маршрутов перевозки пассажиров является наличие одного перевозчика, имеющего соответствующий парк подвижного состава и способного организовать бесперебойное транспортное сообщение.

В таблице 1.6.8 приведен перечень муниципальных автотранспортных средств, используемых на регулярных перевозках местного сообщения на территории Артинского городского округа.

Таблица 1.6.8 – Перечень автотранспортных средств, используемых на регулярных перевозках местного сообщения на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование	Реестровый номер	Пользователь	Номер договора использования
1	Автобус «Луидор-225000»	3.0000000013	ООО «Автотранспорт»	Договор аренды имущества № 2 от 30.12.2020
2	Автобус «Луидор-225000»	3.0000000014	ООО «Автотранспорт»	Договор аренды имущества № 2 от 30.12.2020
3	Автобус «ПАЗ-32053-07»	3.0000000012	ООО «Автотранспорт»	Договор аренды имущества № 2 от 30.12.2020
4	Автобус «ПАЗ-32053-07»	3.0000000006	ООО «Автотранспорт»	Договор аренды имущества № 2 от 30.12.2020
5	Автобус «ПАЗ-32053-07»	3.0000000007	ООО «Транспорт»	Договор аренды имущества № 2 от 30.12.2020
6	Автобус Кавз-4238-02	3.0000000011	ООО «Транспорт»	Договор аренды имущества № 3 от 30.12.2020
7	Автобус Кавз-4238-02	3.0000000009	ООО «Транспорт»	Договор аренды имущества № 3 от 30.12.2020
8	Автобус Кавз-4238-02	3.0000000010	ООО «Транспорт»	Договор аренды имущества № 3 от 30.12.2020
9	Автобус ГАЗ GAZelle CITY	3.0000025225	ООО «Автотранспорт»	Договор аренды имущества № 1 от 01.03.2021

Населенные пунты Артинского городского округа связаны 15 междугородними маршрутами с г.Екатеринбург, г.Уфа, г.Михайловск, г.Нижние Серги, г.Первоуральск, г.Красноуфимск и другими населенными пунктами Свердловской области и Башкортостана. Большая часть часть маршрутов имеют начальный или конечный пункт в пгт.Арти. Четыре населенных пункта городского округа также являются начальными и конечными пунктами в межмуниципальном сообщении. Один рейс (г.Екатеринбург – г.Уфа) диагонально пересекает территорию городского округа.

Перечень маршрутов регулярных перевозок междугороднего сообщения на территории Артинского городского округа приведен в таблице 1.4.9.

Таблица 1.4.9 – Перечень маршрутов регулярных перевозок междугороднего сообщения на территории Артинского городского округа

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Остановочные пункты	Перевозчик
До г.Екатеринбурга (Южный автовокзал)				
1	660А	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	Коллективные сады пов. д.Артя-Шигири с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружино/с.Первомайское пов. п.Ильмовка п-н - 6 км пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	ИП Трубеев Ю.А. пгт.Арти
2	660Б	р.п.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	Коллективные сады пов. д.Артя-Шигири п-н - 7км с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Ильмовка п-н - 6 км пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	ИП Бушуев Д.А., г.Екатеринбург
3	660В	р.п.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	Коллективные сады пов. д.Артя-Шигири п-н - 7км с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Ильмовка п-н - 6 км	ООО "Транспорт", пгт.Арти

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Остановочные пункты	Перевозчик
			пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	
4	660Г	р.п.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	Коллективные сады пов. д.Артя-Шигири п-н - 7км с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Ильмовка п-н - 6 км пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	ООО «Транспорт», пгт.Арти
5	842	с.Свердловское п-н – г.Екатеринбург АВ /Южный/	д.Андрейково п-н д.Омельково п-н с.Бараба п-н с.Большие Карзи п-н р.п.Арти АС г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Ильмовка п-н - 6 км пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	ООО «Шаров», с.Бараба
6	845	с.Сажино п-н – г.Екатеринбург АВ /Южный/	пов. д.Конево п-н пов. д.Токари п-н с. Манчаж п-н пов. д.Верхний Бардым п-н с.Симинчи п-н р.п.Арти АС г.Нижние Серги АС	ООО «Транспорт», пгт.Арти
7	846	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	д.Пантелейково п-н с.Старые Арти п-н пов. д.Сенная с.Поташка п-н с.Сухановка п-н (центр) д.Березовка п-н с.Тюльгаш п-н п.Красноармеец п-н	ООО «Автобусный центр», г.Екатеринбург

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Остановочные пункты	Перевозчик
			с.Акбаш п-н г.Михайловск ППБ г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Первоуральск	
8	1036	с.Азигулово – г.Екатеринбург АВ /Южный/	п.Атиг п-н г.Нижние Серги АС г.Михайловск ППБ р.п.Арти АС с.Симинчи п-н д.Верхний Бардым п-н д.Нижний Бардым п-н д.Дружино-Бардым п-н с.Азигулово	ИП Трубеев Ю.А., пгт.Арти
9	1049	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	пгт.Арти АС пов. д.Артя-Шигири п-н - 7км с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н с.Первомайское п-н д.Черемша с.Битимка п-н г.Первоуральск АС	ООО «Автобусный центр», г.Екатеринбург
10	847	г.Екатеринбург АВ /Южный/ – Красноуфимск - с.Азигулово	пов. г.Первоуральск пов. г.Ревда пов. д.Хомутовка пов. п.Ильмовка п-н - 6 км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Солдатка п-н пов. с.Киргишаны пов. п.Бисерть п-н пов. с.Накоряково п-н пов. д.Талица п-н пов. с.Кленовское п-н пов. д.Киселевка п-н пов. п.Ключевая п-н пов. д.Тюш п-н пов. с.Афанасьевское п-н пов. д.Осыпь п-н пов. д.Ильята пов. д.Ялым п-н р.п.Ачит АС с.Александровское п-н г.Красноуфимск АВ г.Красноуфимск АК	ИП Оболенская Т.Н.

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Остановочные пункты	Перевозчик
			разв. с.Криулино/д.Калиновка пов. д.Кадочниково п-н с.Манчаж п-н д.Дружино-Бардым п-н	
До г.Красноуфимска				
11	667	п.Арти АС – г.Красноуфимск АВ	с.Симинчи п-н пов. д.Верхний Бардым п-н с.Манчаж п-н пов.д.Кадочниково п-н г.Красноуфимск АК	ООО «Транспорт», пгт.Арти
12	682	п.Арти АС – г.Красноуфимск АВ	д.Пантелейково п-н с.Старые Арти п-н пов. д.Сенная д.Широкий Лог п-н с.Новый Златоуст п-н д.Усть-Кишерть п-н д.Малые Карзи п-н с.Свердловское п-н д.Андрейково п-н д.Омельково п-н с.Бараба п-н пов. с.Большие Карзи п-н п.Малая Дегтярка п-н с.Сажино п-н д.Конево п-н д.Токари п-н с.Манчаж п-н пов.д.Кадочниково п-н г.Красноуфимск АК	ООО «Транспорт», пгт.Арти
13	124 (125)	г.Красноуфимск – с.Азигулово		ООО «Турист»
14	675/66	г.Красноуфимск – с.Малая Тавра		ИП Дружинина Р.И.
До г.Екатеринбург (Северный автовокзал)				
15	2062	г.Екатеринбург Северный АВ – г.Уфа Южный АВ	г.Екатеринбург г.Нижние Серги пгт.Арти с.Большеустьикинское с.Месягутово санаторий "Янган-Тау" с.Малояз г.Сим г.Уфа	ООО «Континент»

Слабой стороной в организации межмуниципальных маршрутов перевозки пассажиров является наличие 9-ти перевозчиков по маршрутам в г.Екатеринбург. У некоторых перевозчиков парк подвижного состава незначителен (например, ООО

«Шаров» - 2 ед.), что может сказаться на организации бесперебойного транспортного сообщения.

В таблице 1.4.10 приведен сводный график движения маршрутов регулярных перевозок на территории Артинского городского округа.

В 2021 году временно отменены следующие пассажирские маршруты отправления от Автостанции пгт.Арти:

- № 660В пгт.Арти – г.Екатеринбург (ЮАВ) время отправления 5:00 ранее ежедневно;

- № 660Г пгт.Арти – г.Екатеринбург (ЮАВ) время отправления 13:00 ранее по пятницам;

- № 1001 г.Самара (АВ «Центральный») - г.Екатеринбург (САВ) 14:15 ранее по четным дням;

- № 1001 г.Екатеринбург (САВ) - г.Самара (АВ «Центральный») 15:20 ранее по четным дням;

- № 660В пгт.Арти – г.Екатеринбург (ЮАВ) время отправления 16:30 ранее по воскресеньям;

- а также № 847 с.Азигулово – г.Красноуфимск – г.Екатеринбург (ЮАВ) ранее ежедневного отправления.

Таблица 1.4.10 – Сводный график движения маршрутов регулярных перевозок на территории Артинского городского округа

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование перевозчика	Время отправления от начальной точки следования	Дни следования по расписанию
Отправление от автостанции пгт.Арти				
660Г	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Транспорт»	4:00	кроме ВС
846	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Автобусный центр»	4:15	кроме СБ, ВС
660В	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Транспорт»	5:55	ежедневно
660Г	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Транспорт»	6:20	ежедневно
154	пгт.Арти АС – п.Устье	ООО «Автотранспорт»	6:30	кроме СБ, ВС
667	пгт.Арти АС – г.Красноуфимск АВ	ООО «Транспорт»	6:20	ежедневно

1036	с.Азигулово – г.Екатеринбург (ЮАВ)	ИП Трубеев Ю.А.	6:42	ежедневно
845	с.Сажино - г.Екатеринбург (ЮАВ)	ООО «Транспорт»	7:05	ежедневно
160	пгт.Арти АС – с.Курки	ООО «Автотранспорт»	7:10	кроме СБ, ВС
660В	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Транспорт»	7:30	кроме ВС
842	с.Свердловское - г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Шаров»	7:55	ежедневно
660А	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ИП Трубеев Ю.А.	9:30	ежедневно
846	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Автобусный центр»	9:40	СБ, ВС
660В	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Транспорт»	11:15	ежедневно
2062	г.Екатеринбург (САВ) – г.Уфа (ЮАВ)	ООО «Континент»	12:15	ежедневно
1049	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Автобусный центр»	12:30	ежедневно
667	пгт.Арти АС – г.Красноуфимск АВ	ООО «Транспорт»	13:00	ежедневно
660В	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Транспорт»	13:35	ежедневно
162	пгт.Арти АС – д.Бакийково	ООО «Автотранспорт»	14:15	ПН, СР, ПТ
154	пгт.Арти АС – п.Устье	ООО «Автотранспорт»	14:50	кроме СБ, ВС
161	пгт.Арти АС – с.Малая Тавра	ООО «Автотранспорт»	15:15	ПН, СР, ПТ
660В	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ООО «Транспорт»	15:15	ежедневно
2062	г.Уфа (ЮАВ) – г.Екатеринбург (САВ)	ООО «Континент»	17:00	ежедневно
160	пгт.Арти АС – с.Курки	ООО «Автотранспорт»	17:10	кроме СБ, ВС
660Б	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург (ЮАС)	ИП Бушуев Д.А.	17:25	ежедневно
845	г.Екатеринбург (ЮАС) – с.Сажино	ООО «Транспорт»	18:10	ежедневно
1036	г.Екатеринбург (ЮАС) – с.Азигулово	ИП Трубеев Ю.А.	19:23	ежедневно
842	г.Екатеринбург (ЮАС) – с.Свердловское	ООО «Шаров»	19:48	ежедневно
Отправление от остановки «Центральная» пгт.Арти				
12	Подстанция - Центральная	ООО «Транспорт»	09:20 – 13:40	Рабочие дни – по 5 рейсов
13	Центр – Больничный комплекс	ООО «Транспорт»	07:00 – 17:30	Рабочие дни – по 36 рейсов

151	пгт.Арти – с.Сухановка	ООО «Автотранспорт»	14:30	ПН, СР, ПТ – по 1 рейсу
152	пгт.Арти – д.Берёзовка	ООО «Автотранспорт»	07:00 (д.Березовка) 14:30 (пгт.Арти)	ПН, СР, ПТ – по 1 рейсу
155	пгт.Арти – с.Пристань	ООО «Автотранспорт»	09:00 12:00 17:10	Рабочие дни – по 3 рейса
165	пгт.Арти – д.Широкий Лог	ООО «Автотранспорт»	06:45 (д.Широкий Лог) 14:30 (пгт.Арти)	ВТ, ЧТ – по 1 рейсу
166	пгт.Арти – с.Поташка	ООО «Автотранспорт»	07:30 (с.Поташка) 14:30 (пгт.Арти)	ВТ, ЧТ – по 1 рейсу
186	пгт.Арти – с.Старые Арти	ООО «Автотранспорт»	07:10, 08:05, 10:40, 13:30, 17:10, 18:40	Рабочие дни – по 6 рейсов
192	пгт.Арти – д.Соколята	ООО «Автотранспорт»	08:42 (д.Соколята) 13:30 (пгт.Арти)	ПН, СР, ПТ – по 1 рейсу
Отправление от других начальных точек следования				
11	Хлебокомбинат - Автобаза	ООО «Транспорт»	Рабочие дни: 07:00 – 18:30 СБ, ВС: 07:00 – 14:00	Рабочие дни – по 10 рейсов СБ, ВС – по 7 рейсов
675/66	с.Малая Тавра – г.Красноуфимск АВ	ООО «Турист»	17:20	ежедневно
675/66	г.Красноуфимск АВ – с.Малая Тавра	ООО «Турист»	17:10	ежедневно
124	г.Красноуфимск – с.Азигулово	ИП Дружинина Р.И.	15:15	
125	с.Азигулово – с.Манчаж – г.Красноуфимск	ИП Дружинина Р.И.	18:00	

Примечание: ПН – понедельник, СР – среда, ПТ – пятница, СБ – суббота, ВС – воскресенье, АС – автостанция, ЮАВ – Южный автовокзал, САВ – Северный автовокзал

Натурные обследования пассажиропотоков на пассажирских маршрутах, действующих на территории Артинского городского округа, позволили определить фактические показатели пассажиропотоков на данных маршрутах.

Перевозка пассажиров в Артинском городском округе осуществляется исключительно посредством автомобильного транспорта.

Общественным пассажирским транспортом обеспечены 46 населенных пунктов Артинского городского округа, 13 населенных пунктов не охвачены пассажирскими

перевозками. Вместе с тем, существует возможность более полного охвата сельских населенных пунктов пассажирскими перевозками за счет продления действующих и создания новых маршрутов.

Всего на территории Артинского городского округа действует 29 пассажирских маршрутов, в том числе муниципальных – 14; междугородных (межмуниципальных) – 15.

Реестр маршрутов регулярных муниципальных пассажирских перевозок по Артинскому городскому округу, утвержденных постановлением Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016 г. № 1084, включает 11 пригородных машрутов и 3 городских – по пгт.Арти.

Муниципальные маршруты обслуживаются 20 автобусами малого класса.

Результаты обследования пассажиропотоков на пассажирских маршрутах, действующих на территории городского округа представлены в таблице 1.4.11.

Таблица 1.4.11 – Показатели пассажиропотока на рейсах муниципального общественного транспорта Артинского городского округа

№ п/п	Наименование регулярных маршрутов	Количество рейсов		Пассажиропоток
		в день	в неделю	пасс./сутки
1	№ 11 Хлебокомбинат – ул.Автомобилистов	РД - 10 СБ, ВС - 7	Ежедневно	РД – по 265 СБ, ВС – по 380
2	№ 12 Подстанция – Центральная	РД - 5	Рабочие дни	РД – по 97
3	№ 13 Центр - Больница	РД - 36	Рабочие дни	РД – по 324
4	№ 151 Арти – Сухановка	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 38
5	№ 152 Арти - Березовка	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 53
6	№ 154 Арти - Устье	РД - 1	Рабочие дни	РД – по 35
7	№ 155 Арти – Пристань	РД - 3	Рабочие дни	РД – по 160
8	№ 160 Арти - Курки	РД - 1	Рабочие дни	РД – по 44
9	№ 161 Арти – Малая Тавра	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 38
10	№ 162 Арти – Азигулово - Бакийково	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 43
11	№ 165 Арти – Широкий Лог	ВТ, ЧТ -1	ВТ, ЧТ	ВТ, ЧТ – по 40

12	№ 166 Арти - Поташка	ВТ, ЧТ -1	ВТ, ЧТ	ВТ, ЧТ – по 39
13	№ 186 Арти – Старые Арти	РД - 6	Рабочие дни	РД – по 340
14	№ 192 Арти - Соколята	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 35

Примечание: РД – рабочие дни, ПН – понедельник, СР – среда, ЧТ – четверг, ПТ – пятница, СБ – суббота, ВС – воскресенье

Из городских маршрутов наибольший пассажиропоток отмечен на маршруте № 13 «Центр - Больница» (324 пасс./сутки), а наименьший на маршруте № 12 «Подстанция – Центр» » (97 пасс./сутки).

Анализ пассажиропотока на регулярных маршрутах пригородного сообщения показал, что наибольшее количество перевезенных пассажиров (340 пасс./сутки) отмечается на маршруте №186 «Арти – Старые Арти», значительный пассажиропоток отмечен на маршруте № 155 «Арти – Пристань» (160 пасс./сутки), наименьшее число пассажиров (54 пасс./сутки) наблюдается на маршрутах №152 «Арти – Березовка», ещё ниже на маршрутах №161 «Арти – Малая Тавра», №165 «Арти – Широкий Лог», №192 «Арти – Соколята».

Пригородные рейсы № 154 «Арти – Устье», № 155 «Арти – Пристань», № 160 «Арти – Курки» и № 186 «Арти – Старые Арти», проходя по улично-дорожной сети пгт.Арти, дополняют работу городских маршрутов по аккумуляции возникающего пассажиропотока. Ряд пригородных маршрутов следуя по установленным маршрутам осуществляют межселенческие перемещения пассажиров.

Перспективное развитие пгт.Арти посредством строительства новых жилых микрорайонов пока не требует организации новых автобусных маршрутов. Вместе с тем, с появлением новых селитебных территорий возможно изменение конфигурации движения существующих маршрутов с целью обслуживания возникшего пассажиропотока на данных территориях.

Межмуниципальные маршруты значительно дополняют схему общественного транспорта городского округа, что способствует развитию территории и интеграции в неформально формирующуюся Красноуфимскую агломерацию с участием смежных территорий.

Анализ формирования пассажиропотока при функционировании общественного транспорта в целом соответствует частоте рейсов маршрутов, организованных на территории Артинского городского округа.

Инфраструктура пассажирских перевозок включает в себя автостанцию пгт.Арти, 51 остановочный пункт, которые содержатся муниципалитетом, а также 49 остановочных пунктов, расположенных на региональных автомобильных дорогах и которые содержатся за счет регионального бюджета.

Согласно нормативным требованиям остановочные пункты должны иметь следующие элементы обустройства:

- остановочную площадку, заездной карман (при возможности устройства), посадочную площадку, навес, скамьи, урны для мусора, освещение (при возможности устройства), расписание движения автобусов, пешеходный переход (при целесообразности устройства), дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса», название остановки, расписание движения автобусов.

Вместе с тем, в ходе проведения натурного обследования выявлено, что не все остановочные пункты соответствуют обязательному составу элементов организации и благоустройства.

Настоящим документом предлагается привести все остановочные пункты к нормативному составу элементов организации и благоустройства.

Автостанция пгт.Арти расположена по адресу: пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 95. Данный объект является структурным подразделением ГУП Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта». Автостанция представляет собой изолированный от городского движения комплекс, состоящий из здания и прилегающей территории, предназначенных для оказания услуг пассажирам и транспортным организациям, обслуживающим маршруты регулярных перевозок. Вместимость автостанции расчитана на 25 пассажиров.

Перечень остановочных пунктов на территории пгт.Арти приведен в таблице 1.4.12.

Таблица 1.4.12 – Перечень остановочных пунктов, расположенных на территории пгт.Арти

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Расположение остановочного пункте	Номер маршрута
1	Хлебокомбинат	пгт.Арти, ул.Дерябина, 99	11, 160
2	ПМК-17	пгт.Арти, ул.Дерябина, 93, 95 (прямое и обратное направление)	11
3	АТП	пгт.Арти, ул.Дерябина, 122 (прямое и обратное направление)	11
4	ул.8 Марта	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 88, 115 (прямое и обратное направление)	11
5	Магазин	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 64, 87 (прямое и обратное направление)	11
6	Школа № 6	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 26, 31 (прямое и обратное направление)	11, 154, 155
7	Поворот ул.Фрунзе	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 3, 6 (прямое и обратное направление)	11
8	Больница	пгт.Арти, ул.Ленина 18, 19 (прямое и обратное направление)	11
9	Детский сад	пгт.Арти, ул.Ленина 42, 41 (прямое и обратное направление)	11, 12
10	Центральная	пгт.Арти, ул.Ленина 71, 80 (прямое и обратное направление)	11, 12, 13, 155, 186
11	Школа № 1	пгт.Арти, ул.Ленина 97, 112 (прямое и обратное направление)	11, 186
12	Старт	пгт.Арти, ул.Ленина 151, 164 (прямое и обратное направление)	11, 186
13	Магазин	пгт.Арти, ул.Ленина 207, 216 (прямое и обратное направление)	11, 186
14	СПТУ	пгт.Арти, ул.Ленина 241, 254 (прямое и обратное направление)	11, 186
15	Магазин № 21	пгт.Арти, ул.Ленина 265б, 268 (прямое и обратное направление)	11, 186
16	Лесхоз	пгт.Арти, ул.Ленина 299, 296 (прямое и обратное направление)	11, 186
17	Коллективный сад	пгт.Арти, район садов (прямое и обратное направление)	11, 186
18	Автомобилистов (конечная маршрута № 11)	д.Пантелейково, ул.Луговая	11, 186
19	Поворот ул.Ленина	пгт.Арти, ул.ул.Ленина 18, 19 (прямое и обратное направление)	12
20	Мазагин «Ариэль»	пгт.Арти, ул.Козлова 38, 39 (прямое и обратное направление)	12
21	Дорожный	пгт.Арти, ул.Козлова 103 (прямое и обратное направление)	12
22	Подстанция	пгт.Арти, ул.Козлова 94а, 99 (прямое и обратное направление)	12
23	Проходная	пгт.Арти, ул.Советская 3 (прямое и	13

		обратное направление)	
24	Магазин	пгт.Арти, ул.Шутова 55 (прямое и обратное направление)	13
25	Уфан	пгт.Арти, ул.Аносова 33, 34 (прямое и обратное направление)	13
26	Почта	пгт.Арти, ул.Аносова 51, 58 (прямое и обратное направление)	13
27	Больница (конечная маршрута № 13)	пгт.Арти, ул.Аносова 100	13

Перечень остановочных пунктов (маршруты пригородного и междугороднего сообщения) на региональных дорогах в Артинском городском округе представлен в таблице 1.4.13.

Таблица 1.4.13 – Перечень остановочных пунктов маршрутов пригородного и междугороднего сообщения, расположенных на региональных автомобильных дорогах в Артинском городском округе

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
000105	пгт.Арти АС	Свердловская область, пгт.Арти, ул. Рабочей Молодежи, 95	ГУП СО "Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта", г.Екатеринбург, ул. 8 Марта, 145	Автостанция	Начальный, промежуточный, конечный
000150	с.Поташка	А/д 65К-1402190 «Подъезд к с.Поташка» от км 88+895 а/д «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», км 1 + 371 (слева), км 1 + 378 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
000151	с. Сухановка	А/д 65К-1402180 «Подъезд к с.Сухановка» от км 90 + 914 а/д «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», км 6 + 831 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001029	Коллективные сады	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 62 + 944 (слева), км 62 + 998 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

001032	пов. д.Артя-Шигири	А/д 65К-1604000 «г.Нижние Серги - г.Михайловск - пгт.Арти», км 56 + 015 (слева), км 56 + 215 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001042	с.Симинчи	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 44 + 177 (слева), км 44 + 498 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001043	д.Верхний Бардым	А/д 65К-1404000 «г.Красноуфимск – с.Симинчи»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001045	д.Нижний Бардым	А/д 65К-1404000 «г.Красноуфимск – с.Симинчи»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001056	пов. д.Верхний Бардым	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 42 + 365 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001058	с.Манчаж	А/д 65К-1404140 «Подъезд к с.Манчаж» от км 35+020, а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи", км 6 + 657 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001061	д.Пантелейково	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 64 + 778 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001064	с.Старые Арти	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 68 + 491 (слева),	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

		км 68 + 503 (справа), км 70 + 314 (справа)			
001066	пов. д.Сенная	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 78 + 882 (слева), км 78 + 967 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001067	д.Широкий Лог	А/д 65К-1405000 «с.Б.Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001070	с.Новый Златоуст	А/д 65К-1405000 «с.Б.Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001072	д.Усть-Кишерть	А/д 65К-1405000 «с.Б.Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001074	д.Малые Карзи	А/д 65К-1405000 «с.Б.Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001076	с.Свердловское	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км37 + 697 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
001078	д.Андрейково	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 33 + 689 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

001079	д.Омельково	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 29 + 511 (слева), км 29 + 530 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001082	с.Бараба	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 27 + 075 (слева), км 27 + 102 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001084	пов. с.Большие Карзи	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001086	д.Малая Дегтярка	А/д 65К-1412000 «с.Средний Бугалыш – с.Сажино – пгт.Арти»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001088	с. Сажино	А/д 65К-1412000 «с.Средний Бугалыш – с.Сажино – пгт.Арти», км 16 + 720 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
001090	д.Конево	А/д 65К-0310120 «Подъезд к д.Конево» от км 9+151 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское" км 0+986 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001092	д.Токари	А/д 65К-0310110 «Подъезд к д.Токари» от км 3+460 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское", км 1+318 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

001093	пов. д.Конево	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 9 + 270 (слева), км 9 + 310 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001095	пов. д.Токари	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 3 + 586 (слева), км 3 + 624 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001597	с.Азигулово	А/д 65К-1404140 «Подъезд к с.Азигулово» от км 35+285 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи", км 4 + 685 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
001598	пов. д.Кадочниково	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти - г.Касли», км 23 + 639 (слева), км 23 + 591 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001621	д.Биткино	А/д 65К-1404120 «Подъезд к с.Биткино» от км 32+846 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи"	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001622	д.Бихметково	А/д 65К-1404000 «г.Красноуфимск - с.Симинчи», км 30 + 354 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

001623	д.Усть-Манчаж	А/д 65К-1404000 «г.Красноуфимск - с.Симинчи», км 29 + 512 (слева), км 29 + 567 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
001763	с.Большие Карзи	А/д 65К-1402150 «Подъезд к с.Большие Карзи» от км 61+910 а/д "г.Красноуфимск - пгт.Арти - г.Касли"	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001767	с.Малая Тавра	А/д 65К-1405000 «с.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная», км 10 + 212 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, конечный
001769	п.Дружино-Бардым	А/д 65К-1404140 «Подъезд к с.Азигулово» от км 35+285 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи", км 0 + 734 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

Г) Оценка организации движения грузовых транспортных средств на территории Артинского городского округа

Движение грузовых транспортных средств в ходе обследования зафиксировано на всех автомобильных дорогах и подъездах к населенным пунктам Артинского городского округа. Движение грузовых транспортных средств допущено по всей дорожной сети городского округа. Данное движение регулируется светофорными объектами, дорожными знаками и дорожной разметкой. В пределах УДС пгт.Арти с помощью дорожных знаков определены маршруты для прохождения автотранспорта, перевозящего опасные грузы.

Грузовое движение в пределах Артинского городского округа в зависимости от местоположения имеет различия по своей интенсивности и составу транспортных средств. По результатам обследований можно выделить следующие основные группы грузового транспорта на автодорогах Артинского городского округа:

- транзитное межрегиональное большой грузоподъемности;
- транзитное межрегиональное малой и средней грузоподъемности;
- грузовое большой грузоподъёмности внутри территории городского округа;
- грузовое движение малой и средней грузоподъемности внутри территории городского округа;

Транзитное межрегиональное движение грузовых автомобилей большой грузоподъемности осуществляется на автодорогах: «г.Нижние Серги-г.Михайловск-пгт.Арти», «Обход пгт.Арти», «г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли» до пгт.Арти, «с.Манчаж-с.Сажино-с.Свердловское на участке с.Свердловское – с.Бараба, «Подъезд к с.Большие Карзи», «с.Большая Тавра-с.Свердловское-д.Сенная» на участке юго-западная граница Артинского городского округа – с.Свердловское. В транспортном потоке данной группы преобладают автопоезда грузоподъемностью 20-30 тонн.

По автодорогам «г.Красноуфимск-с.Симинчи», «с.Средний Бугалыш-с.Сажино-пгт.Арти», «с.Манчаж-с.Сажино-с.Свердловское», подъезд к автодороге «д.Артя-Шигири-с.Поташка» осуществляется транзитное межрегиональное движение грузовых автомобилей малой и средней грузоподъемности.

Следует отметить, что на участке автодороги «г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли» от с.Поташка до юго-восточной границы Артинского городского округа выявлена незначительная интенсивность транспортного движения, в том числе и грузового, между

территорией Артинского городского округа и территорией Челябинской области, что вызвано низким качеством состояния покрытия автомобильной дороги.

В свою очередь на автодороге «с.Большая Тавра-с.Свердловское-д.Сенная» доля транзитного транспорта, зарегистрированного в Республике Башкортостан, составляет свыше 27 % от общего трафика, что говорит об интенсивном межрегиональном транспортном сообщении.

Грузовое движение технологического транспорта внутри территории городского округа выявлено в местах лесозаготовки (д.Верхние Арти), разработки месторождений строительного материала (д.Малая Дегтярка), сельскохозяйственной деятельности (с.Малая Тавра, с.Манчаж). Интенсивность данного движения незначительна.

Грузовое движение малой грузоподъемности внутри территории городского округа выявлено практически на всех автомобильных дорогах, что связано с реализацией текущих вопросов жизнеобеспечения населения (снабжение магазинов, пунктов почты России, бытовое обслуживание). Транспортный поток данной группы представлен автотранспортными средствами грузоподъемностью до 2 тонн. Интенсивность данного движения незначительна.

Движение сельскохозяйственных механизмов внутри сельских поселенческих территорий выявлено в населенных пунктах, в которых располагаются сельскохозяйственные предприятия и организации. Для ряда населенных пунктов оно значительно в сравнении с интенсивностью других грузовых транспортных средств (д.Черкасовка, д.Березовка, с.Малая Тавра).

Д) Оценка организации движения пешеходов и велосипедистов на территории Артинского городского округа

В настоящее время на территории Артинского городского округа существует сеть тротуаров, характеристика которой приведена в таблице 1.4.14.

Таблица 1.4.14 – Перечень и характеристика тротуаров, расположенных на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Реестровый номер	Балансодержатель
1	Тротуар, протяженность 400 п.м.	с.Азигулово, от ул.Советская д.22 до ул.30 Победы	2.0000005332	Азигуловская сельская администрация Администрации АГО
2	Тротуар	р.п.Арти,	2.0000018220	Артинская поселковая

		ул.Аносова д.42		администрация Администрации АГО
3	Тротуар, протяженность 90 п.м.	р.п.Арти, ул.Первомайская д.24 – д.24	2.0000018208	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
4	Тротуар, протяженность 90 п.м.	р.п.Арти, ул.Лесная д.1 – д.5	2.0000018211	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
5	Тротуар	р.п.Арти, ул.Рабочей Молодежи	2.0000018233	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
6	Тротуар	р.п.Арти, ул.Аносова	2.0000018232	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
7	Тротуар	р.п.Арти, ул.Лесная д.1 – д.1а	2.0000018219	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
8	Тротуар	р.п.Арти, ул.Рабочей Молодежи	2.0000018259	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
9	Тротуар	р.п.Арти, пер.Почтовый	2.0000018230	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
10	Тротуар, протяженность 676 п.м.	р.п.Арти, ул.Аносова д.43 – д.111	2.0000018260	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
11	Тротуар	р.п.Арти, ул.Ленина	2.0000018229	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
12	Тротуар	р.п.Арти, ул.Рабочей Молодежи	2.0000018227	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
13	Тротуар, протяженность 140 п.м.	р.п.Арти, ул.Дерябина д.1 – д.11	2.0000018218	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
14	Тротуар, протяженность 150 п.м.	р.п.Арти, от ул.Ленина д.254 до ул.Рабочей Молодежи д.237	2.0000018210	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
15	Тротуар, протяженность 135 п.м.	р.п.Арти, ул.Нефедова д.40 – д.46	2.0000018209	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
16	Тротуар, протяженность 118 п.м.	р.п.Арти, ул.Елисеева д.16 – д.22	2.0000018212	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
17	Тротуар, протяженность 412 п.м.	р.п.Арти, ул.Суслина д.2 – д.32	2.0000024657	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
18	Тротуар, протяженность 105 п.м.	р.п.Арти, от ул.Пионеров до ул.Фрунзе	2.0000024658	Артинская поселковая администрация Администрации АГО

19	Тротуар, протяженность 232 п.м.	р.п.Арти, ул.Советская д.3 – д.5а	2.0000024659	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
20	Тротуар, протяженность 91,7 п.м.	р.п.Арти, ул.Гагарина д.11– ул.10 пятилетки д.16	2.0000024660	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
21	Тротуар, протяженность 40,7 п.м.	р.п.Арти, ул.Рабочей Молодежи д.62	2.0000024661	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
22	Тротуар	р.п.Арти, ул.Дерябина	2.0000024886	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
23	Тротуар, протяженность 240 п.м.	р.п.Арти, ул.Щепочкина д.29 – д.49	2.0000018261	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
24	Тротуар	р.п.Арти, ул.Щепочкина	2.0000018262	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
25	Тротуар	р.п.Арти, д/с «Берёзка»	2.0000018263	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
26	Тротуар	р.п.Арти, ул.Королева	2.0000018228	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
27	Тротуар	р.п.Арти, переулок от ул.Королева до ул.Ленина	2.0000018234	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
28	Тротуар, протяженность 370 п.м.	с.Бараба, ул.Юбилейная д.9 – ул.Мира д.1	2.0000016691	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
29	Тротуар	с.Бараба	2.0000016692	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
30	Тротуар	с.Бараба	2.0000016690	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
31	Тротуар	р.п.Арти, ул.Розы Люксембург, д/с «Капелька»	2.0000010361	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
32	Тротуар (участок №1)	д.Ильчигулово, ул.Ленина д.57а (около детского сада)	2.0000016412	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
33	Тротуар (участок №2)	д.Ильчигулово, ул.Ленина д.57а (около детского сада)	2.0000016413	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
34	Тротуар (участок №1)	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная д.5 (около школы)	2.0000016409	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО

35	Тротуар, протяженность 68 п.м.	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная д.5 – д.8	2.0000024655	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
36	Тротуар	д.Малые Карзи, ул.Мира д.46а – д.46	2.0000016408	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
37	Тротуар, протяженность 145 п.м.	д.Малые Карзи, от ул.Юбилейная д.3 до ул.Мира д.46а	2.0000024656	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
38	Тротуар (участок №2)	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная д.5 (около школы)	2.0000016410	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
39	Тротуар	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная д.7 (около детского сада)	2.0000016411	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
40	Тротуар	д.Малая Тавра, ул.Молодежная д.4 (около детского сада)	2.0000012083	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
41	Тротуар	д.Малая Тавра, ул.Молодежная д.1 – д.13 кв.1	2.0000012082	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
42	Тротуар	д.Малая Тавра, по ул.Советская до ул.Молодежная	2.0000012085	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
43	Тротуар, протяженность 250 п.м.	с.Манчаж, ул.8 Марта д.65а - 73	2.0000020082	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
44	Тротуар	с.Манчаж	2.0000014123	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
45	Тротуар	с.Новый Златоуст, тротуар к роднику Святого Иоанна Златоуста	2.0000011361	Новозлатоустовская сельская администрация Администрации АГО
46	Тротуар	с.Поташка, ул.Октябрьская, д.20 (около почты)	2.0000016463	Поташкинская сельская администрация Администрации АГО
47	Тротуар	с.Пристань, ул.Крупской	2.0000005235	Пристанская сельская администрация Администрации АГО
48	Тротуар	с.Пристань, ул.Советская	2.0000005234	Пристанская сельская администрация Администрации АГО
49	Тротуар	д.Афонасково	2.0000005233	Пристанская сельская администрация Администрации АГО
50	Тротуар	с.Пристань, ул.Шевалдина	2.0000005236	Пристанская сельская администрация Администрации АГО

51	Тротуар	с.Пристань, ул.Советская	2.0000005193	Пристанская сельская администрация Администрации АГО
52	Тротуар, протяженность 808 п.м	с.Свердловское, ул.Ленина д.7 – д.23, д.24 - д.30	2.0000004276	Свердловская сельская администрация Администрации АГО
53	Тротуар	с.Свердловское	2.0000004286	Свердловская сельская администрация Администрации АГО
54	Тротуар	с.Симинчи, ул.Советская д.27	2.00000014055	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
55	Тротуар	д.Нижний Бардым, ул.Комсомольская - колодец	2.00000014088	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
56	Тротуар	д.Верхний Бардым, ул.Трактовая д.31 – региональная автодорога	2.00000014087	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
57	Тротуар	д.Верхний Бардым	2.00000014086	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
58	Тротуар	с.Симинчи, от ул.Нагорная до ул.Садовая	2.00000014089	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
59	Тротуар	с.Старые Арти, ул.Победы д.3 – д.13	2.00000025372	Староартинская сельская администрация Администрации АГО
60	Тротуар, протяженность 150 п.м	с.Старые Арти, от ул.Ленина 102 до ул.Победы д.3	2.00000024814	Староартинская сельская администрация Администрации АГО

В настоящее время на территории пгт.Арти улично-дорожная сеть в определенной мере оборудована тротуарами. Вместе с тем, не всегда ширина имеющихся тротуаров позволяет выделить обособленную полосу движения велосипедистов, что требует дополнительного уширения ширины тротуаров. Кроме того, в малоэтажной застройке требуется устройство тротуаров, так как преимущественно движение пешеходов осуществляется по обочинам проезжей части. Местами имеющиеся тротуары оборудованы только с одной стороны проезжей части.

Полевыми исследованиями установлено, что население Артинского городского округа при передвижении по УДС населенных пунктов использует велосипеды. Интенсивность велосипедного движения незначительна и составляет не более 1 % от общего трафика. Перемещение на велосипедах производится по тротуарам и проезжей части автодорог.

Предписанием № 62/с-2 от 18.03.2020г., выданным Уральским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора (Уральское МУГАДН), выявлены нарушения транспортного законодательства на территории пгт.Арти в части отсутствия тротуаров на ул. Шутова – 80 п.м и ул.Дерябина – 850 п.м. Настоящим документом рекомендуется включить в соответствующие программы городского округа сооружения тротуаров на указанных улицах для обеспечения безопасного перемещения пешеходов.

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость

В Артинском городском округе принимаются меры по организации парковочного пространства в пгт.Арти и в сельских населенных пунктах городского округа.

Анализ функционирования парковочных мест на территории сельских населенных пунктов Артинского городского округа показывает, что улично-дорожная сеть для нужд постоянного хранения автомобилей в устройстве дополнительных автостоянок практически не нуждается, так как в сельской территории городского округа преобладает частная застройка и хранение автомобилей осуществляется на приусадебных участках.

В настоящее время в центральных частях населенных пунктов Артинского городского округа количество парковочных мест у социально значимых объектов (административные здания, магазины, больницы и т.п.) соответствует существующему количеству автотранспортных средств, что не вызывает необходимости жителей оставлять автомобили на обочинах вдоль проезжей части.

Однако, в перспективный период в центральных частях населенных пунктов Артинского городского округа и особенно в пгт.Арти, с увеличением уровня автомобилизации и количества автотранспортных средств может возникнуть ситуация нехватки парковочных мест в районах тяготения к социально-значимым объектам. В этой ситуации личный автомобильный транспорт автовладельцы будут оставлять на обочинах вдоль проезжей части, тем самым сужая проезжую часть и уменьшая пропускную способность улично-дорожной сети.

В настоящее время в пгт.Арти наблюдается определенное паритетное соотношение количества парковочных мест с количеством желающих осуществить парковку. Так, в пространстве центральной части ул.Рабочей Молодежи находятся 13 парковок на общее число размещения порядка 117 легковых автомобилей.

В пгт.Арти парковочные места формируются как в пределах границ землеотвода автодорог, так и за пределами границ землеотводов. В основном парковки организуются у точек притяжения пассажиропотока – социальные учреждения, учреждения органов власти, магазины, объекты сферы обслуживания, места трудовой деятельности. Хранение автотранспортных мест на парковках осуществляется пока на безвозмездной основе. В основном назначение парковочных мест – временное хранение автотранспортных средств (не более 12 часов). Число парко-мест на единичной парковке не превышает 30 мест, средняя величина емкости парковок – 8 мест. Ряд парковок оборудованы дорожными знаками, в том числе с указанием парковки для инвалидов. Заполняемость парковок зависит от времени суток. В часы пика заполняемость парковок может кратковременно достигать 85 %. В основном дорожное покрытие парковок – асфальтобетонное.

На рисунке 1.5.1 приведен фрагмент схемы расположения парковочных мест в центральной части пгт.Арти.

Следует отметить, что на территориях сельских населенных пунктов городского округа формальные парковочные места не оборудованы соответствующими дорожными знаками, что требует упорядоченности в части размещения автотранспортных средств в целях безопасности дорожного движения, а также для соблюдения норм автодорожной культуры и поддержания эстетических правил населенного пункта.

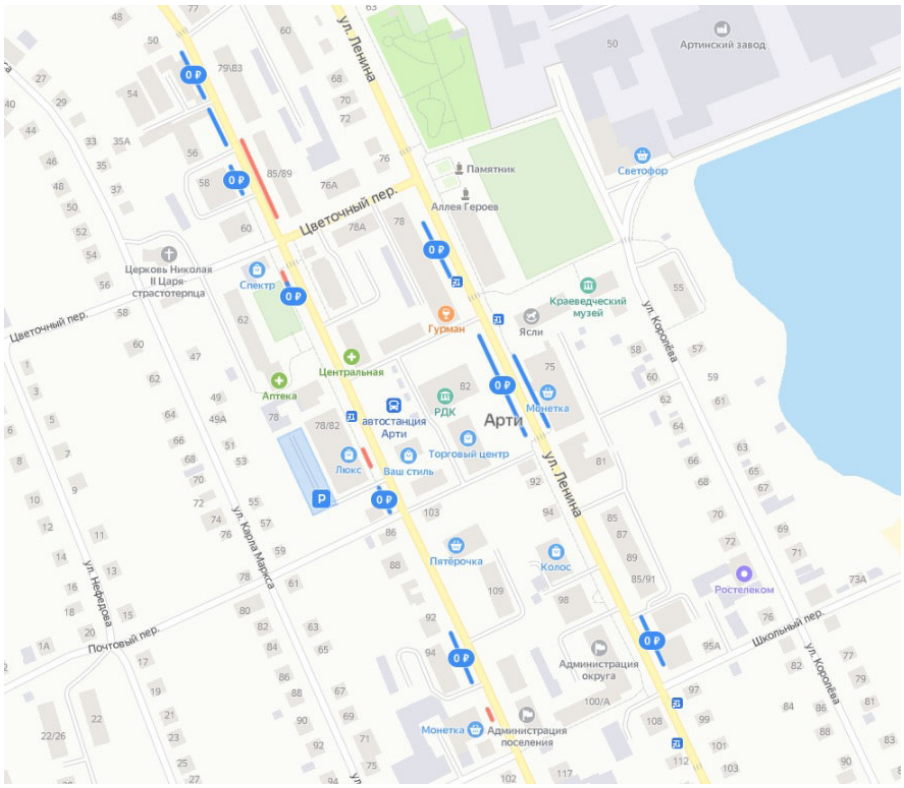


Рисунок 1.5.1 - Фрагмент схемы расположения парковочных мест в центральной части пгт.Арти

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

На основе натурных обследований улично-дорожной сети городского округа выявлено, что эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения на местных дорогах находится в удовлетворительном состоянии.

Кроме того, натурные обследования текущего транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети Артинского городского округа выявили их текущее эксплуатационное состояние, а также ряд несоответствий в практике применения ТСОДД. Для приведения в соответствие с требованиями действующих нормативно-правовых актов, в том числе с ГОСТ Р 52289-2004, в проектах организации дорожного движения предусмотрены мероприятия, а именно:

- установка требуемых дорожных знаков;
- предложения по установке светофоров типа Т.7;
- предложения устройство пешеходных ограждений;
- предложения по установке искусственных неровностей;

- предложения по устройству наружного уличного освещения;
- предложения по нанесению дорожной разметки;
- предложения по устройству тротуаров.

Требуется гармонизация некоторых видов дорожных знаков между собой и дорожной разметкой.

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Артинского городского округа

Существующий уровень автомобилизации населения Артинского городского округа составляет 220 автомобилей на 1000 жителей, что соответствует средней величине данного показателя по РФ. В настоящее время число транспортных средств, находящихся на территории Артинского городского округа, составляет порядка 5940 единиц легкового транспорта, 120 единиц грузового транспорта, 57 автобусов. Следует отметить, что в 2016 году на территории городского округа было зарегистрировано 12252 транспортных средства, в том числе 9702 легковых и грузовых автомобилей.

В состав парка транспортных средств, находящихся на территории, также входят мотоциклы, принадлежащие местному населению.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Дорожное движение характеризуют следующие ключевые показатели - скоростной режим передвижения транспортных средств и интенсивность транспортного потока в часы пика. На дорожное движение влияют также такие параметры как степень совместимости функционирования светофорных объектов полного цикла, расстановка дорожных знаков в соответствии с нормами ГОСТа, наличие и качество обустройства искусственных неровностей, наличие светофоров типа Т.7, качественный состав транспортного потока, наличие и соответствие ГОСТу нанесенной дорожной разметки, наличие и качество существующих мостовых сооружений, а также железнодорожных переездов, состояние дорожного покрытия, наличие и качество уличного освещения.

Анализ дорожного движения на территории пгт.Арти показал, что на 10-и дорогах УДС поселка существуют участки дорог с ограничением скоростного режима транспортных средств до 40 км/час. Данные участки расположены в центральной части

поселка, у аварийноопасных участков дорог и вблизи социально значимых объектов. В сельских населенных пунктах также имеются участки дорог с ограничением скоростного режима.

Вывод: ведение скоростных ограничений на данных участках следует считать рациональным решением.

Согласно полевым исследованиям, интенсивность транспортного потока находится в пределах 200 – 1200 прив. авт./сутки в зависимости от конкретного участка УДС. На магистральных улицах пгт.Арти интенсивность доходит до 1000-1200 прив.авт./сутки, что характеризует трафик движения как средний.

На узловых перекрестках пгт.Арти функционирует 5 светофорных объектов полного цикла, которые обеспечивают рациональное временное прохождение данного перекрестка и синхронность работы направлений последующих перекрестков. Установку данных объектов на соответствующих перекрестках следует считать рациональным решением. Кроме того, на 10-и участках УДС поселка действуют светофорные объекты типа Т.7, что влияет на повышение безопасности пешеходного движения и в определенной степени на уменьшение скоростного режима дорожного движения. Установка светофоров типа Т.7 в перспективе может быть продолжена.

На УДС населенных пунктов городского округа требуется гармонизация взаимодействия дорожных знаков друг с другом и дорожной разметкой, например, гармонизация знаков 1.19.1, 1.19.2 с разметкой 1.14.1. На УДС населенных пунктов практически повсеместно отсутствуют дорожные знаки 2.4 на съездах с прилегающих территорий. Недостаточная расстановка отмечена в отношении дорожных знаков 2.1. и 3.13. Следует отметить недостаточную организацию уличного освещения. Дорожная разметка нанесена в основном на магистральных улицах.

Состав транспортного потока на УДС пгт.Арти состоит из легкового транспорта, грузового транспорта и автобусов. Велосипедное и мотоциклетное движение – единичное. Радикального изменения данного состава транспортного потока в ближайшей перспективе не предвидится. Данный состав транспортного потока является характерным для значительного количества административных центров муниципальных образований Свердловской области.

В сельской местности состав транспортного потока значительно усиливается наличием транзитного транспорта (грузового и легкового), движение транспорта

сельскохозяйственного назначения, гужевого, велосипедного и мотоциклетного – единичное. Радикального изменения данного состава транспортного потока в ближайшей перспективе не предвидится.

На территории городского отсутствуют железнодорожные линии, а значит и железнодорожные переезды, что значительно повышает безопасность дорожного и пешеходного движения.

На УДС пгт.Арти существуют мостовые сооружения, имеющие ограничения в очередности проезда по ним, что негативно влияет на организацию дорожного движения на данных участках.

На местных дорогах городского округа в сельской местности находится 20 мостовых сооружений, требующих капитального ремонта, что усложняет организацию дорожного движения по ним и требует введения определенных мер повышения безопасности движения. Требуется разработка адресной муниципальной программы по восстановлению работоспособности мостовых сооружений на территории городского округа.

Вид и состояние дорожного покрытия являются существенными факторами влияния на организацию дорожного движения. Следует отметить высокий удельный вес дорог с переходным типом покрытия – 42,03 % и грунтовых дорог – 44,35 %, что негативно влияет на организацию дорожного движения по УДС населенных пунктов городского округа.

К параметрам эффективности организации дорожного движения относятся следующие показатели: степень развитости светофорного регулирования, степень элементной развитости УДС населенных пунктов (одностороннее движение, переходно-скоростные полосы, выделенные полосы для движения общественного транспорта, круговое и реверсивное движение, рациональная связность территорий, позволяющая исключить значительные пробеги транспорта), количество и виды произошедших случаев ДТП.

Исходя из параметров эффективности организации дорожного движения на территории Артинского городского округа, можно сформулировать следующие выводы. Степень развитости светофорного регулирования можно оценить средним уровнем развития. Дополнительные светофорные объекты потребуются при введении в эксплуатацию новых жилых микрорайонов в пгт.Арти. Элементная развитость УДС

населенных пунктов городского округа, исходя из существующих условий дорожного движения, не является обширной и включает в себя только 5 участков УДС пгт.Арти с односторонним движением. Другие элементы развития УДС для условий улично-дорожной сети городского округа пока использовать нецелесообразно.

Количество и виды произошедших случаев ДТП на территории городского округа указывают на большое внимание соответствующих служб к вопросам повышения безопасности дорожного движения. Значительная часть случаев ДТП зафиксирована на региональных дорогах, тогда как на УДС населенных пунктов случаев ДТП намного меньше, что не исключает усиления проводимой работы в данном направлении.

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

При прохождении маршрутов регулярных перевозок на улично-дорожной сети населенных пунктов Артинского городского округа происходят потери времени, связанные с наличием следующих факторов: состояние дорожного покрытия, наличие светофорных объектов полного цикла и типа Т.7, наличие пешеходных переходов, наличие искусственных неровностей, ограничения скоростного режима, запрещение обгона транспортных средств, качество обустройства остановочного пункта.

Маршруты регулярных перевозок, проходящие по территории сельских населенных пунктов, движутся как по УДС населенного пункта, так и по региональной сети автодорог. В условиях Артинского городского округа в большинстве случаев въезд (или проезд) автобусов в населенный пункт происходит по региональной дороге. На региональных дорогах в пределах границ населенного пункта существуют такие факторы потери времени как пешеходные переходы, искусственные неровности, ограничение скоростного режима и наличие светофоров типа Т.7. Дорожное покрытие региональной дорожной сети в основном поддерживается в удовлетворительном состоянии, хотя фиксировались случаи длительной задержки заполнения приготовленных карт асфальтобетоном на некоторых автодорогах (дорога «с.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»).

Согласно схеме регулярных перевозок начальной или конечной точкой маршрутов является пгт.Арти. Проезд автобусов регулярных маршрутов совершается по улицам

Ленина, Козлова, Шутова, Фрунзе, Дерябина, Советской. Данные объекты УДС поселка насыщены элементами транспортной инфраструктуры, в той или иной степени. Так, на улицах Ленина, Фрунзе, Шутова находится значительное количество пешеходных переходов, участков ограничений скоростного режима, имеются светофорные объекты. На улицах Козлова, Советская и Дерябина данных объектов значительно меньше. Подавляющее большинство остановочных пунктов в пгт.Арти имеют заездные карманы. Состояние дорожного покрытия вышеперечисленных улиц можно оценить, как удовлетворительное.

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Для общей характеристики ситуации с безопасностью дорожного движения на территории Артинского городского округа, в первую очередь, необходимо рассмотреть понятие «дорожно-транспортное происшествие» и его основные виды.

Дорожно-транспортное происшествие – это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Тождественное определение понятия «дорожно-транспортное происшествие» содержится в п. 1.2 Правил дорожного движения РФ, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090.

Перечень ДТП раскрывается в ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», введеной в действие распоряжением Росавтодора от 12.05.2015 № 853-р (ред. от 31.01.2017) «Об издании и применении ОДМ 218. 6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

Следует отметить, что в ранее действующих нормативных документах определение понятия ДТП трактовалось следующим образом: ***дорожно-транспортным происшествием (ДТП)*** называется событие, возникшее в процессе движения по дороге

транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

Приводим характеристику видов дорожно-транспортных происшествий.

Виды дорожно-транспортных происшествий

Столкновение – происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог.

К этому виду относятся также столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством.

Опрокидывание – происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.

Отметим, что опрокидывание автокрана на территории предприятия не может быть расценено как дорожно-транспортное происшествие, поскольку произошло не в процессе движения транспортного средства по дороге, как это предусматривает пункт 1.1 Правил дорожного движения.

Наезд на стоящее транспортное средство – происшествие, при котором движущееся транспортное средств наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп.

Наезд на препятствие – происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.д.).

Наезд на пешехода – происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

К этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, контейнеры, трос и т.п.).

Наезд на велосипедиста – происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

Наезд на гужевой транспорт – происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими

животными, либо упряжные животные, или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство. К этому виду также относится наезд на животное.

Падение пассажира – происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП.

Падение пассажира из не движущегося транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является происшествием.

Иной вид ДТП – происшествия, не относящиеся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенного колесом предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и пр.) и др.

Последний абзац п. 3 приложения 3 к указанным Правилам учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах…, как видно, включает также «иной вид ДТП». Речь, в частности идет о так называемых бесконтактных ДТП.

При ***бесконтактном ДТП*** по вине водителя транспортного средства (нарушившего правила дорожного движения) причиняется вред третьим лицам, при этом, физического контакта между транспортным средством причинителя вреда и транспортным средством потерпевшего лица (а также любым иным объектом, которому причинен вред) не происходит.

Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам

На основе данных, представленных ОГИБДД ОМВД России по Артинскому району, выявлены основные виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за период с 01.01.2015г. по 31.12.2020г.

Сведения по распределению ДТП по видам представлены в таблице 1.10.1

Таблица 1.10.1 - Сведения по распределению ДТП по видам представлены за период 2015г. – 2020г. на территории Артинского городского округа

Виды ДТП	2015		2016		2017		2018		2019		2020		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Наезд на велосипедиста		0		0	1	5		0	1	4	1	7	**3**	**3**
Наезд на животное		0		0		0		0	1	4	1	7	**2**	**2**
Наезд на пешехода	3	16	4	22	4	21	5	38	5	21	3	21	**24**	**22**
Наезд на стоящее ТС	1	5		0		0		0	1	4	1	7	**3**	**3**
Наезд на препятствие		0		0	1	5		0		0	1	7	**2**	**2**
Опрокидывание	7	37	2	11	4	21	3	23	7	29	2	14	**25**	**23**
Столкновение	6	32	9	50	8	42	3	23	6	25	2	14	**34**	**32**
Съезд с дороги	2	11	3	17	1	5	2	15	3	13	3	21	**14**	**13**
Всего	19	100	18	100	19	100	13	100	24	100	14	100	**107**	**100**

Диаграмма основных нарушений правил дорожного движения на территории городского округа, повлекшие возникновение ДТП за период 2015 – 2020г.г. представлена на рисунке 1.10.1.

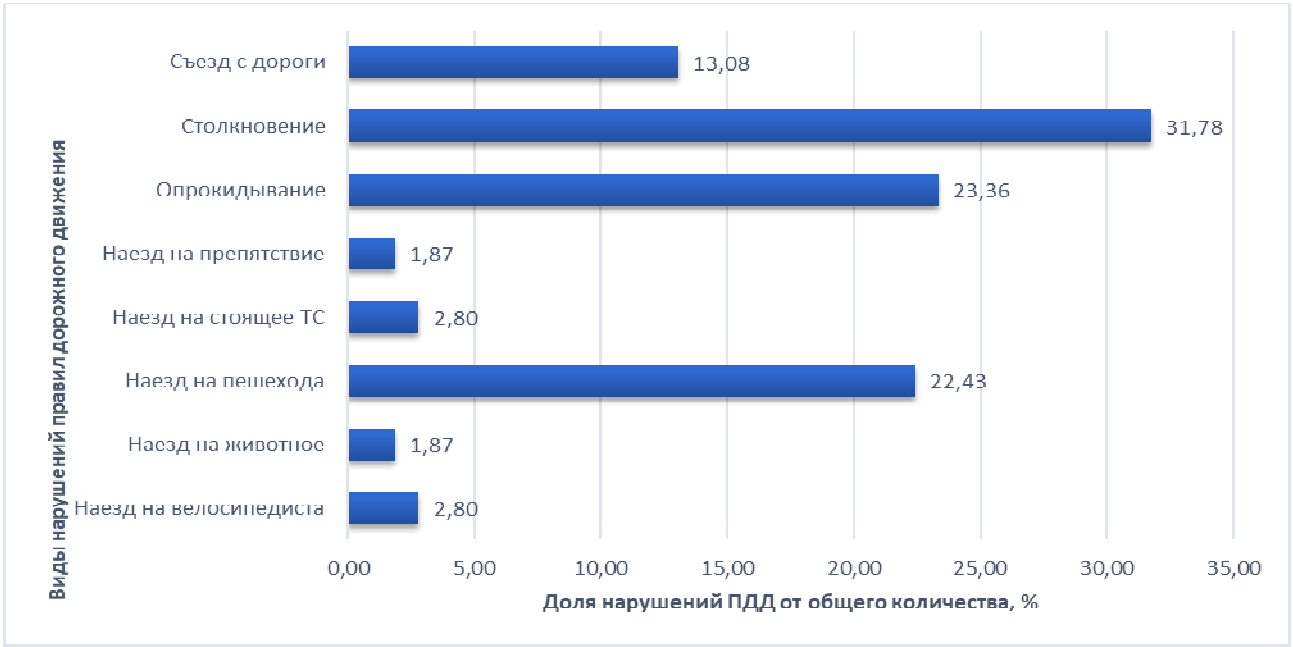


Рисунок 1.10.1 – Диаграмма основных нарушений правил дорожного движения на территории Артинского городского округа, повлекшие возникновение ДТП, за период 2015 – 2020г.г.

Диаграмма распределения основных видов ДТП по видам и годам представлена на рисунке 1.10.2.

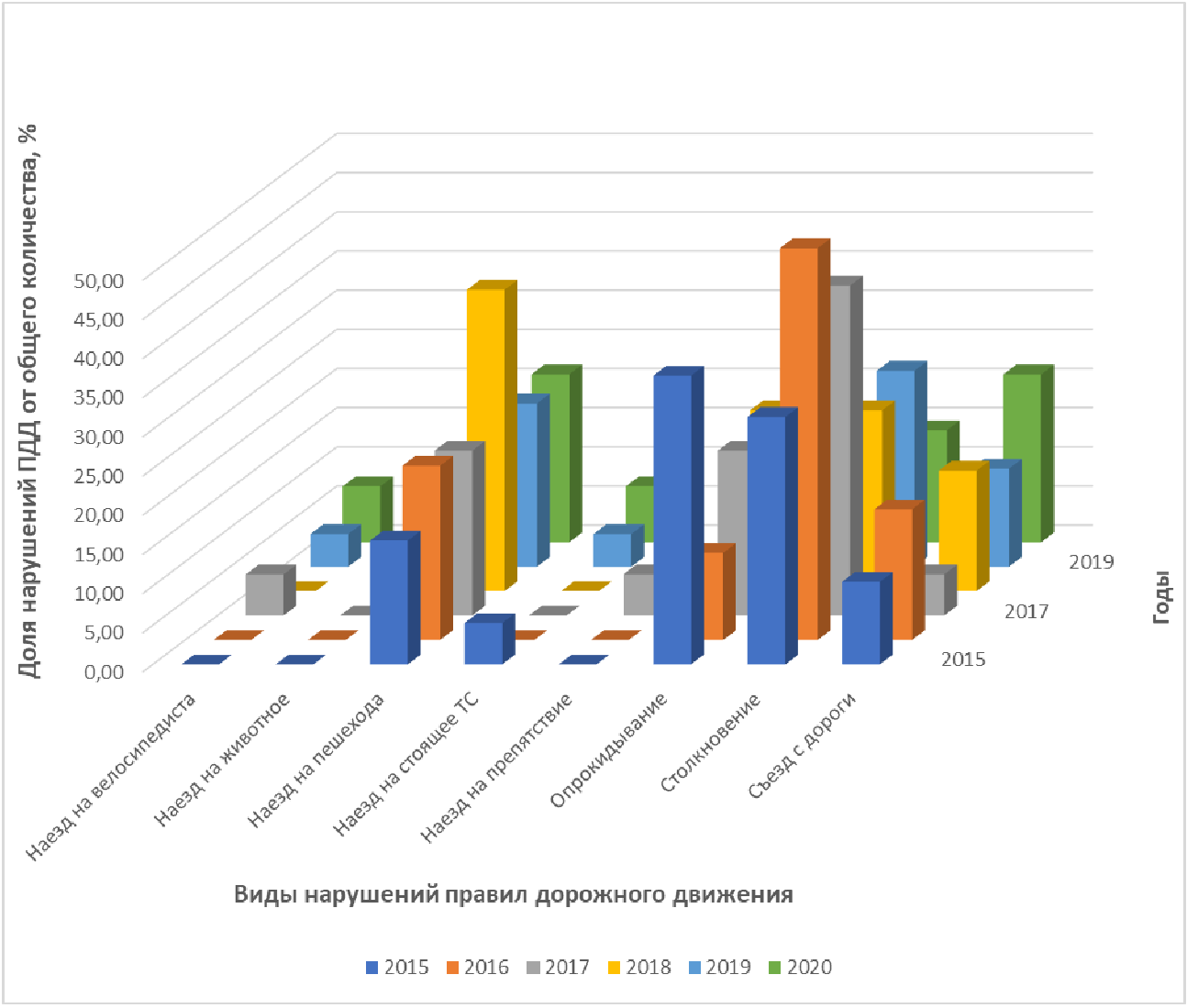


Рисунок 1.10.2 – Распределение ДТП по видам и годам на территории Артинского городского округа за период с 01.01.2015 г. – 31.12.2020 г.

Анализ видов ДТП за период с 01.01.2015г. по 31.12.2020г. показывает, что основную долю видов от общего количества составляют: столкновение (36 %), наезд на пешехода (31 %), опрокидывание (20 %), съезд с дороги (20 %). Высокий уровень ДТП с пешеходами в первую очередь связан с недостаточной организацией дорожного движения (наличие тротуаров, ограждений, пешеходных переходов, освещения и т.д.).

Распределение раненых и погибших при ДТП в период 2015г. – 2020г. приведено в таблице 1.10.2 и рисунке 1.10.3.

Таблица 1.10.3 – Сведения о раненных и погибших при совершении ДТП за 2015 – 2020г.г. на территории Артинского городского округа

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Ранено	35	92	31	94	24	73	20	95	34	89	14	93	158	89
в т.ч. детей	2		4		3		6		6		3		24	
Погибло	3	8	2	6	9	27	1	5	4	11	1	7	20	11
в т.ч. детей	0		1		0		0		0		0		1	
Всего	38	100	33	100	33	100	21	100	38	100	15	100	178	100

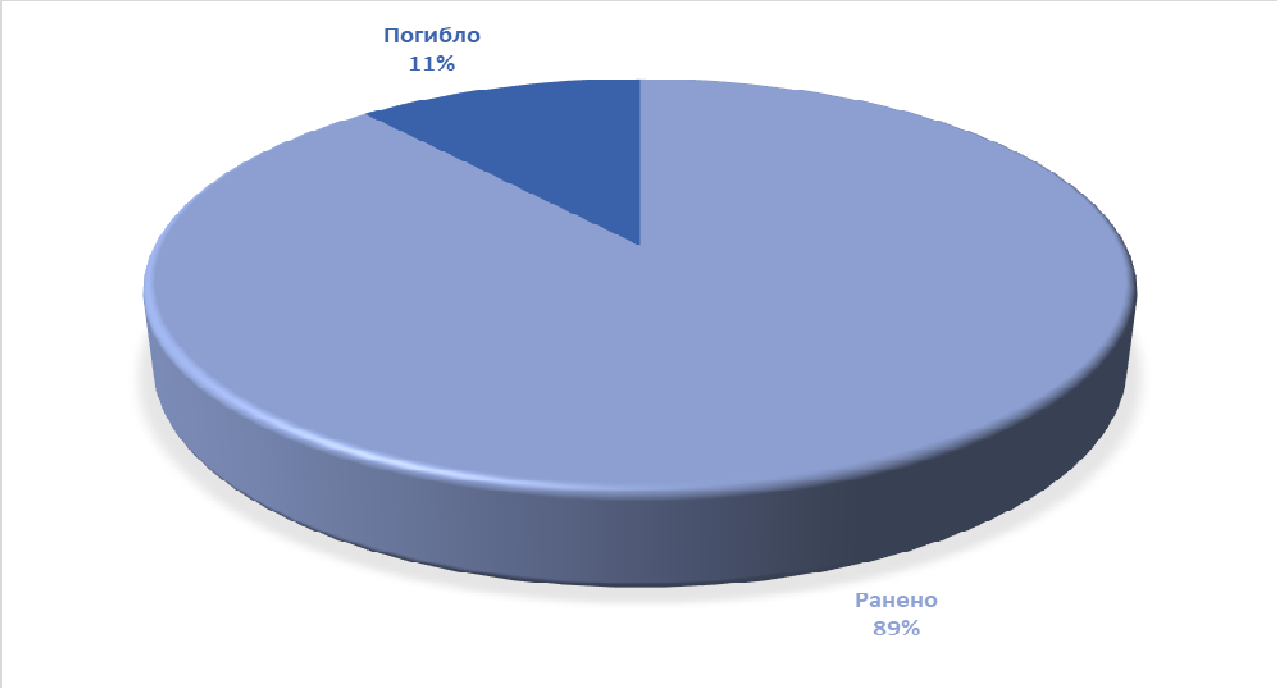


Рисунок 1.10.3 – Распределение раненых и погибших при ДТП на территории Артинского городского округа за период с 01.01.2015г. – 31.12.2020г.

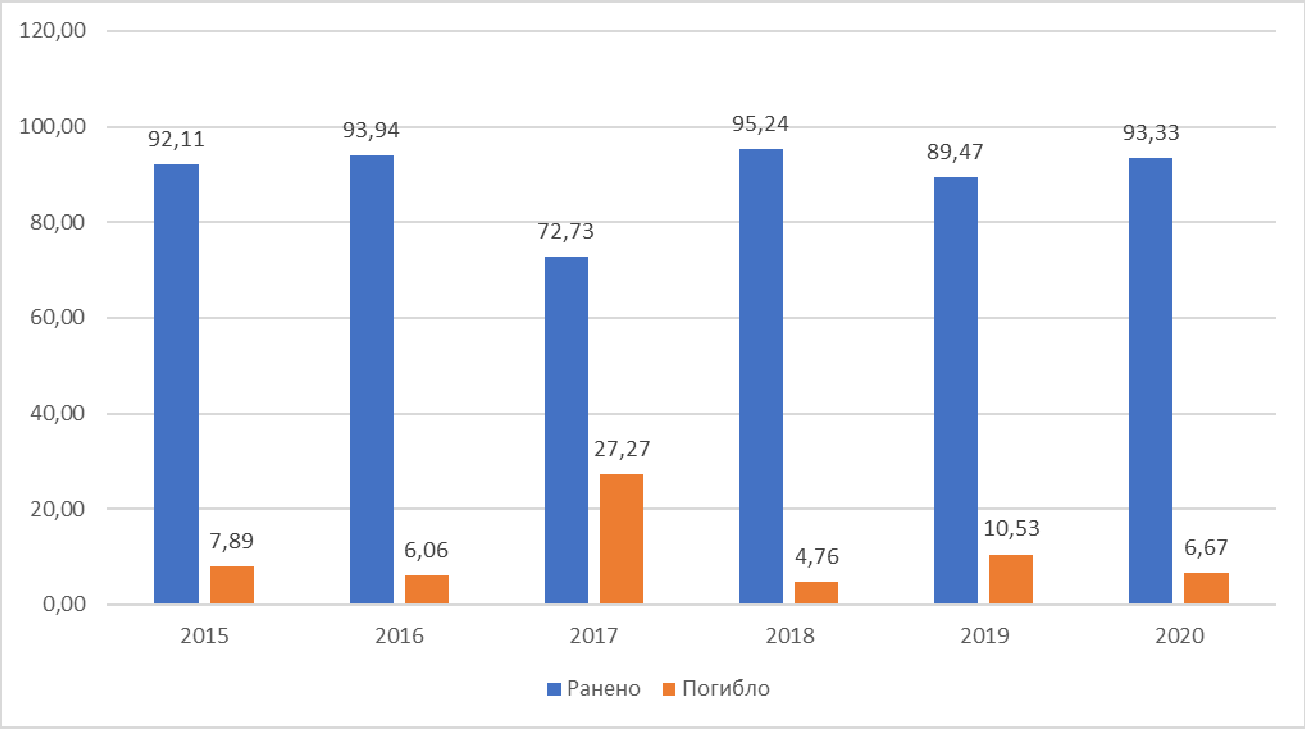


Рисунок 1.10.4 – Распределение раненых и погибших при ДТП на территории Артинского городского округа по годам за 2015 – 2020 г.г., %

Таблица 1.10.4 – Сведения о распределении ДТП по часам в сутках на территории Артинского городского округа за 2015-2020 гг.

Часы	2015		2016		2017		2018		2019		2020		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
00:00 - 00:59		0	2	11		0	1	8		0		0	3	2,80
01:00 - 01:59		0	2	11		0		0		0	1	7	3	2,80
02:00 - 02:59	1	5		0		0		0		0		0	1	0,93
03:00 - 03:59	2	11		0		0	1	8	2	8		0	5	4,67
04:00 - 04:59		0		0		0	1	8	1	4		0	2	1,87
05:00 - 05:59		0		0		0		0	1	4		0	1	0,93
06:00 - 06:59		0	1	6	1	5		0		0		0	2	1,87
07:00 - 07:59	1	5		0	2	11		0	1	4	1	7	5	4,67
08:00 - 08:59	1	5	1	6	1	5		0	1	4	1	7	5	4,67
09:00 - 09:59		0	2	11		0		0		0	2	14	4	3,74

10:00 - 10:59	2	11	1	6	1	5	1	8	1	4		0	6	5,61
11:00 - 11:59		0	3	17		0	1	8	1	4	2	14	7	6,54
12:00 - 12:59		0		0		0	1	8		0		0	1	0,93
13:00 - 13:59	2	11	1	6	1	5		0	2	8	2	14	8	7,48
14:00 - 14:59	1	5		0	3	16		0	3	13		0	7	6,54
15:00 - 15:59	1	5	1	6		0		0	2	8	1	7	5	4,67
16:00 - 16:59	2	11	1	6	2	11	1	8	2	8	1	7	9	8,41
17:00 - 17:59	2	11	1	6		0		0	1	4		0	4	3,74
18:00 - 18:59	3	16	1	6		0	1	8	1	4		0	6	5,61
19:00 - 19:59	1	5	1	6	3	16		0	2	8		0	7	6,54
20:00 - 20:59		0		0		0	4	31	1	4		0	5	4,67
21:00 - 21:59		0		0	1	5		0	1	4	2	14	4	3,74
22:00 - 22:59		0		0	2	11		0	1	4		0	3	2,80
23:00 - 23:59		0		0	2	11	1	8		0	1	7	4	3,74
Всего	19	100	18	100	19	100	13	100	24	100	14	100	107	100

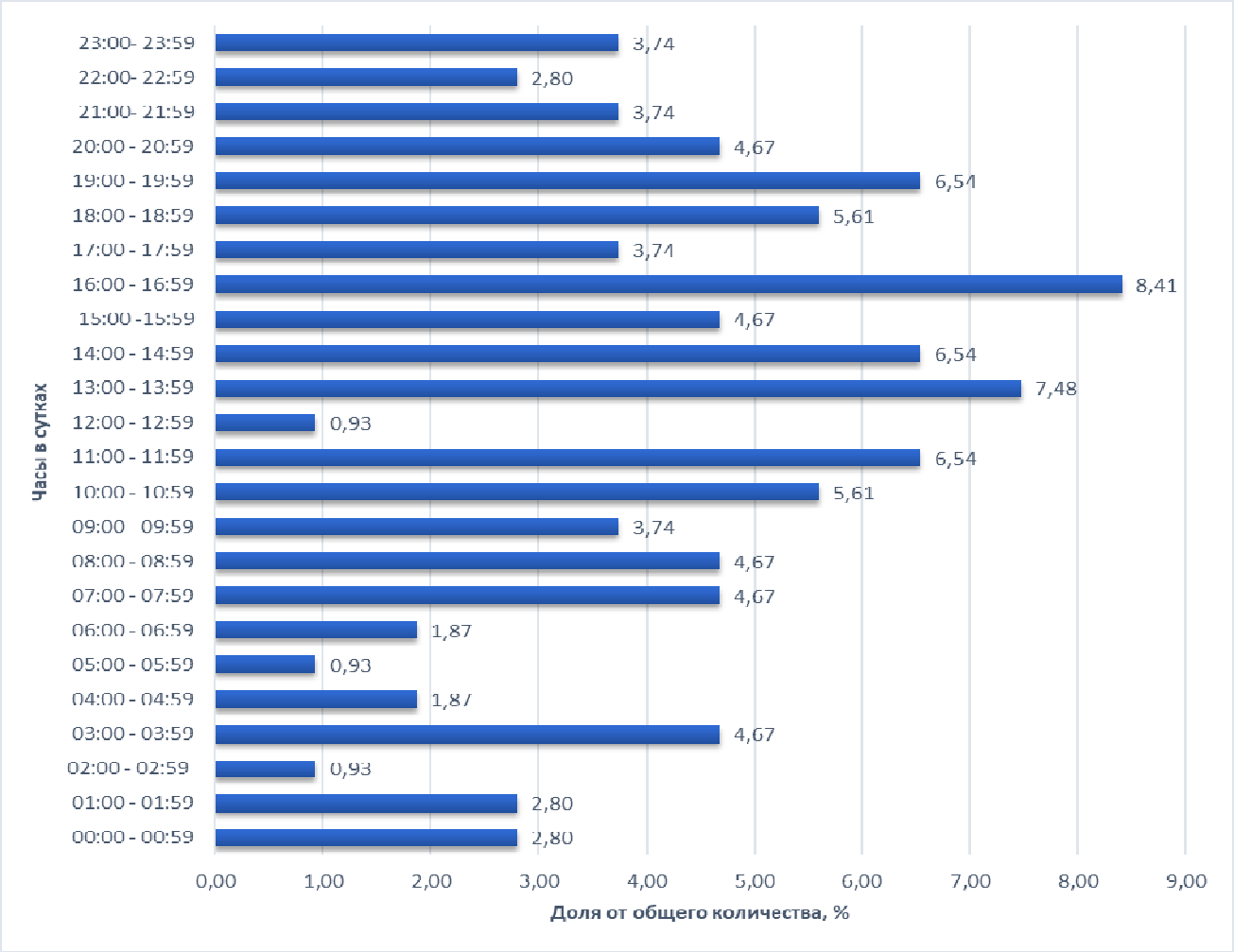


Рисунок 1.10.5 – Распределение ДТП по часам в сутках на территории Артинского городского округа в целом за 2015-2020 гг.

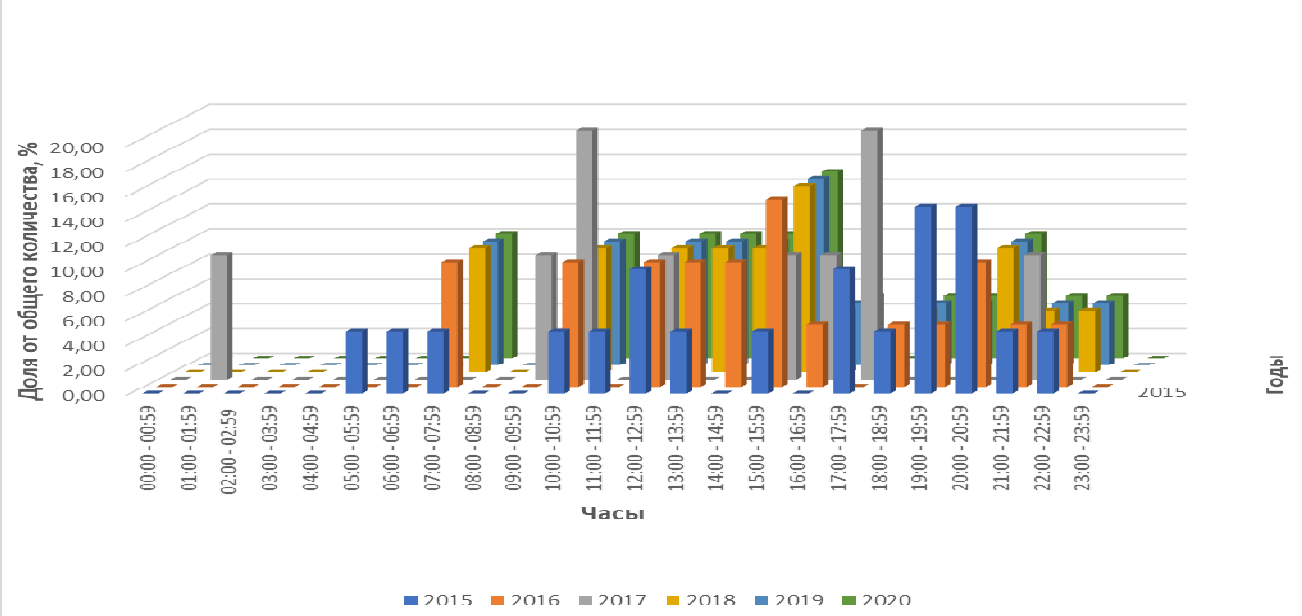


Рисунок 1.10.6 – Распределение ДТП по часам в разрезе лет (за 2015-2020 гг.) на территории Артинского городского округа

Таблица 1.10.5 – Сведения о распределении ДТП по месяцам на территории Артинского городского округа за 2015-2020 гг.

Месяц	2015		2016		2017		2018		2019		2020		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
январь	3	16	2	11	1	5	0	0	2	8	0	0	8	7
февраль	0	0	2	11	1	5	0	0	1	4	2	14	6	6
март	2	11	0	0	0	0	1	8	0	0	1	7	4	4
апрель	1	5	0	0	1	5	0	0	4	17	0	0	6	6
май	1	5	2	11	0	0	1	8	1	4	0	0	5	5
июнь	3	16	1	6	2	11	3	23	1	4	2	14	12	11
июль	1	5	1	6	1	5	2	15	2	8	0	0	7	7
август	0	0	2	11	2	11	1	8	3	13	1	7	9	8
сентябрь	1	5	0	0	3	16	2	15	0	0	2	14	8	7
октябрь	2	11	3	17	1	5	2	15	3	13	2	14	13	12
ноябрь	2	11	2	11	3	16	1	8	2	8	3	21	13	12
декабрь	3	16	3	17	4	21	0	0	5	21	1	7	16	15
Всего	19	100	18	100	19	100	13	100	24	100	14	100	107	100

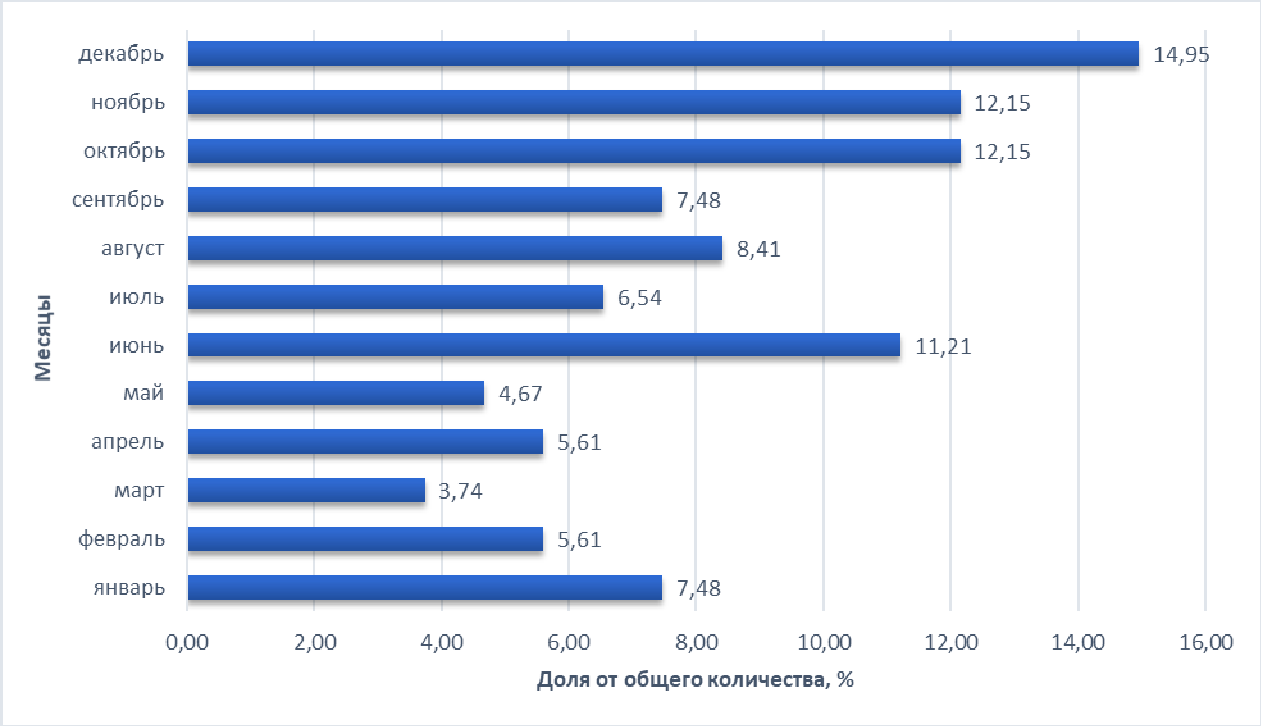


Рисунок 1.10.6 – Распределение ДТП по месяцам на территории Артинского городского округа в целом за 2015-2020 гг.

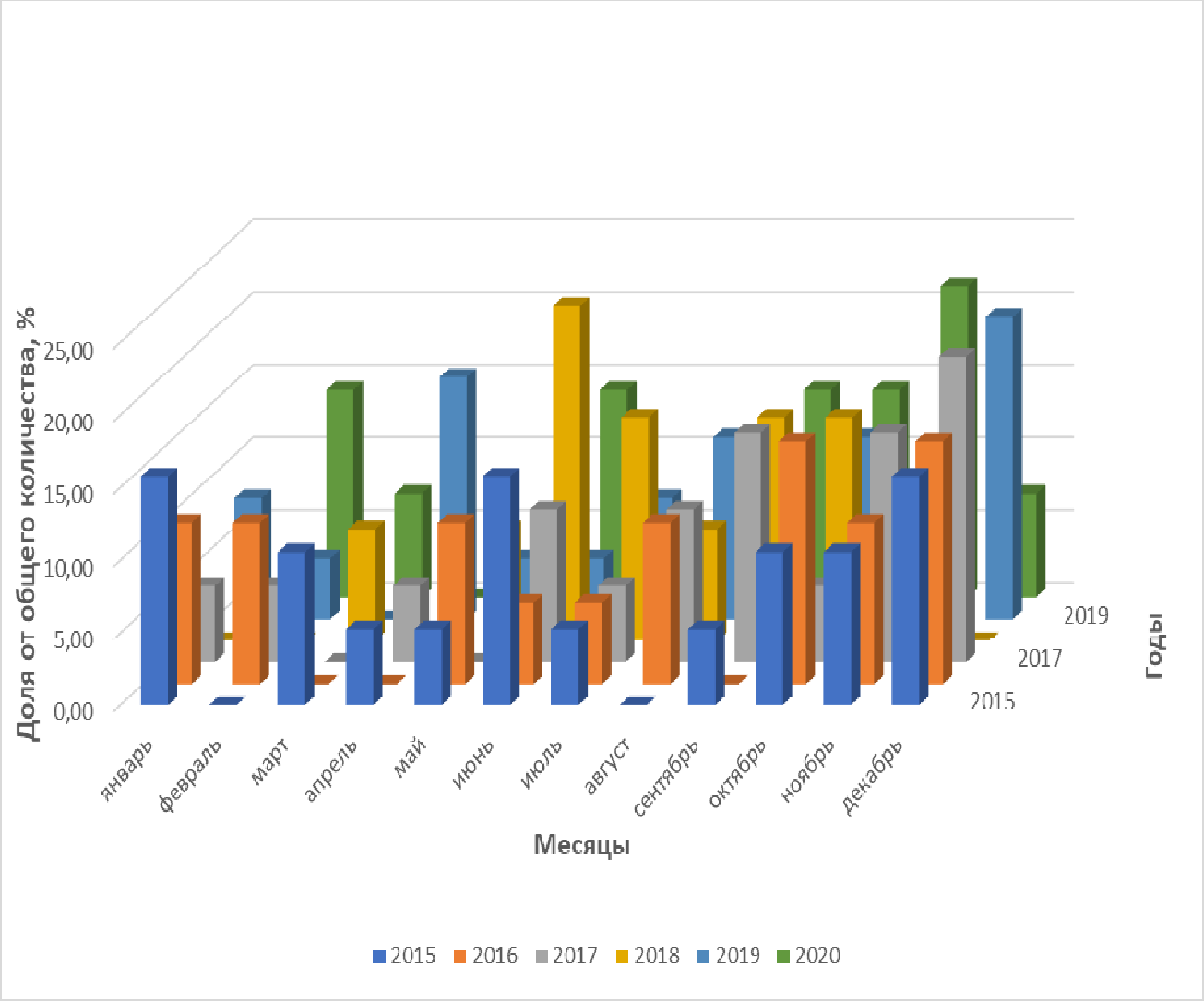


Рисунок 1.10.7 – Распределение ДТП по месяцам в разрезе лет (за 2015-2020 гг.) на территории Артинского городского округа

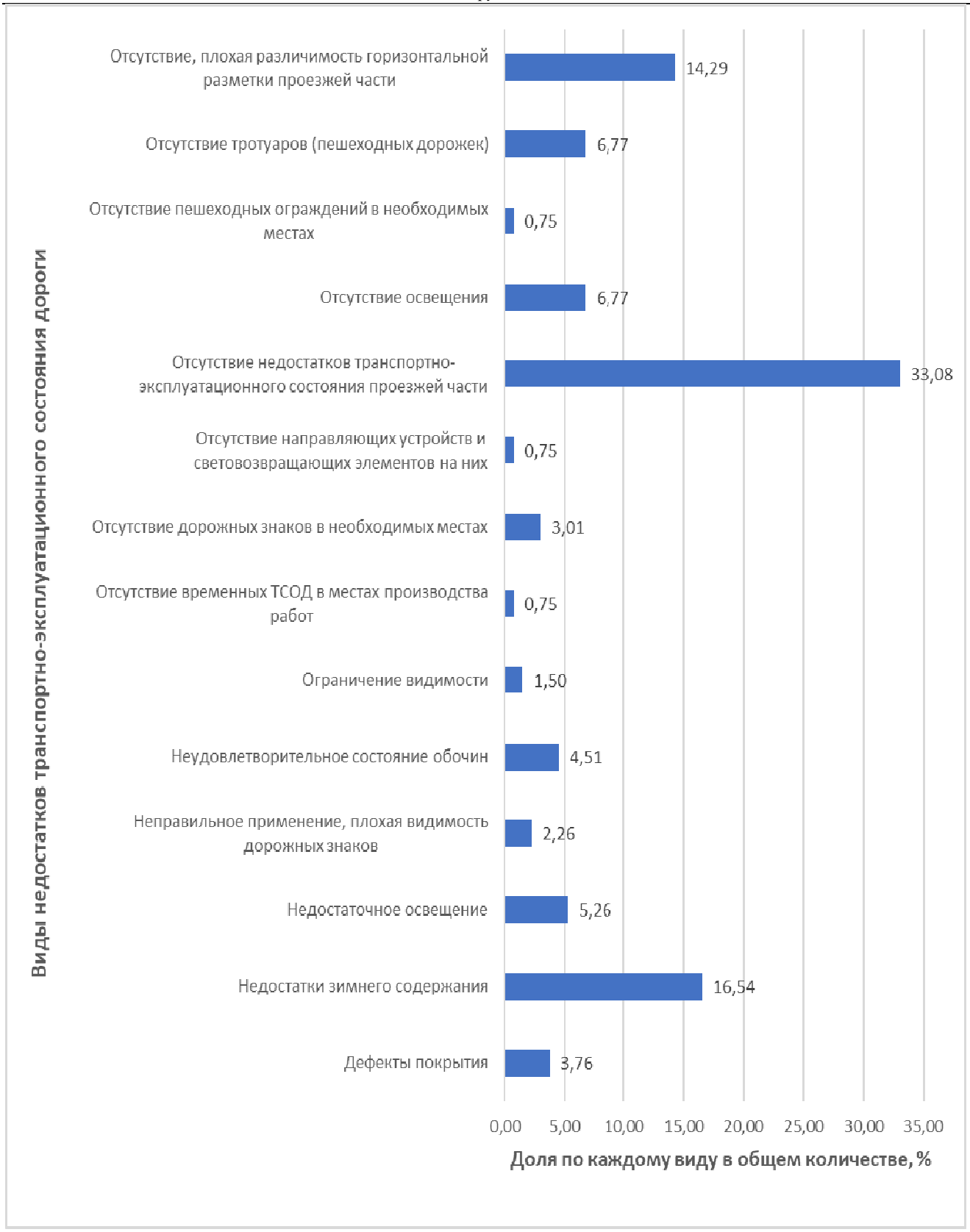


Рисунок 1.10.8 – Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, выявленные при наступлении ДТП на территории Артинского городского округа в целом за 2015-2020 гг.

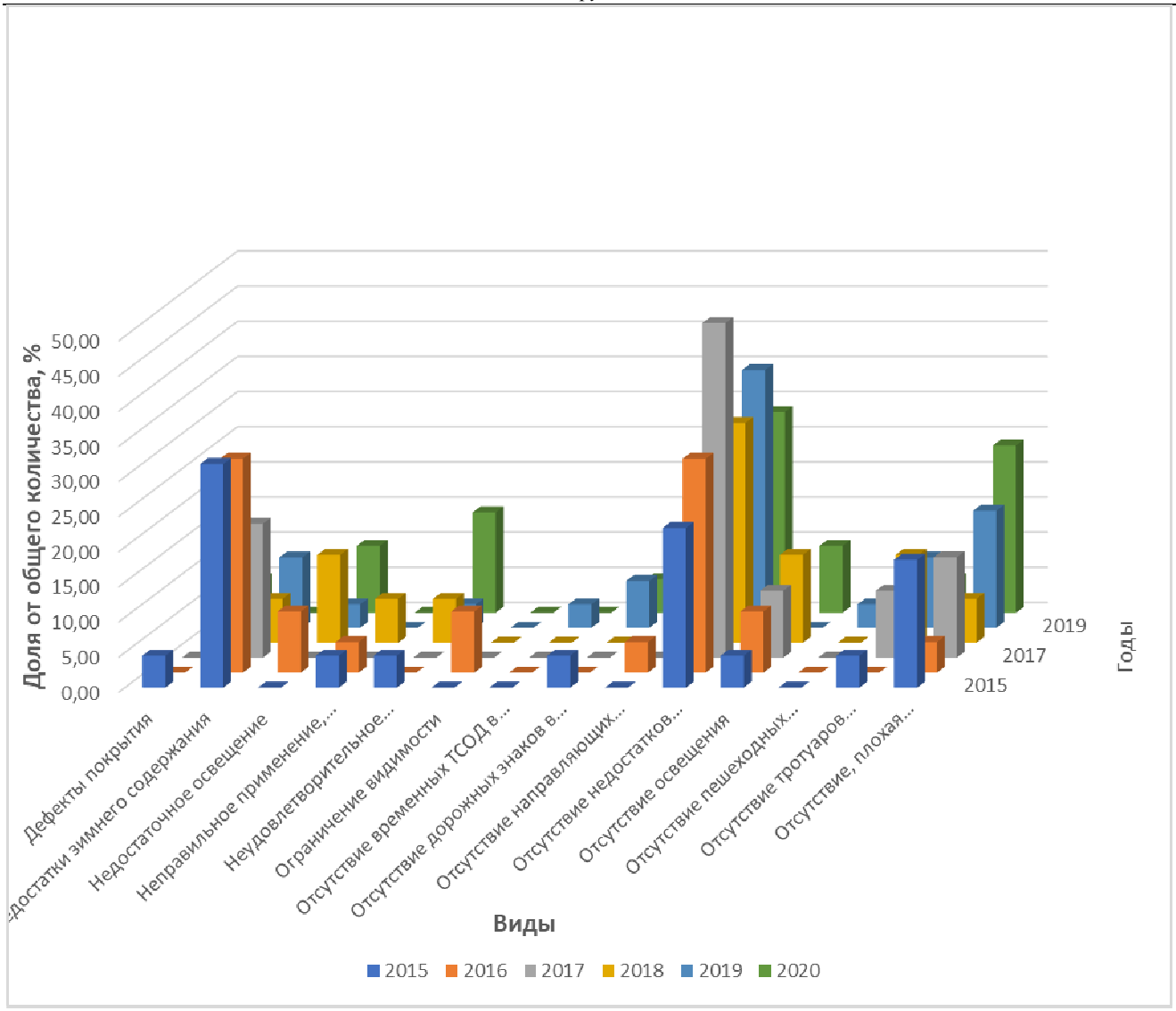


Рисунок 1.10.9 – Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, выявленные пр наступлении ДТП на территории Артинского городского округа в разрезе лет за период 2015-2020 гг.

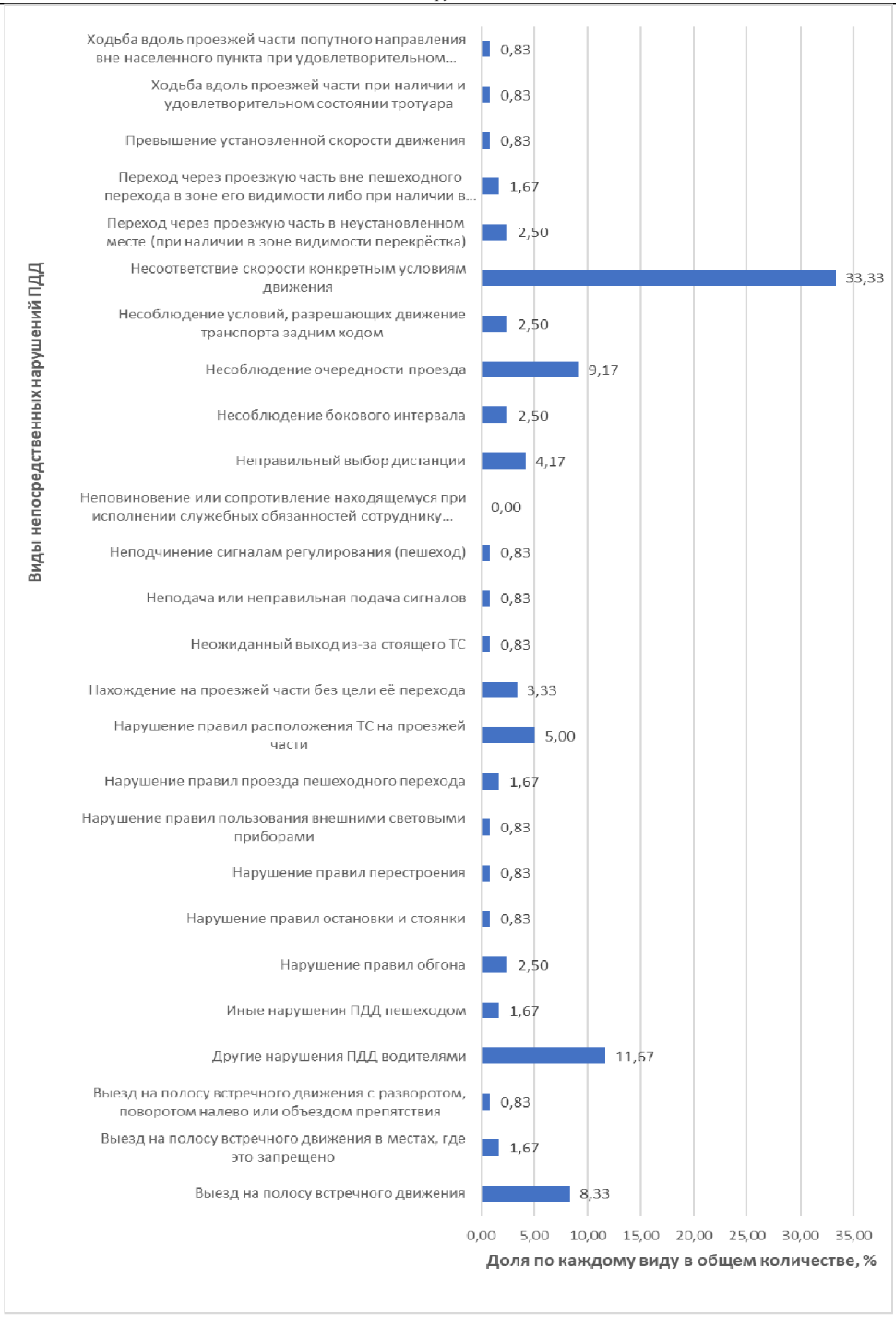


Рисунок 1.10.10 – Непосредственные нарушения ПДД на территории Артинского городского округа в целом за период 2015-2020 гг.

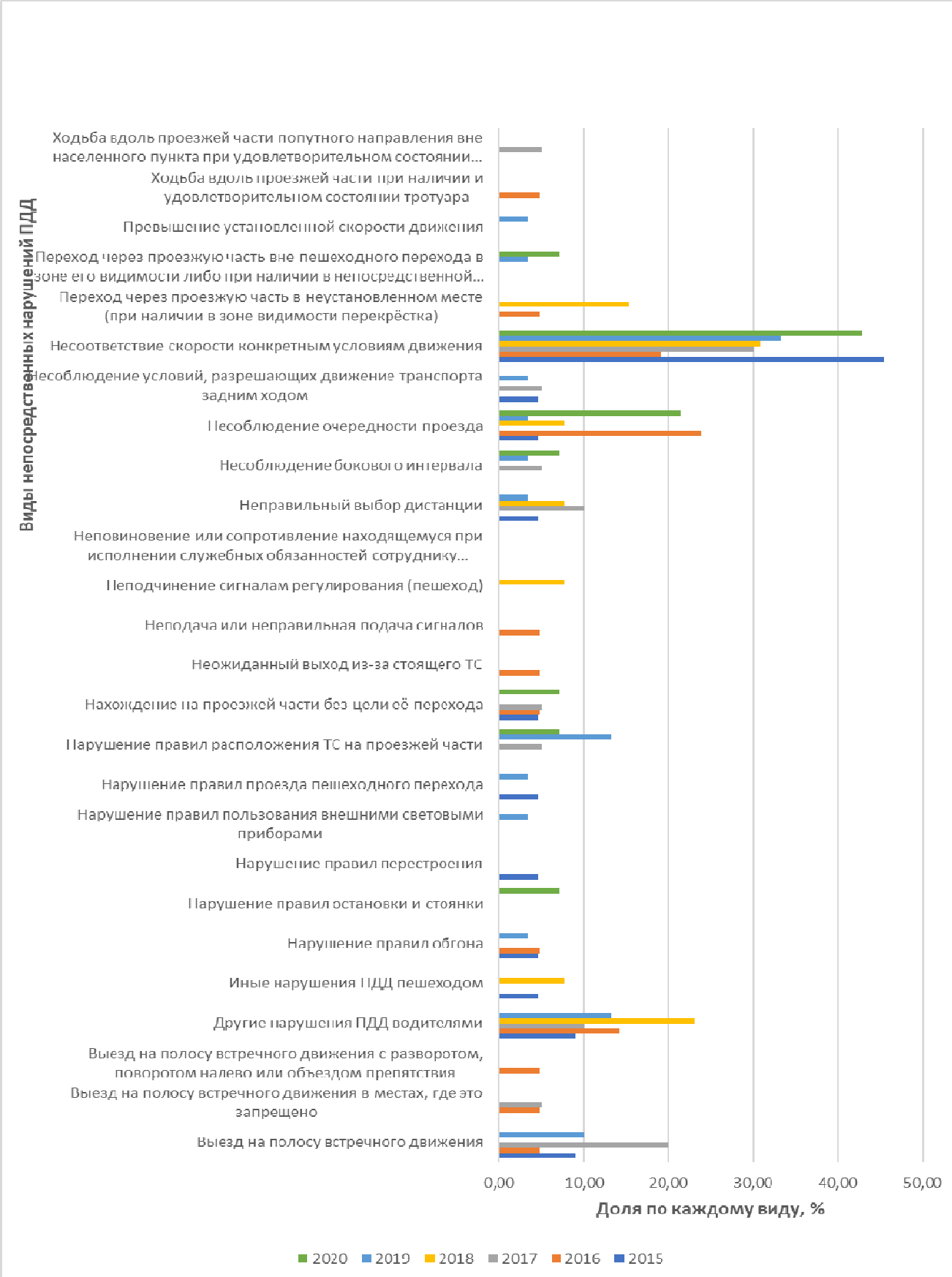


Рисунок 1.10.11 – Непосредственные нарушения ПДД на территории Артинского городского округа в разрезе лет за период 2015-2020 гг.

Таблица 1.10.6 – Сведения о местах и количестве ДТП за период 2015-2020 гг. на территории Артинского городского округа

Место ДТП	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Свердловская область, Артинский район, Азигуловский, с Азигулово, Советская ул, дом 96	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, 10 Пятилетки ул, дом 17				1			1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Аносова ул, дом 2А				1			1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Аносова ул, дом 69						1	1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Геофизическая ул, дом 29			1				1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Ленина ул, дом 148	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Ленина ул, дом 151 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 59.2 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Ленина ул, дом 267А						1	1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Ленина ул, дом 59 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 58.08 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Овсеенко ул, дом 1			1				1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Пролетарская ул, дом 18				1			1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей молодежи ул, дом 155				1			1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей молодежи ул, дом 232	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей молодежи ул, дом 251А					1		1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей молодежи ул, дом 64	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей молодежи ул, дом 93						1	1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Фрунзе ул, дом 68					1		1
Свердловская область, Артинский район, Барабинский, д Омельково,			1				1

Заречная ул, дом 32							
Свердловская область, Артинский район, Барабинский, д Омельково, Уральская ул, дом 29 дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 29.86 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Березовский, д Березовка 1 Мая ул, дом 12	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 13.97 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 6.55 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 8.4 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 8.8 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 22.8 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 22.9 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 26.9 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 29.55 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 30.065 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 33.16 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 36.15 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 45.7 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 47.6 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 48.65 км					1		1
Свердловская область, Артинский					1		1

район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 51 км							
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 63.6 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 64.45 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 66.2 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 73.3 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 90.9 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 96.1 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Симинчи, 30.8 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 11.125 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 22 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 22.6 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 26.1 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 31.65 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 6.52 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 54.05 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 60.73 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 61.3 км			1				1
Свердловская область, Артинский			1				1

район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 62.63 км							
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 63.85 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 65.2 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 66.8 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", .15 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 3.828 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 4.1 км		3					3
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 5.3 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 8.25 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, дорога Омельково - Волокушино, 1 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к д.Верхний Бардым от км 42+592 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", .1 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Азигулово от "Красноуфимск - Симинчи", 2.1 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Большие Карзи от а/д "Красноуфимск - Арти - Касли", 16.7 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Большие Карзи от а/д "Красноуфимск - Арти - Касли", 6.212 км					1		1

Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Поташка от км 56+115 а/д "г.Нижние Серги - г.Михайловск - р.п.Арти", 11.7 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 4 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 4.9 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Пристань - п.Усть-Югуш, 1.8 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога с.Средний Бугалыш - с.Сажино - р.п.Арти, 14 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога с.Средний Бугалыш - с.Сажино - р.п.Арти, 15.1 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, Малокарзинский, д Малые Карзи, Гагарина ул, дом 29		1					1
Свердловская область, Артинский район, Малотавринский, д Рыбино, Первомайская ул, дом 1 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 16.6 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, Малотавринский, д Рыбино, Первомайская ул, дом 31 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 15.45 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Манчажский, с Манчаж, Советская ул, дом 46				1			1
Свердловская область, Артинский район, Манчажский, с Манчаж, Советская ул, дом 65А						1	1
Свердловская область, Артинский район, Пантелейковский, д Пантелейково						1	1
Свердловская область, Артинский район, Пантелейковский, д Пантелейково, Трактовая ул, дом 13 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 64.37 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Пантелейковский, д Пантелейково, Трактовая ул, дом 51		1					1

дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 64.9 км							
Свердловская область, Артинский район, Пантелейковский, д Пантелейково, Трактовая ул, дом 59 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 65.115 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, Поташкинский, с Поташка						1	1
Свердловская область, Артинский район, Поташкинский, с Поташка, Абросимова ул, дом 17					1		1
Свердловская область, Артинский район, Пристанинский, с Пристань, Крупской ул, дом 11					1		1
Свердловская область, Артинский район, Пристанинский, с Пристань, Победы ул, дом 5 дорога р.п.Арти - с.Пристань - с.Курки, 3 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, Пристанинский, с Пристань, Шевалдина ул, дом 34 дорога р.п.Арти - с.Пристань - с.Курки, 4.85 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Пристанинский, с Пристань, Шевалдина ул, дом 48					1		1
Свердловская область, Артинский район, Сажинский, д Турышовка	1						1
Свердловская область, Артинский район, Сажинский, с Сажино, Советская ул, дом 18 дорога с.Средний Бугалыш - с.Сажино - р.п.Арти, 17.03 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, Свердловский, д Андрейково, Эрыкана ул, дом 39 дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 33.75 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Свердловский, д Полдневая, Октября ул, дом 39 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 23.4 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, Свердловский, д Полдневая, Октября ул, дом 46 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 23.4 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, Свердловский, с Свердловское, Кирова ул, дом 57 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 24.3					1		1

км							
Свердловская область, Артинский район, Свердловский, с Свердловское, Лесная ул, дом 11				1			1
Свердловская область, Артинский район, Симинчинский, д Верхний Бардым, Трактовая ул, дом 31		1					1
Свердловская область, Артинский район, Симинчинский, с Симинчи, Советская ул, дом 46					1		1
Свердловская область, Артинский район, Староартинский, с Старые Арти, Ленина ул, дом 119 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 69.81 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Староартинский, с Старые Арти, Ленина ул, дом 153		1					1
Свердловская область, Артинский район, Староартинский, с Старые Арти, Ленина ул, дом 247 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 72.7 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, Сухановский, с Сухановка, Ленина ул, дом 11 дорога Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 5.6 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, Сухановский, с Сухановка, Ленина ул, дом 187					1		1
Свердловская область, Артинский район, Сухановский, с Сухановка, Ленина ул, дом 56						1	1
Свердловская область, Артинский район, Сухановский, с Сухановка, Ленина ул, дом 69 дорога Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 7.05 км					1		1
Свердловская область, Артинский райондорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 10.45 км	1						1
Свердловская область, Артинский райондорога Красноуфимск - Арти - Касли, 50.43 км	1						1
Свердловская область, Артинский райондорога Подъезд к с.Большие	1						1

Карзи от а/д "Красноуфимск - Арти - Касли", 15.9 км							
ВСЕГО	**19**	**18**	**19**	**13**	**24**	**14**	**107**

Анализ мест совершения ДТП показал, что наибольшее число ДТП было совершено на автодороге «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» - 24 случая, на автодорогах «г.Нижние Серьги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «Обход пгт.Арти» зафиксировано по 7 случаев ДТП, на автодороге «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» произошло 6 случаев ДТП. На УДС пгт.Арти зафиксировано 4 случая ДТП на ул.Ленина и 5 случаев ДТП на ул.Рабочей Молодежи.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Анализ финансирования деятельности по организации дорожного движения на территории Артинского городского округа показал недостаток денежных средств, направляемых на развитие дорожного движения городского округа. В текущий момент из-за отсутствия финансовых средств не полностью реализована муниципальная адресная программа «Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, расположенных на территории Артинского городского округа на 2017-2022 годы».

Средства, заложенные в муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса Артинского городского округа на 2019-2024 годы», выражают только минимальную потребность в них с отсутствием элементов необходимого развития дорожного движения, как того требуют сложившиеся уловия функционирования данной отрасли и безопасности участников движения.

В Подпрограмме 2 «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Артинском городском округе на 2019-2024 годы» вышеуказанной муниципальной программы приведены данные по поддержке (субсидии) организации регулярных перевозок: 2021г. – 5,350 млн. руб., 2022г. – 5,350 млн. руб., 2023г. – 6,200 млн. руб., 2024г. – 15,920 млн. руб., в том числе на организацию транспортного обслуживания населения – 12,920 млн. руб., на приобретение автобусов для регулярных перевозок – 3,0 млн. руб. Исходя из проведенного анализа, суммы данных финансовых ресурсов позволяют только держаться на плаву предприятиям-

перевозчикам, не говоря об перспективах их дальнейшего развитии, в том числе обновления подвижного состава современных моделей (например, перевозка инвалидов в низкопольных автобусах).

Необходима разработка адресной муниципальной программы по восстановлению мостовых сооружений на местных дорогах Артинского городского округа.

В целом требуется выработка и реализация новых подходов в процедурах обоснования, привлечения и получения необходимых финансовых ресурсов.

2 Мероприятия по организации дорожного движения

2.1 Описание принятой методики исследования интенсивности движения транспорта и пешеходов

Описание принятой методики исследования интенсивности движения транспорта и пешеходов представлено в **Приложении 3**.

В целях выработки комплекса мероприятий по организации дорожного движения на территории Артинского городского округа было проведено комплексное обследование территории городского округа, в том числе исследование интенсивности движения транспорта и пешеходов.

Обследование проведено в августе 2021 года, в рабочие дни недели. В ходе данного обследования фиксировалась суммарная интенсивность движения транспорта в основных транспортных узлах городского округа с учетом и въездных направлений.

В ходе проведения натурных исследований на транспортных узлах выявлена интенсивность движения транспортных средств в обоих направлениях, имеющая максимальные значения в пределах 900 - 1200 прив. авт./час, что говорит о средней загрузке основных транспортных узлов.

В целях классификации следует выделить группы автодорог с интенсивностью движения более 4000 авт./ч. по всем направлениям (особо загруженные); 3000–4000 авт./ч. (загруженные); 2500–3000 авт./ч. (средняя загрузка); и менее 2500 авт./ч. (загрузка ниже среднего).

В таблице 2.1.1 приведен перечень узлов, на которых проводились обследования интенсивности движения транспортных средств.

Таблица 2.1.1 – Перечень транспортных узлов, на которых проводились обследования интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа

№ п/п	Наименование транспортного узла	Номер на карте-схеме
1	Пересечение автомобильных дорог «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «подъезд к автодороге д.Артя-Шигири – с.Поташка»	1
2	Пересечение автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «Обход пгт. Арти»	2
3	Пересечение автомобильных дорог «Обход пгт. Арти» и «Подъезд к с.Большие Карзи» от автодороги «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли»	3
4	Пересечение автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» и «Обход пгт. Арти»	4
5	Пересечение автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» и «д.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»	5
6	Пересечение автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» и «Подъезд к с.Поташка»	6
7	Пересечение автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», «Подъезд к д.Березовка» и «Подъезд к д.Черкасовка»	7
8	Пересечение автомобильных дорог «д.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная» и «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское»	8
9	Пересечение автомобильных дорог «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» и «Подъезд к с.Большие Карзи»	9
10	Пересечение автомобильных дорог «д.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная» с УДС в районе с.Малая Тавра	10
11	Пересечение автомобильных дорог «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское», «подъезд к с.Сажино» и «подъезд к д.Малая Дегтярка» от автодороги «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское»	11
12	Пересечение автомобильных дорог «с.Средний Бугалыш – с.Сажино – пгт.Арти» и «с.Сажино – д.Соколята»	12
13	Пересечение автомобильных дорог «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» и «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли»	13
14	Пересечение автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», «г.Красноуфимск – с.Симинчи» и «Подъезд к д.Верхний Бардым»	14
15	Пересечение автомобильных дорог «г.Красноуфимск – с.Симинчи», «Подъезд к с.Манчаж» и «Подъезд к с.Азигулово»	15
16	Пересечение автомобильных дорог «д.Югуш – д.Комарово» и «с.Пристань – п.Усть-Югуш»	16

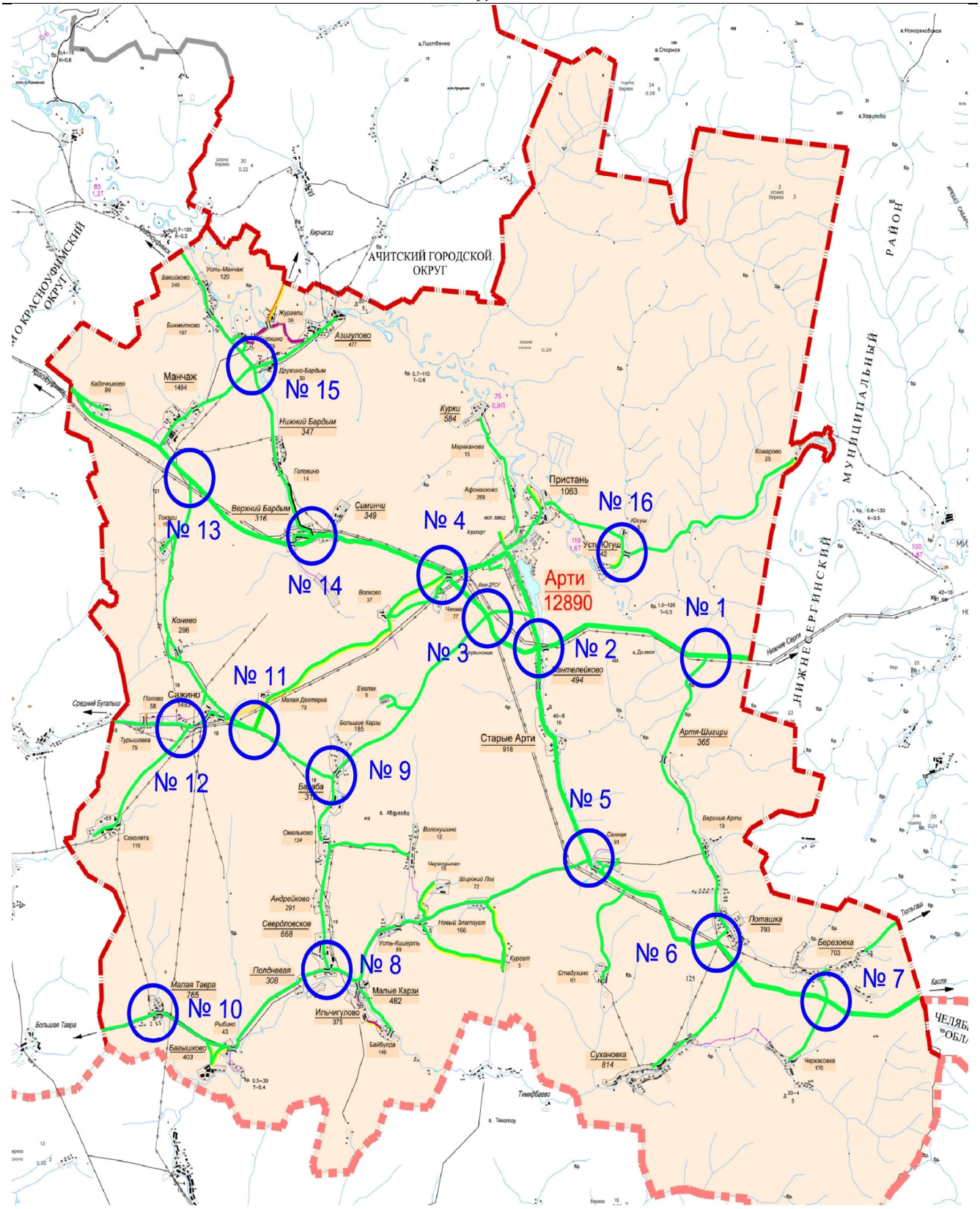
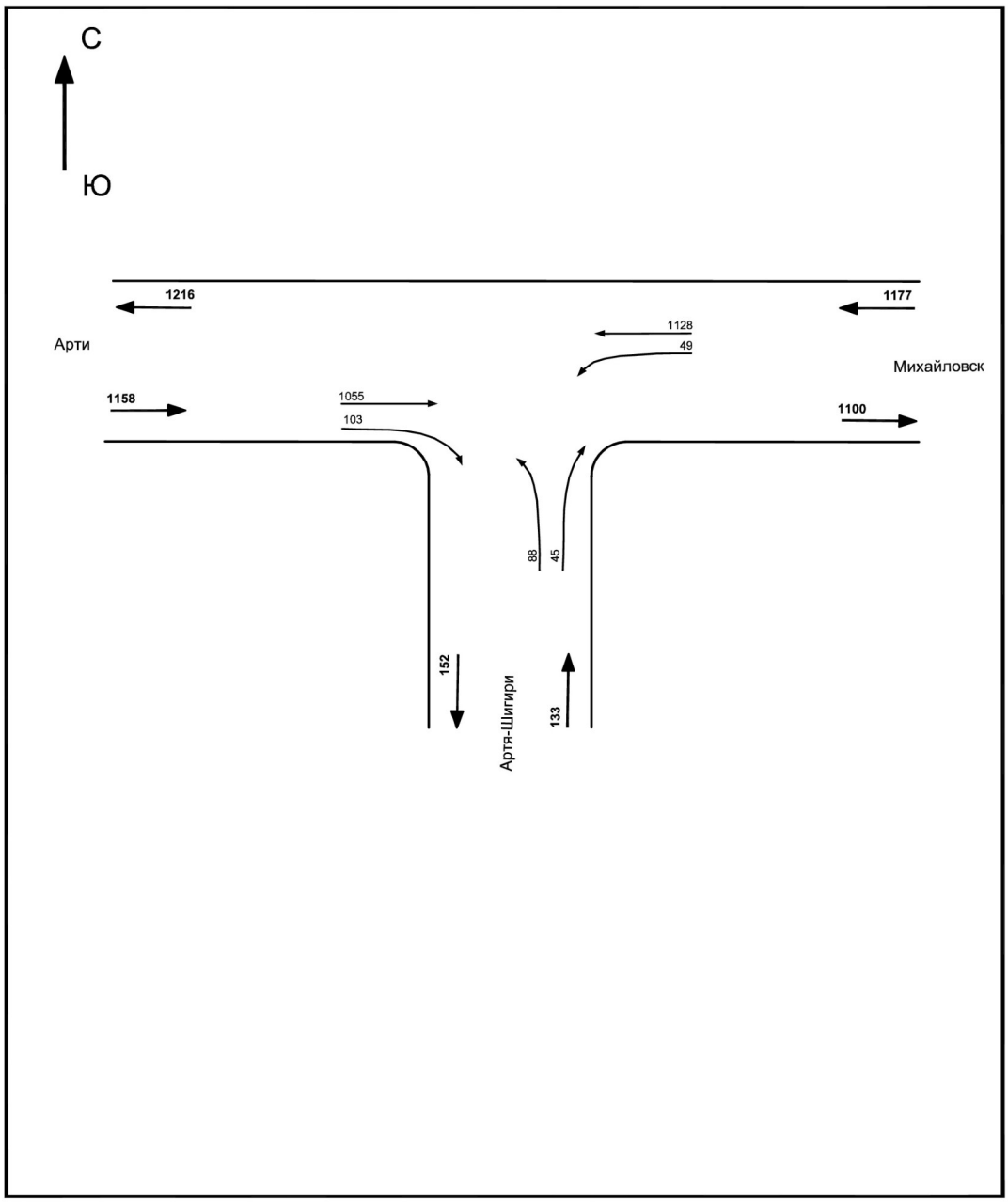


Рисунок 2.1.1 – Карта-схема расположения транспортных узлов обследования интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа



Условные обозначения:

1128 *- Интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

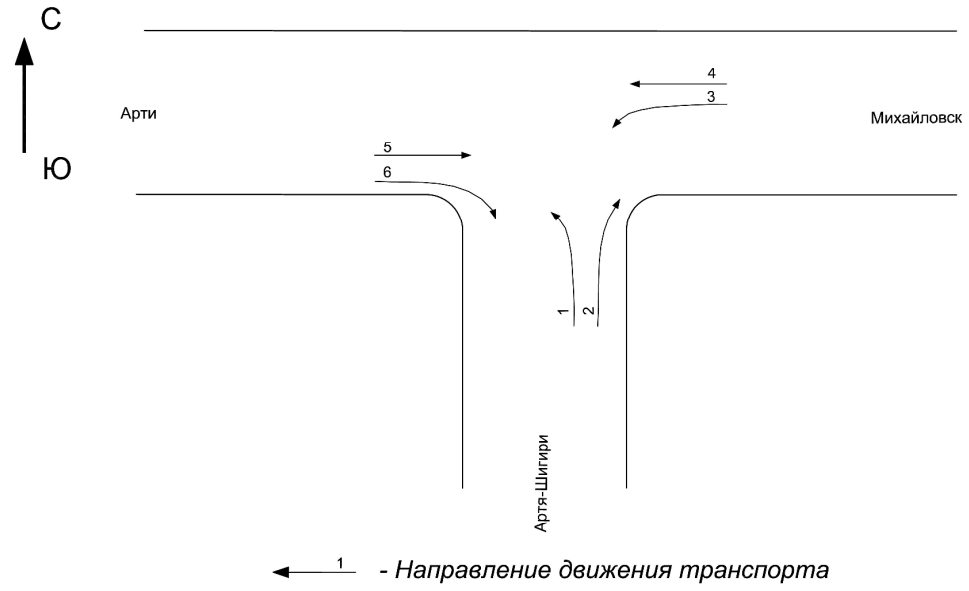
- Направление движение транспорта

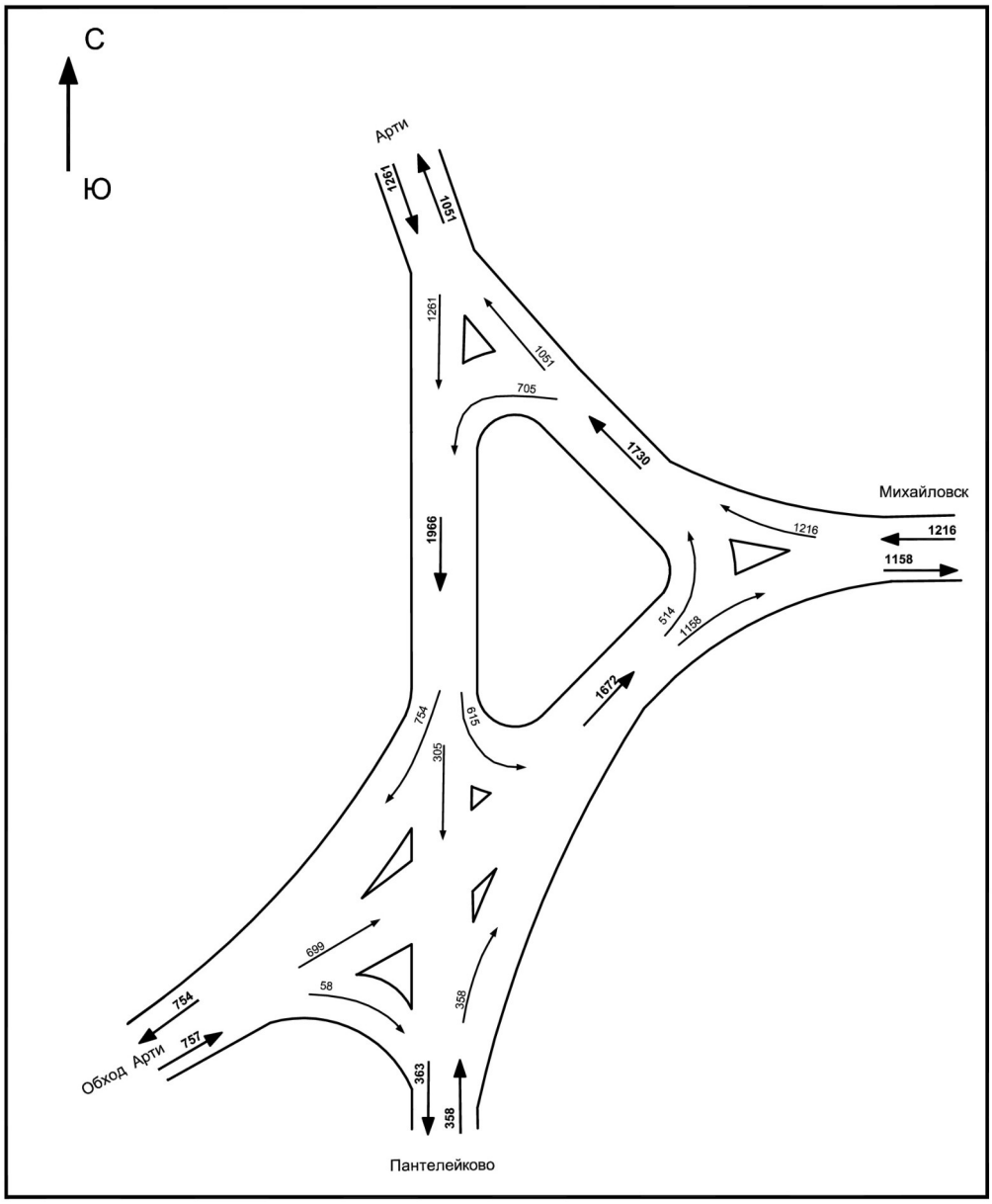
1100 *- Суммарная интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

Рисунок 2.1.2 – Картограма распределения интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «Подъезд к автодороге д.Артя-Шигири – с.Поташка» (узел №1)

Таблица 2.1.2 – Ведомость обследования интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «Подъезд к автодороге д.Артя-Шигири – с.Поташка» (узел №1)

№ п/п	Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт. в сутки					
		Направление					
		1	2	3	4	5	6
1	Легковые автомобили и мотоциклы, микроавтобусы	81	30	34	610	558	93
2	Автобусы:						
2.1	Автобусы малой вместимости	0	0	0	21	21	0
2.2	Автобусы средней вместимости	0	0	0	28	9	0
2.3	Автобусы большой вместимости	0	0	0	0	11	0
2.4	Автобусы сочлененные	0	0	0	0	0	0
3	Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:						
3.1	до 2 включительно	1	0	10	188	111	5
3.2	свыше 2 до 6	5	16	5	31	47	5
3.3	свыше 6 до 8	0	0	0	6	6	0
3.4	свыше 8 до 14	0	0	0	13	0	0
3.5	свыше 14	0	0	0	0	15	0
4	Автопоезда грузоподъемностью, т:	0	0	0	0	0	0
4.1	до 12 включительно	0	0	0	20	47	0
4.2	свыше 12 до 20	0	0	0	81	41	0
4.3	свыше 20 до 30	0	0	0	130	190	0
4.4	свыше 30	0	0	0	0	0	0
Интенсивность движения, привед. авт.в сутки		88	45	49	1128	1055	103





Условные обозначения:

705 - *Интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

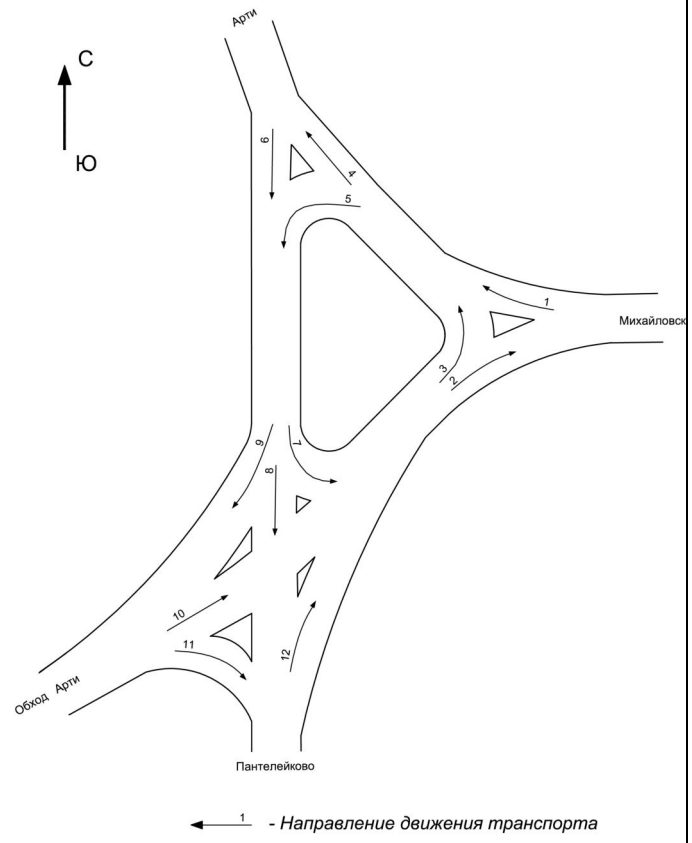
 - *Направление движение транспорта*

1158 - *Суммарная интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

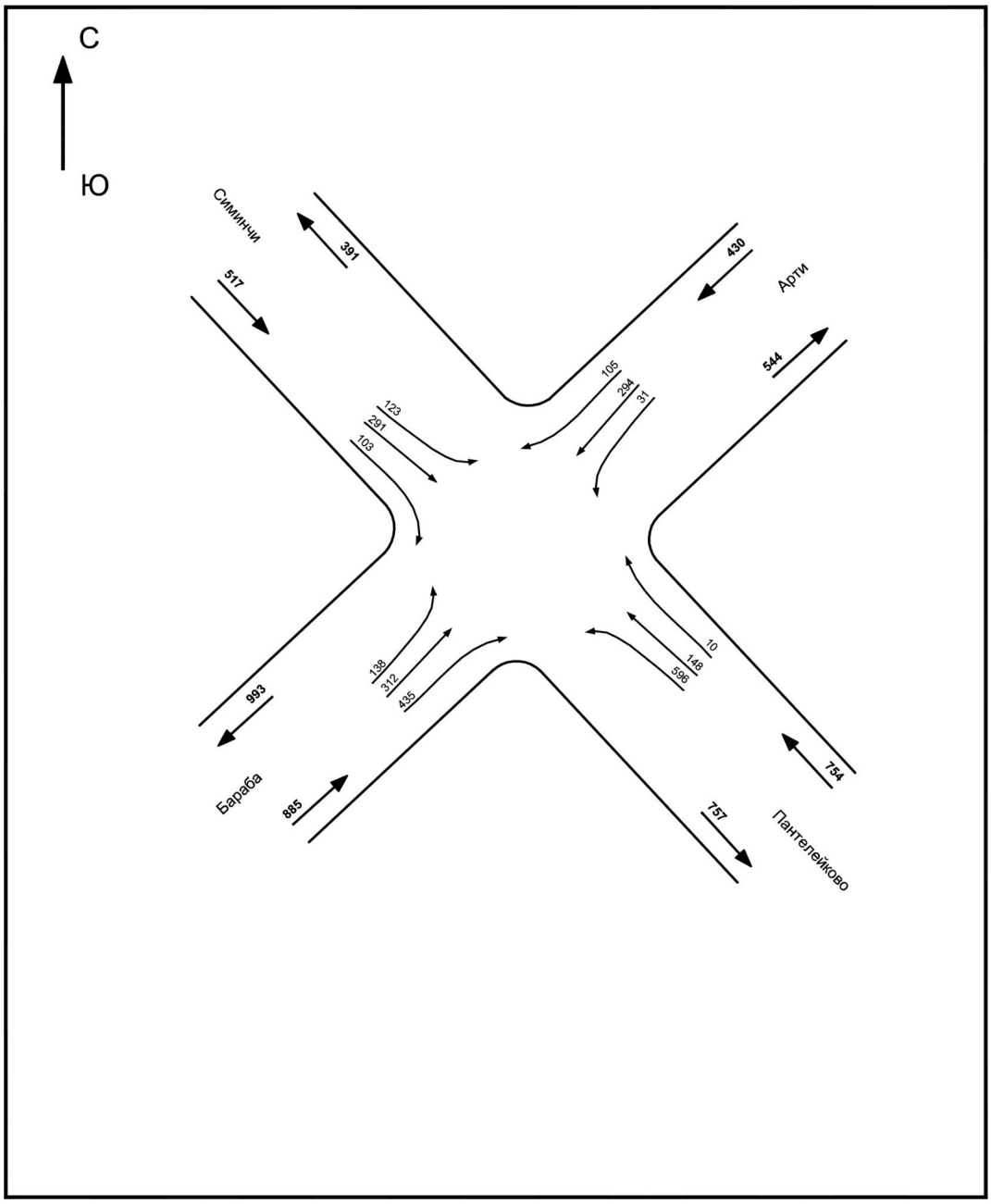
Рисунок 2.13 – Картограма распределения интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «Обход пгт. Арти» (узел №2)

Таблица 2.1.3 – Ведомость обследования интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «Обход пгт.Арти» (узел №2)

№ п/п	Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт. в сутки											
		Направление											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Легковые автомобили и мотоциклы, микроавтобусы	689	681	422	863	333	963	530	211	222	270	48	333
2.1	Автобусы малой вместимости	21	21	16	31	5	21	21	0	0	16	0	5
2.2	Автобусы средней вместимости	28	9	9	28	9	9	9	0	0	0	0	0
2.3	Автобусы большой вместимости	0	11	0	0	0	11	11	0	11	0	0	0
2.4	Автобусы сочлененные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1	до 2 включительно	193	116	48	96	96	183	39	67	77	67	10	19
3.2	свыше 2 до 6	36	47	10	26	10	0	0	0	0	67	0	0
3.3	свыше 6 до 8	6	6	12	0	6	59	6	12	41	12	0	
3.4	свыше 8 до 14	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0
3.5	свыше 14	0	7	0	7	0	15	0	15	170	7	0	0
4	Автопоезда грузоподъемностью, т:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.1	до 12 включительно	20	47	0	0	20	0	0	0	20	47	0	0
4.2	свыше 12 до 20	81	33	0	0	81	0	0	0	81	33	0	0
4.3	свыше 20 до 30	130	180	0	0	130	0	0	0	130	180	0	0
4.4	свыше 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Интенсивность движения, привед. авт.в сутки		1216	1158	517	1051	705	1261	615	305	754	699	58	358



Условные обозначения:

312 - *Интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

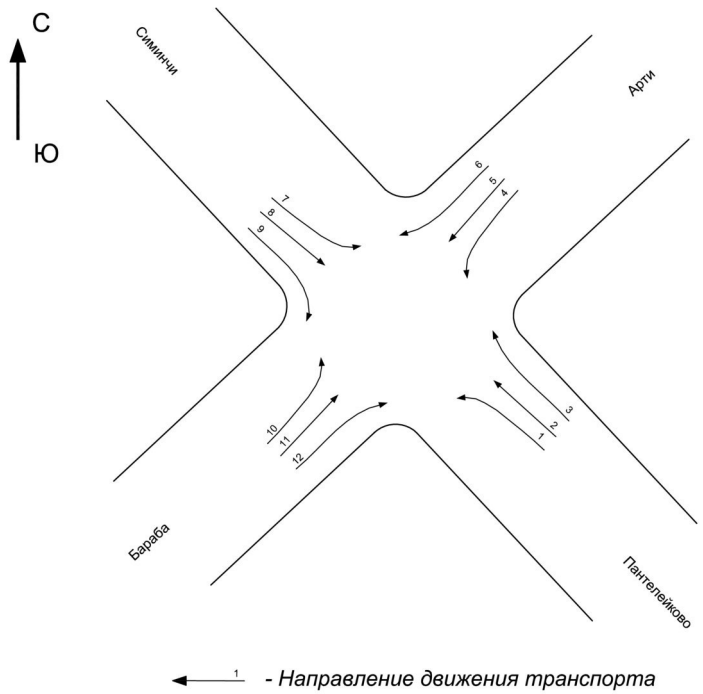
 - *Направление движение транспорта*

993 - *Суммарная интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

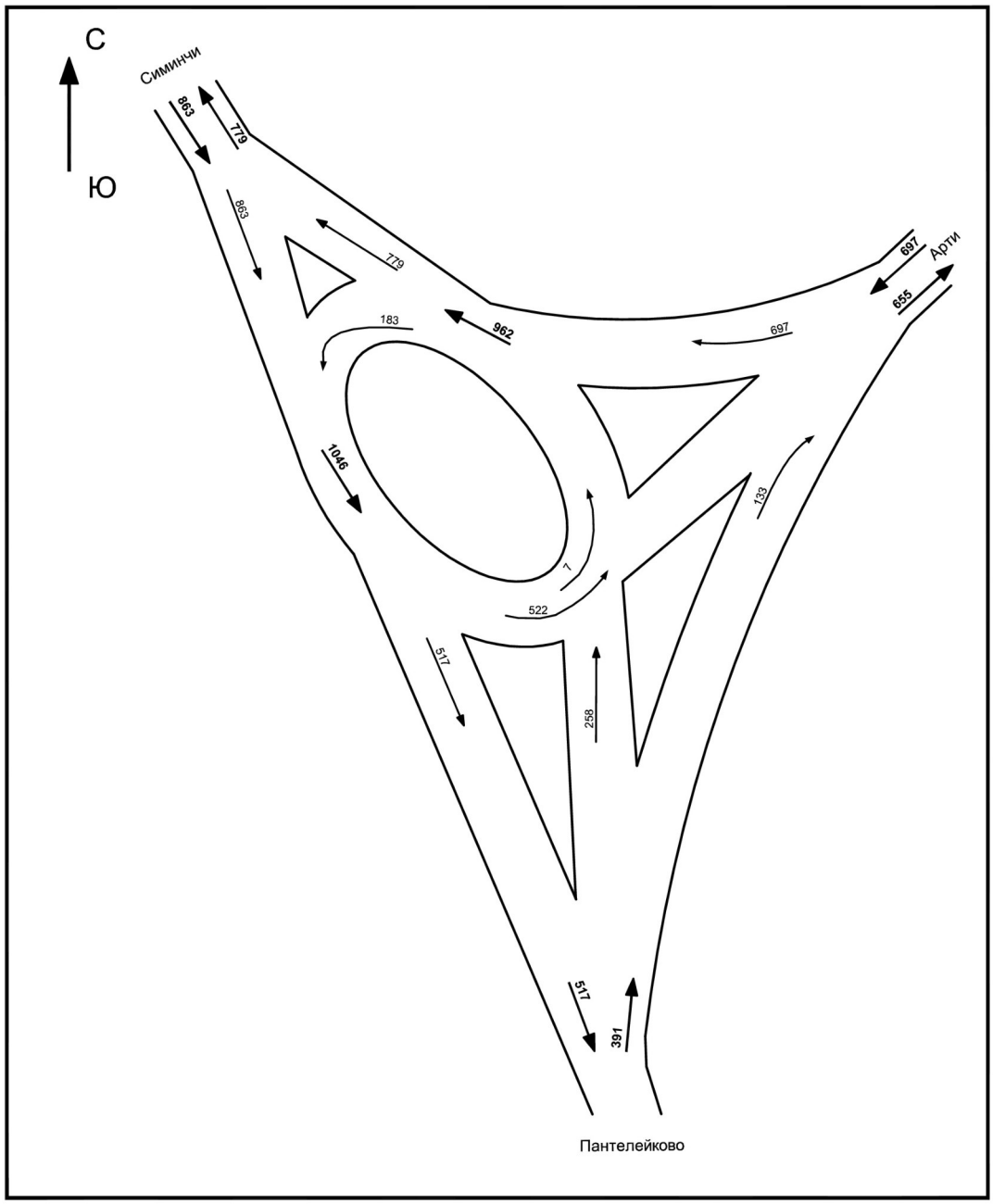
Рисунок 2.1.4 – Ведомость обследования интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «Обход пгт.Арти» и «Подъезд к с.Большие Карзи» от автодороги «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» (узел № 3)

Таблица 2.1.4 – Ведомость обследования интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «Обход пгт.Арти» и «Подъезд к с.Большие Карзи» от автодороги «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» (узел № 3)

№ п/п	Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт. в сутки											
		Направление											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Легковые автомобили и мотоциклы, микроавтобусы	204	81	4	26	200	85	96	148	78	89	26	189
2.1	Автобусы малой вместимости	5	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	16
2.2	Автобусы средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Автобусы большой вместимости	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4	Автобусы сочлененные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Грузовые автомобили грузоподъемностью,т:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1	до 2 включительно	58	30	10	5	43	14	14	19	14	24	39	19
3.2	свыше 2 до 6	0	0	0	0	10	5	5	5	10	10	10	0
3.3	свыше 6 до 8	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
3.4	свыше 8 до 14	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
3.5	свыше 14	148	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Автопоезда грузоподъемностью,т:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.1	до 12 включительно	13	4	0	0	13	0	7	13	0	7	0	40
4.2	свыше 12 до 20	57	11	0	0	16	0	0	65	0	8	0	16
4.3	свыше 20 до 30	100	7	0	0	0	0	0	40	0	0	0	150
4.4	свыше 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Интенсивность движения, привед. авт.в сутки		590	148	10	31	294	105	123	291	103	138	312	435



Условные обозначения:

696 *- Интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

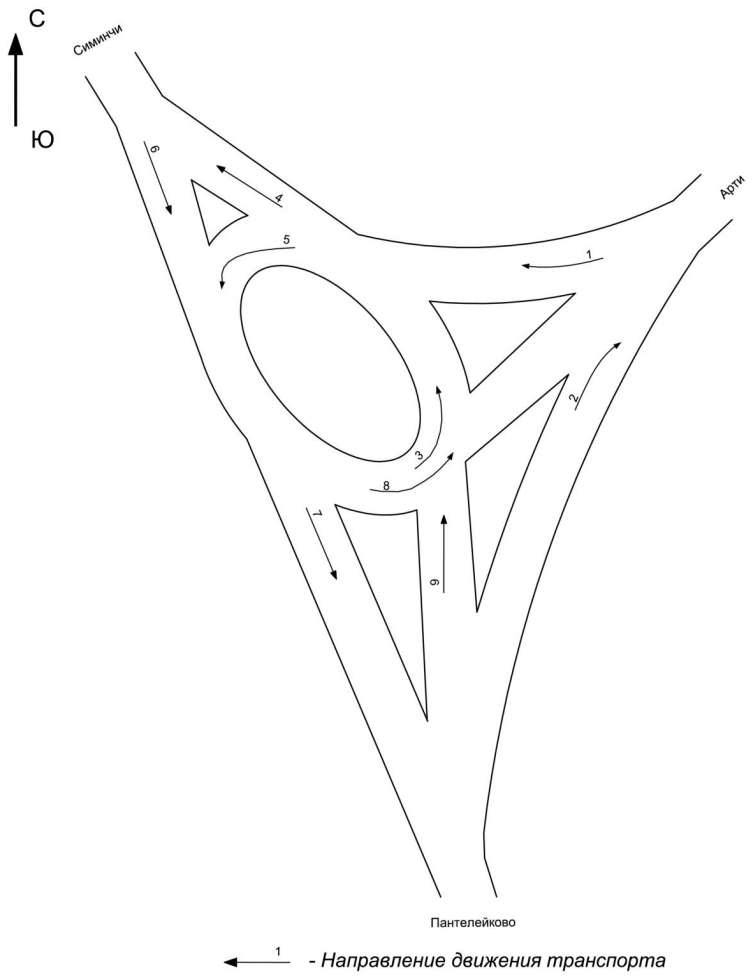
- Направление движение транспорта

1040 *- Суммарная интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

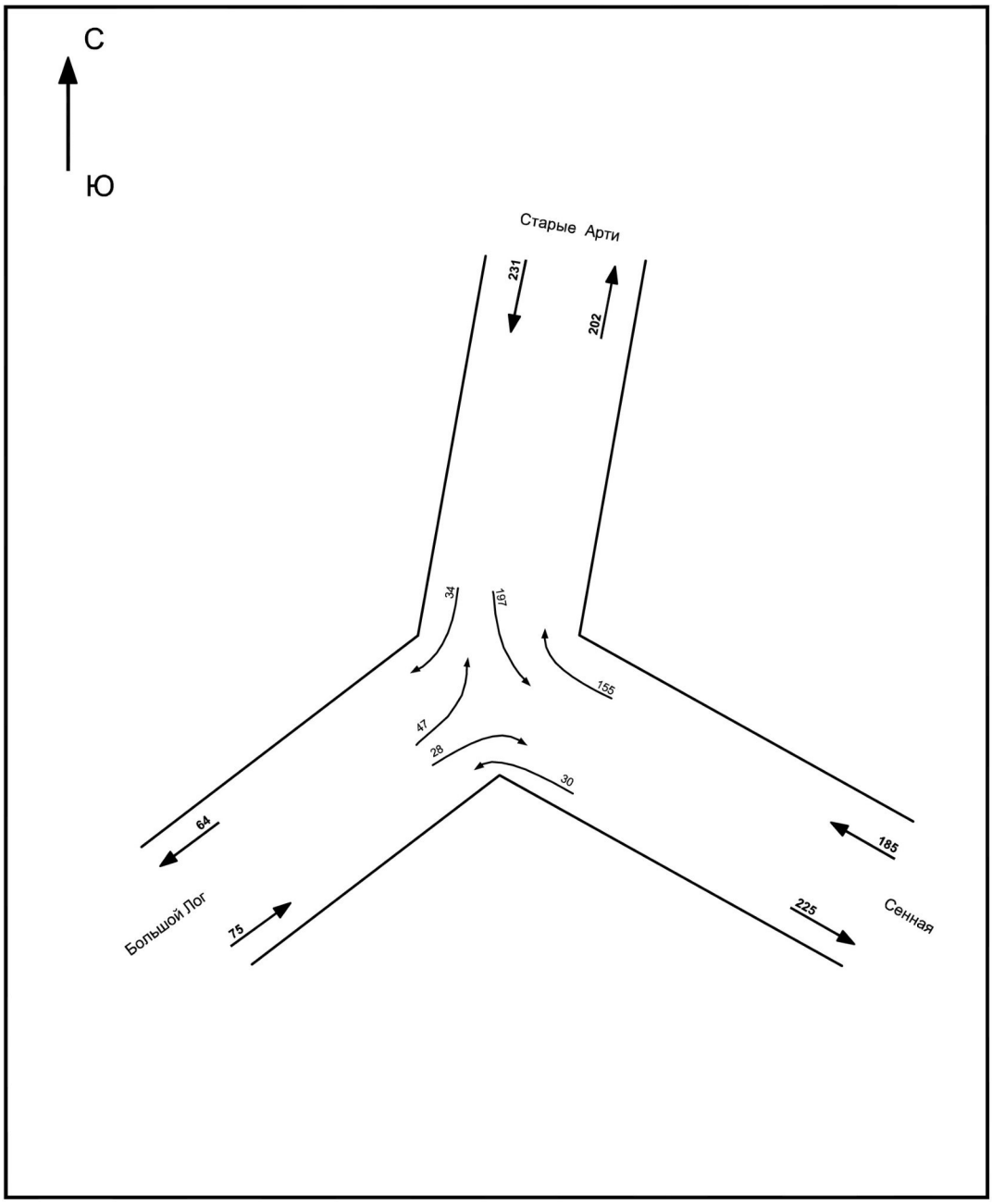
Рисунок 2.1.5 – Картограма распределения интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» и «Обход пгт. Арти» (узел № 4)

Таблица 2.1.5 – Ведомость определения интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» и «Обход пгт. Арти» (узел № 4)

№ п/п	Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт. в сутки								
		Направление								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Легковые автомобили и мотоциклы, микроавтобусы	611	104	7	622	137	615	296	470	141
2.1	Автобусы малой вместимости	16	0	0	26	5	5	0	5	10
2.2	Автобусы средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Автобусы большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4	Автобусы сочлененные	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:									
3.1	до 2 включительно	48	19	0	63	24	72	48	24	39
3.2	свыше 2 до 6	10	10	0	5	10	21	21	10	5
3.3	свыше 6 до 8	12	0	0	6	12	0	0	12	6
3.4	свыше 8 до 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5	свыше 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Автопоезда грузоподъемностью, т:									
4.1	до 12 включительно	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2	свыше 12 до 20	0	0	0	16	0	24	24	0	16
4.3	свыше 20 до 30	0	0	0	40	0	80	80	0	40
4.4	свыше 30	0	0	0	0	0	47	47	0	0
Интенсивность движения,		697	133	7	779	183	863	517	522	258



привед. авт.в сутки									



Условные обозначения:

155 - *Интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

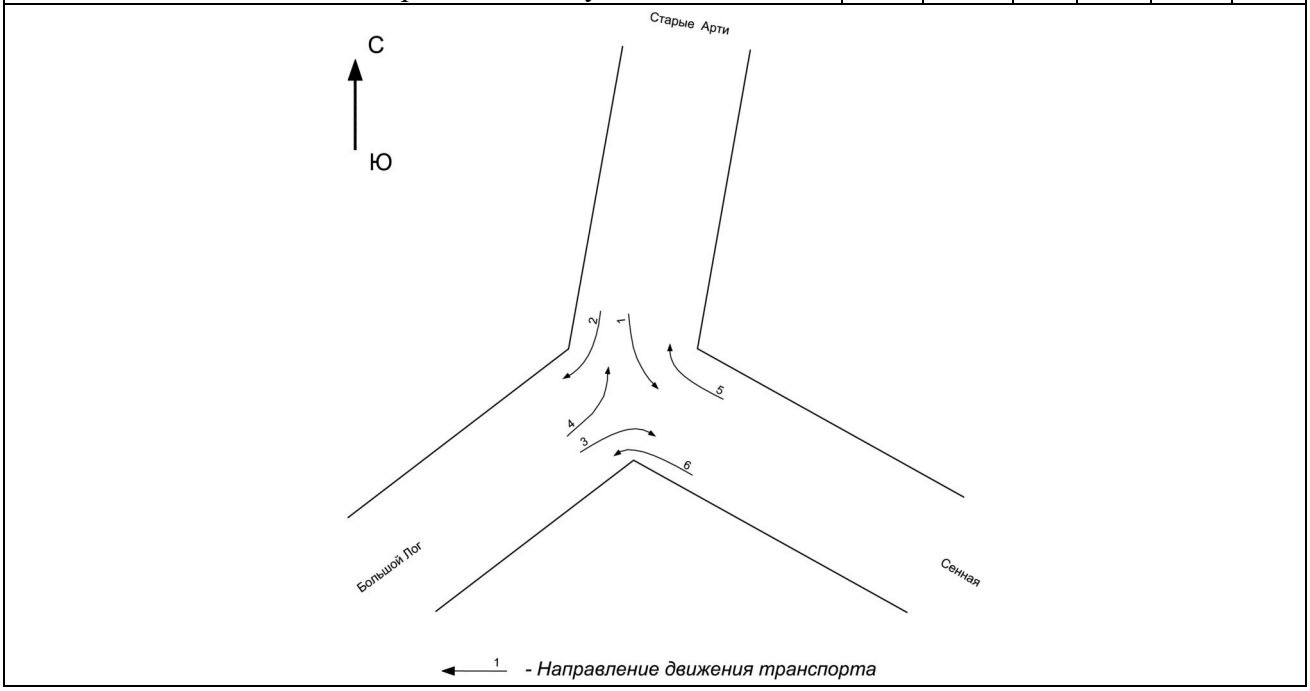
← - *Направление движение транспорта*

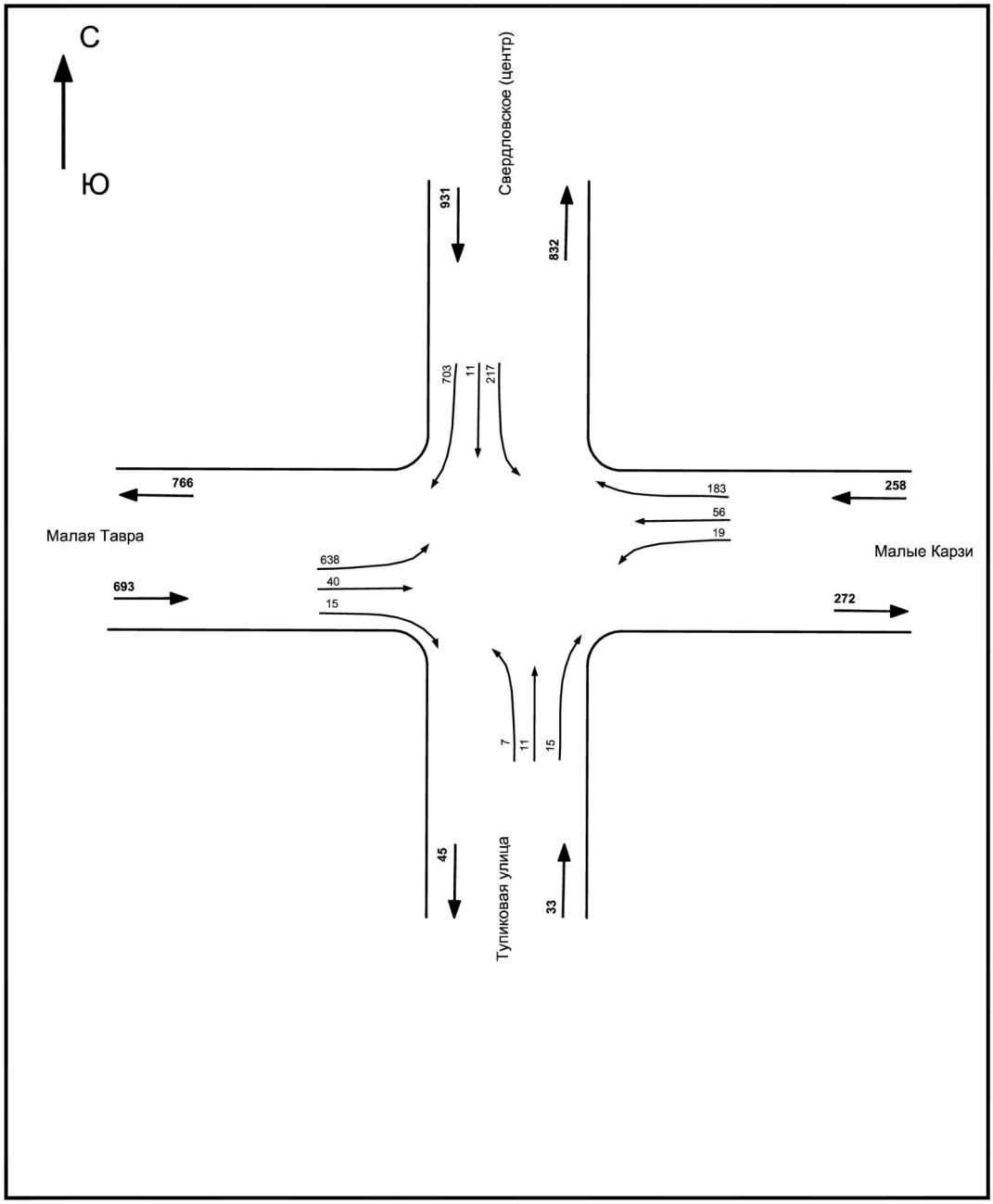
225 - *Суммарная интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

Рисунок 2.1.6 – Картограма распределения интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» и «д.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная» (узел № 5)

Таблица 2.1.6 – Ведомость определения интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» и «д.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная» (узел № 5)

№ п/п	Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт. в сутки					
		Направление					
		1	2	3	4	5	6
1	Легковые автомобили и мотоциклы, микроавтобусы	156	30	11	26	119	30
2.1	Автобусы малой вместимости	5	0	0	0	5	0
2.2	Автобусы средней вместимости	0	0	0	0	0	0
2.3	Автобусы большой вместимости	0	0	0	0	0	0
2.4	Автобусы сочлененные	0	0	0	0	0	0
3	Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:						
3.1	до 2 включительно	19	5	5	10	14	0
3.2	свыше 2 до 6	5	0	0	0	5	0
3.3	свыше 6 до 8	12	0	12	12	12	0
3.4	свыше 8 до 14	0	0	0	0	0	0
3.5	свыше 14	0	0	0	0	8	0
4	Автопоезда грузоподъемностью, т:						
4.1	до 12 включительно	0	0	0	0	0	0
4.2	свыше 12 до 20	0	0	0	0	0	0
4.3	свыше 20 до 30	0	0	0	0	0	0
4.4	свыше 30	0	0	0	0	0	0
Интенсивность движения, привед. авт.в сутки		197	34	28	47	155	30





Условные обозначения:

703 - *Интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

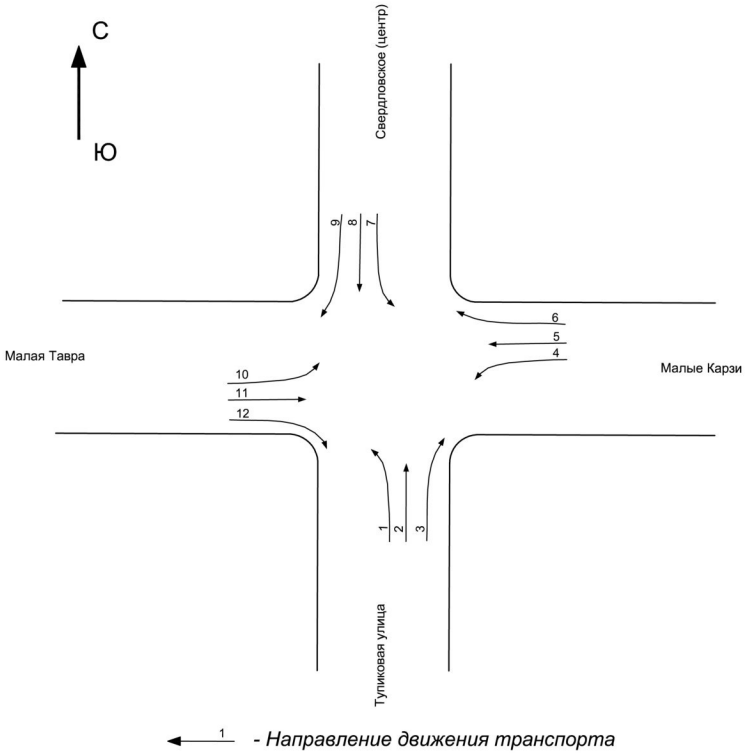
← - *Направление движение транспорта*

766 - *Суммарная интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

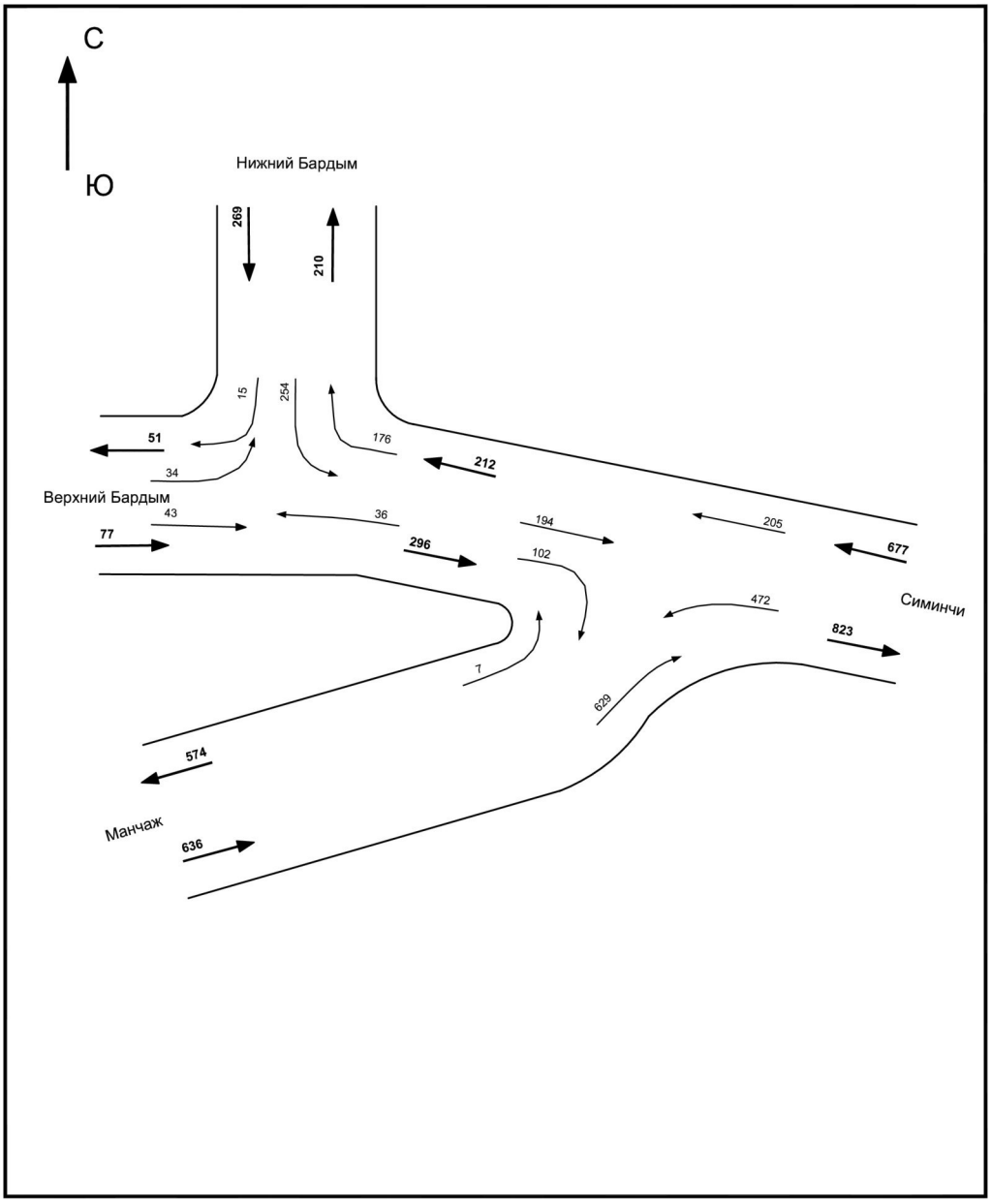
Рисунок 2.1.7 – Картограма распределения интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «д.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная» и «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» (узел № 8)

Таблица 2.1.7 – Ведомость обследования интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «д.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная» и «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» (узел № 8)

№ п/п	Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт. в сутки											
		Направление											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Легковые автомобили и мотоциклы, микроавтобусы	7	11	15	19	56	141	181	11	304	263	30	15
2.1	Автобусы малой вместимости	0	0	0	0	0	10	10	0	16	10	0	0
2.2	Автобусы средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Автобусы большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4	Автобусы сочлененные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:												
3.1	до 2 включительно	0	0	0	0	0	19	19	0	101	72	5	0
3.2	свыше 2 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	21	16	5	0
3.3	свыше 6 до 8	0	0	0	0	0	6	6	0	12	6	0	0
3.4	свыше 8 до 14	0	0	0	0	0	7	0	0	13	13	0	0
3.5	свыше 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
4	Автопоезда грузоподъемностью, т:												
4.1	до 12 включительно	0	0	0	0	0	0	0	0	20	7	0	0
4.2	свыше 12 до 20	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0



											6		
4.3	свыше 20 до 30	0	0	0	0	0	0	0	0	200	200	0	0
4.4	свыше 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Интенсивность движения, привед. авт.в сутки		7	11	15	19	56	183	217	11	703	638	40	15



Условные обозначения:

472 - *Интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

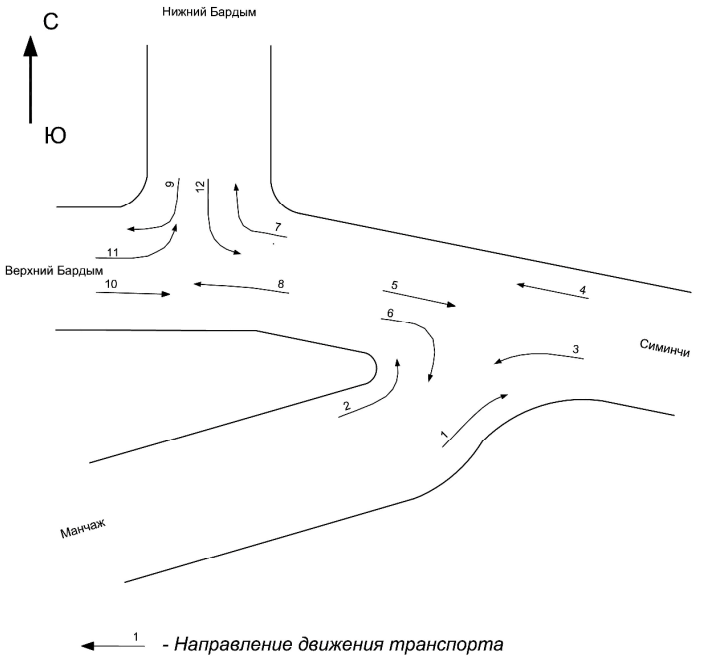
 - *Направление движения транспорта*

636 - *Суммарная интенсивность движения, привед. авт. в сутки*

Рисунок 2.1.8 – Картограма распределения интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», «г.Красноуфимск – с.Симинчи» и «Подъезд к д.Верхний Бардым» (узел № 14)

Таблица 2.1.8 – Ведомость определения интенсивности движения на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», «г.Красноуфимск – с.Симинчи» и «Подъезд к д.Верхний Бардым» (узел № 14)

№ п/п	Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт. в сутки											
		Направление											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Легковые автомобили и мотоциклы, микроавтобусы	430	7	433	174	119	63	144	37	15	30	33	152
2.1	Автобусы малой вместимости	5	0	5	5	5	5	5	0	0	0	0	5
2.2	Автобусы средней вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Автобусы большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4	Автобусы сочлененные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:												
3.1	до 2 включительно	77	0	48	29	34	5	19	10	0	10	5	29
3.2	свыше 2 до 6	21	0	5	10	10	0	10	0	0	5	0	10
3.3	свыше 6 до 8	0	0	6	12	12	0	12	0	0	6	0	18
3.4	свыше 8 до 14												
3.5	свыше 14												
4	Автопоезда грузоподъемностью, т:												
4.1	до 12 включительно	13	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2	свыше 12 до 20	33	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3	свыше 20 до 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.4	свыше 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Интенсивность движения, привед. авт.в сутки	683	7	550	230	180	75	190	47	15	50	38	214	

На основании проведенных исследований интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа можно сделать следующие выводы:

– результаты исследования показали, что за период с марта 2017г. - мая 2018г. по август 2021 г. значение интенсивности движения транспорта в исследуемых узлах изменилось в пределах 10-18 %, на отдельных направлениях до 30 %. Выявлена возросшая интенсивность движения по автомобильной дороге «Обход пгт.Арти» со стороны г.Красноуфимска, «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» до пгт.Арти также сос стороны г.Красноуфимска;

– наибольшая интенсивность движения отмечена на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «Обход пгт. Арти» (узел № 2). Интенсивность по направлениям составляет от 360 до 1216 приведенных автомобилей в сутки. На данном узле следует отметить высокую долю грузового движения, которая составляет от 22 до 40 % в зависимости от магистральных направлений: потоки, следующие по автодороге «Обход пгт.Арти», въезд и выезд из пгт.Арти;

– высокая интенсивность транспортного движения наблюдается на пересечении автомобильных дорог «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» и «подъезд к с.Большие Карзи» (узел № 9). Здесь при интенсивности свыше 850 приведенных автомобилей в сутки по всем направлениям, отмечается высокая доля грузового движения, выражающаяся в показателях от 28,0 до 45,0 % на пяти из шести направлениях.

– также высокая интенсивность отмечена на пересечении автомобильных дорог «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «Подъезд к автодороге д.Артя-Шигири – с.Поташка» (узел № 1), где транспортный поток в направлении пгт.Арти составляет 1216 приведенных автомобилей в сутки, а в направлении г.Михайловск – 1158. При этом отмечается высокая доля грузового движения, выражающаяся соответственно 30,0 и 25 %.

– следует отметить большую долю грузового движения на пересечении автомобильных дорог «Обход пгтАрти» и «Подъезд к с.Большие Карзи» от автодороги «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» (узел № 3), где при интенсивности свыше 900 приведенных автомобилей в сутки на направлениях, связывающих автодорогу

«Обход пгт.Арти» и автодорогу «Подъезд к с.Большие Карзи», показатель грузового движения составляет 41,0 и 25,0 %.

– при интенсивности движения свыше 770 приведенных автомобилей в сутки на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» и «Обход пгт.Арти» (узел № 4) наблюдается высокая доля грузового движения: на с.Симинчи до 38%, на автодорогу «Обход пгт.Арти» – до 25 %.

– в целом средняя интенсивность транспортного движения отмечается на пересечении автомобильных дорог «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское», «Подъезд к с.Сажино» и «подъезд к д.Малая Дегтярка» от автодороги «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» (узел № 11). Высокий показатель доли грузового движения (до 65 %), но при незначительной интенсивности, обусловлен влиянием транспортных потоков, вызванных функционированием карьера строительных материалов, расположенного в д.Малая Дегтярка.

– самая высокая доля грузового движения отмечается на пересечении автомобильных дорог «д.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная» в районе с.Малая Тавра (узел № 10). При интенсивности 550-650 приведенных автомобилей в сутки, доля грузового движения составляет 52-58 %;

– при средней интенсивности (свыше 100 приведенных автомобилей в сутки) на пересечении автомобильных дорог «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» и «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» (узел № 13) наблюдается высокая доля грузового транспорта от 25 до 52 % по всем направлениям движения;

- средняя интенсивность отмечена на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» и «д.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная» (узел № 5) за счет оживления грузового движения;

– низкая интенсивность отмечается на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – р.п.Арти – г.Касли» и «Подъезд к с.Поташка» (узел №6) и пересечение автомобильных дорог «г.Красноуфимск – р.п.Арти – г.Касли», «Подъезд к д.Березовка» и «Подъезд к д.Черкасовка» (узел № 7). Доля грузового движения здесь варьируется от 26 до 40 %. Следует отметить низкую интенсивность в направлении г.Касли, в том числе грузового транспорта. Здесь грузовой транспорт представлен грузовиками до 2 т;

– самая низкая интенсивность отмечена на пересечении автомобильных дорог «г.Красноуфимск – с.Симинчи», «Подъезд к с.Манчаж» и «Подъезд к с.Азигулово» (узел № 15) и пересечении автомобильных дорог «д.Югуш – д.Комарово» и «с.Пристань – п.Усть-Югуш» (узел № 16). Доля грузового движения также имеет незначительные значения (до 9 %).

По техническим нормативам пропускная способность одной полосы с пересечениями в одном уровне равна 300-500 легковых автомобилей в час (приведенных единиц). В Артинском городском округе подавляющая часть дорожной сети имеет по две полосы движения.

Таким образом, можно заключить, что в настоящее время в целом магистральная дорожная сеть Артинского городского округа, за исключением ряда узлов и перегонов, не исчерпала своей пропускной способности, коэффициент загруженности составляет не более 0,5.

На основе прогнозируемого уровня автомобилизации и интенсивности движения разработаны предложения по категорированию дорог с учетом прогнозируемой загрузки. В качестве критерия загрузки принимается максимальная интенсивность движения на одну полосу проезжей части в часы пик.

В зависимости от максимальной интенсивности движения на одну полосу в часы пик выделяются следующие категории загрузки:

– улицы и дороги с крайне высокой загрузкой – более 700 авт./час на одну полосу движения. Это магистрали, на которых в перспективе могут возникать сложные заторовые ситуации;

– улицы и дороги с высокой загрузкой – интенсивность движения на одну полосу от 500 до 700 авт./час. Это магистрали, на которых наблюдается насыщенное движение;

– улицы и дороги с средней загрузкой, где интенсивность движения составляет 300-500 авт./час. На данных магистралях движение ниже уровня насыщенного.

– улицы и дороги с низкой нагрузкой, где интенсивность движения составляет 150-300 авт./час на полосу.

В целях конкретизации показателей транспортной загрузки на отдельных участках УДС города настоящим документом предлагается введение следующие дополнительные категории загрузки:

– улицы и дороги с интенсивностью движения от 200 до 300 авт./час на одну полосу движения;

– улицы и дороги с интенсивностью движения от 100 до 200 авт./час на одну полосу движения;

– улицы и дороги с интенсивностью движения менее 100 авт./час на одну полосу движения.

Натурные исследования показали высокое значения интенсивности движения транспортных средств по улично-дорожной сети сельских населенных пунктов городского округа. Показатели интенсивности складываются из величины транзитного потока, проходящего через данные поселения. Интенсивность транспортных средств местных жителей значительно выше, в сравнении с транзитным потоком.

В пгт.Арти выявлено наличие равномерно-распространенной транспортной нагрузки на улично-дорожной сети. Равномерность транспортной нагрузки объясняется равномерным распределением точек притяжения интересов пассажиров, водителей и пешеходов на территории города (социально значимые объекты, объекты приложения труда). Улицами, которые отличаются резко выраженной выделяющейся нагрузкой, являются:

- ул.Ленина, ул.Рабочей Молодежи, ул.Козлова, ул.Фрунзе.

По полученному прогнозу значение плотности улично-дорожной сети с 2021 года по 2030 год изменится не существенно, поэтому потребность в увеличении плотности улично-дорожной сети на территории Артинского городского округа отсутствует.

В **Приложении 4** приведены эпюры интенсивности движения транспортных средств на улично-дорожной сети пгт.Арти и автодорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021г.

2.2 Перспективы экономического развития территории Артинского городского округа

Мероприятия по организации дорожного движения, предусмотренные настоящем документом, разработаны на перспективный период до 2036 года.

Для разработки предложений по организации дорожного движения на улично-дорожной сети Артинского городского округа на перспективный период требуется

составление прогноза уровня автомобилизации и прогнозируемой интенсивности дорожного движения.

Уровень автомобилизации населения и количество транспортных средств на перспективный период непосредственно зависит от демографического прогноза численности населения.

В свою очередь на демографические процессы влияют ряд факторов, одним из которых является наличие мест для приложения сил и навыков трудоспособного населения в целях получения средств к существованию.

В таблице 2.2.1 приведен анализ мероприятий программ социально-экономического развития, отраслевых программ развития, действующих на территории Артинского городского округа.

В таблице 2.2.2 приведены прогнозные сведения о перспективах развития сельскохозяйственного производства на территории Артинского городского округа.

Таблица 2.2.1 - Анализ мероприятий программ социально-экономического развития, отраслевых программ развития, действующих на территории Артинского городского округа

№ п/п	Сфера (соцкультбыт, промышленность, с/х и др.)	Наименование мероприятий	Населенный пункт	Сроки реализации по годам	Значение объекта (местного, регионального, федерального)
Схема территориального планирования Свердловской области (постановление Правительства Свердловской области от 31 августа 2009 г. № 1000-ПП)					
1	Промышленность (агропромышленное производство)	Создание агропромышленных инновационных центров по производству мясомолочной продукции	пгт. Арти	2040	Региональное
Генеральный план Артинского городского округа Свердловской области (решение Думы Артинского городского округа от 11 декабря 2012 года № 103)					
1	Промышленность (производство строительных материалов)	Организация производств по выпуску щебня строительного, производства кирпича	пгт. Арти	2009-2030	Местное
2		Организация производства по добыче известняка	д. Малые Карзи	2009-2030	Местное
3		Организация производства по добыче гипса	д. Байбулда	2009-2030	Местное
4		Развитие производства изделий грубой керамики	с. Азигулово	2009-2030	Местное
5		Развитие производств для косметологии и лечения на базе месторождения голубой глины	с. Старые Арти	2009-2030	Местное
6	Промышленность	Организация производства по фасовке труб	с. Симинчи	2009-2030	Местное
7	Промышленность (пищевое производство)	Организация производственной базы (выпуск макаронных изделий, полуфабрикатов)	пгт. Арти	2009-2030	Местное
8	Промышленность (агропромышленное производство)	ООО «Берёзовское» – реконструкция 2-х свинарников на 2 тыс. голов	с. Берёзовка	2009-2030	Местное
9		ООО «УралАгро» – реконструкция 4-х корпусов коровников под напольное содержание птицы на 120 тыс. голов на территории бывшего КСП «Урал»	с. Малые Карзи	2009-2030	Местное
10		ООО ОРС «Агро» – строительство 300 теплиц для	бывшая д.	2009-2030	Местное

		выращивания овощей	Бочкари		
11		ЗАО «Чусовское озеро» (бывшее МУП «Сухановский») – развитие животноводческой отрасли	с. Сухановка	2009-2030	Местное
12		ООО «Агрофирма Манчажская» – строительство нового молочного комплекса на 400 голов	с. Манчаж	2009-2030	Местное
13		СПК «Ударник» – строительство нового молочного комплекса на 1800 голов	с. Сажино	2009-2030	Местное
14		Строительство молочного завода	с. Свердловское	2009-2030	Местное
15		Строительство молочного завода	с. Поташка	2009-2030	Местное
16		Развитие производства по обработке и упаковке женьшеня	д. Комарово	2009-2030	Местное
17		Развитие производства по обработке и упаковке лечебных трав	с. Симинчи	2009-2030	Местное
18		Развитие производства по обработке и упаковке лечебных трав	с. Бараба	2009-2030	Местное
19	Промышленность (лесопромышленное производство)	ООО «Сервис-лес», ООО «Агропромсервис») – открытие трех линий по сращиванию пиломатериала	пгт. Арти	2009-2030	Местное
20		ООО «Артинский деревообрабатывающий комбинат» – открытие производства по изготовлению брикетов из отходов производства для отопления объектов жилого фонда производственной мощностью 4 тыс. тонн в год	пгт. Арти	2009-2030	Местное
21		ООО «Агропромсервис» – установка печи для получения древесного угля	пгт. Арти	2009-2030	Местное
22		ООО «Сервис-лес» – открытие производства по изготовлению половой рейки, годовой объем до 30 тыс. куб. м.	пгт. Арти	2009-2030	Местное
23		ООО «Сервис-лес» – открытие производств по деревянным домостроениям, годовой объем 4,5 тыс. куб. м. (30 деревянных домостроений в полном комплекте)	пгт. Арти	2009-2030	Местное
24	Автомобильный транспорт	Развитие и реконструкция основного транспортного направления Артинского городского округа: Н. Серги – Михайловск – Арти – Красноуфимск с выходами на федеральную автодорогу Екатеринбург – Пермь,	пгт. Арти	2030	Региональное

		возможное повышение категории дороги;			
25		Дальнейшее усиление двух транспортных направлений в Башкирию: Арти – Ср. Бугалыш и Арти – Б. Тавра, протяженностью 15,5 км, и Новый Златоуст, Широкий Лог и др., протяженностью 11,65 км	пгт. Арти	2030	Региональное
26		Обход сел Свердловское, Бараба, д. Омельково, протяженностью 10,3 км	пгт. Арти	2030	Местное
27		Обход с. Сухановское, д. Черкасовка с организацией выхода в Республику Башкортостан, протяженностью 17,67 км	пгт. Арти	2030	Местное
28		Обход д. Стадухино, протяженностью 11,8 км	пгт. Арти	2030	Местное
29		Обход д. Дружино-Бардым, протяженностью 2,94 км	пгт. Арти	2030	Местное
30		Строительство дороги с. Азигулово - с. Курки, протяженностью 14,2 км	пгт. Арти	2030	Местное
31		Строительство обхода д. Нижний Бардым, протяженностью 2,8 км	пгт. Арти	2030	Местное
32		Строительство дороги с. Малая Тавра - д. Соколята, протяженностью 10,9 км	пгт. Арти	2030	Местное
33		Организация выхода в Республику Башкортостан от д. Байбулда, протяженностью 3,93 км	пгт. Арти	2030	Местное
34		Строительство дороги с. Старые Арти – д. Волокушино, протяженностью 14,6 км	пгт. Арти	2030	Местное
35		Строительство подъезда к д. Волково, протяженностью 1,15 км	пгт. Арти	2030	Местное
36		Строительство выхода в северном направлении в Ачитский район от д. Журавли, протяженностью 2,15 км	пгт. Арти	2030	Местное
37		Реконструкция мостов на автодорожной сети, находящихся в неудовлетворительном состоянии	пгт. Арти	2030	Местное
38		Строительство трех новых мостов на вновь строящихся автодорогах	пгт. Арти	2030	Местное
39	Воздушный	Зарезервировать территории воздушного транспорта ранее	пгт. Арти,	2030	Местное

	транспорт	действовавших аэропортов в пгт. Арти и с. Сажино для возможного восстановления воздушных перевозок на линиях местного значения	с. Сажино		
40	Водоснабжение	Проведение поисково-разведывательных работ по определению источников водоснабжения в сельских населенных пунктах, где существующие одиночные скважины находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, или дебит их мал для обеспечения проектной потребности населенного пункта	Артинский ГО	2015-2030	Местное
41		Освоение Чекмашского участка подземных вод с прогнозными эксплуатационными запасами 6,6 тыс.м^3/сут с проведением комплекса поисково-оценочных и разведочных работ с последующей экспертизой материалов подсчета запасов в ТКЗ при «Уралнедра»	западнее пгт. Арти, в долине р. Чекмаш	2015-2030	Местное
42		Выполнение ревизионного обследования территории зон санитарной охраны и доизучение качества подземных вод по перечню нормируемых показателей СанПиН 2.1.4.1074-01 и ГН 2.1.5.1315-03	пгт. Арти	2015-2030	Местное
43		Сохранение действующих одиночных артезианских скважин в качестве резервных, на случай ГО и для целей полива	пгт. Арти	2015-2030	Местное
44	Водоотведение	Реконструкция очистных сооружений в с.Пристань	с. Пристань	2015-2030	Местное
45		Реконструкция очистных сооружений канализации в д. Сажино с увеличением производительности и полной механической и биологической очисткой стоков с применением новых технологий очистки и доочистки	д. Сажино	2015-2030	Местное
46		Прокладка канализационных коллекторов в сельских населенных пунктах по улицам со сбросом стоков в водонепроницаемые резервуары, располагаемые в конце улиц, с организацией вывоза стоков из резервуаров спецтранспортом на очистные сооружения канализации	пгт. Арти	2015-2030	Местное
47	Теплоснабжение	Реконструкция котельных	пгт. Арти	2015-2030	Местное
48	Газоснабжение	Вынос ГРС пгт. Арти и с. Манчаж за границы населенного	Артинский ГО	2015	Местное

		пункта			
49	Электроснабжение	Вынос высоковольтных линий электропередач 110 кВ за границы жилой застройки	пгт. Арти, с. Свердлоское, с. Сухановка	2015-2030	Местное
50	Связь	Проектирование новых абонентских выносов от узловых АТС	Артинский ГО	2015-2030	Региональное
51		Обеспечение средствами связи небольших наиболее удаленных сельских населенных пунктов посредством радиодоступа	Артинский ГО	2015-2030	Региональное
52		Строительства новых базовых станций и антенно-мачтовых сооружений сотовой связи	Артинский ГО	2015-2030	Региональное
53	Инженерная подготовка территорий	Повышение планировочных отметок до незатопляемой величины (подсыпка, намыв грунта) при новом строительстве на территориях промышленности, инженерно-технической инфраструктуры и рекреаций	Артинский ГО	2015-2030	Местное
54		Запрещение размещения новых объектов без подсыпки	Артинский ГО	2015-2030	Местное
55		Ограничение использования участков сельскохозяйственного назначения	Артинский ГО	2015-2030	Местное
56		Реконструкция и ремонт гидротехнических сооружений	Артинский ГО	2015-2030	Местное
57		Организация поверхностного стока	Артинский ГО	2015-2030	Местное
58		Вертикальная планировка с поступательным уклоном в сторону речной сети	Артинский ГО	2015-2030	Местное
59		Регулирование стока рек, ручьев посредством выравнивания дна с поступательным гидравлическим уклоном	Артинский ГО	2015-2030	Местное
60		Устройство дренажных систем	Артинский ГО	2015-2030	Местное
61		Запрещение нового строительства в зоне активного карстообразования	Артинский ГО	2015-2030	Местное
62		Исключение и недопущение образования бессточных котловин	Артинский ГО	2015-2030	Местное
63		Размещение нового строительства на поверхности и в толще грунтов, отделенных от зоны карста слоем прочных	Артинский ГО	2015-2030	Местное

		горных пород и надежным водоупором			
64		Применение геотехнических, конструктивных, технологических, эксплуатационных мероприятий	Артинский ГО	2015-2030	Местное
65		Организация поверхностного стока посредством устройства нагорных канав, бетонированных быстротоков	Артинский ГО	2015-2030	Местное
66		Закрепление склонов	Артинский ГО	2015-2030	Местное
67		Ликвидация утечек из водонесущих коммуникаций	Артинский ГО	2015-2030	Местное
68		Агролесомелиоративные мероприятия	Артинский ГО	2015-2030	Местное
69		Техническая и биологическая рекультивация почв	Артинский ГО	2015-2030	Местное
70	Охрана окружающей среды (охрана воздушного бассейна)	Организация санитарно-защитных зон промпредприятий и коммунальных объектов округа для соблюдения регламента использования территории их СЗЗ	Артинский ГО	2015-2030	Местное
71		Вынос ряда сельскохозяйственных объектов на новые площадки, где есть возможность организации нормативных санитарно-защитных зон	Артинский ГО	2015-2030	Местное
72		Разработка программы по переводу котельных, работающих на угле и мазуте, на природный газ	Артинский ГО	2015-2030	Местное
73		Организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха на границе санитарно-защитных зон предприятий и на территории жилых районов	Артинский ГО	2015-2030	Местное
74		Устройство твердого покрытия проезжих частей всех автомобильных дорог общего пользования	Артинский ГО	2015-2030	Местное
75		Перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и экологичные виды топлива – сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ	Артинский ГО	2015-2030	Местное
76		Строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог	Артинский ГО	2015-2030	Местное
77		Строительство обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения с жилых территорий	Артинский ГО	2015-2030	Местное
78		Строительство обхода сел Свердловское, Бараба, д. Омельково, обхода с. Сухановское, д. Черкасовка, обхода	Артинский ГО	2015-2030	Местное

		д. Стадухино, обхода д. Дружино-Бардым, обхода д. Нижний Бардым			

Анализ мероприятий показывает наличие материальных и людских ресурсов на территории Артинского городского округа в плане дальнейшего экономического развития.

Таблица 2.2.2 – Перспектива развития сельскохозяйственных предприятий Артинского округа до 2030 года

Категории хозяйств, полное наименование организации	Площадь пашни, га		Производство зерна, тонн		Производство молока, тонн		Производство мяса, тонн	
	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.
Сельскохозяйственные организации, всего, в том числе:	44678	44678	45900	47400	11130	11740	1690	1780
1. СПК «Искра»	7430	7430	3700	3700	2100	2200	130	140
2. СПК имени Свердлова	6576	6576	900	900	1000	1000	60	60
3. СПК «Златоуст»	710	710	250	300				
4. СПК «Черепановский»	2373	2373	2600	2800				
5. СПК «Широкий Лог»	2287	2287	2200	2400				
6. ООО «Пристань»	1068	1068	600	600			30	30
7. ООО «Агрофирма «Манчажская»	8461	8461	14500	15000	4800	4900	940	950
8. ООО «Опытное хозяйство «Артинское»	0	0	0	0			300	380
9. ООО «Земля Манчажская»	569	569	1600	1800				
10. ООО «Дружба»	1750	1750	2300	2400	350	400	30	35
11. ООО «Берёзовский»	2700	2700	1000	1200	230	240	25	30
12. ООО «Сельскохозяйственное предприятие «Урал-Агро»	460	460	900	900				
13. ООО «Ударник»	9944	9944	15000	15000	2200	2500	150	160
14. ООО «Ока»	350	350	350	400	450	500	25	25
Крестьянские (фермерские) хозяйства	6770	6770	6200	6400				
ИТОГО	51448	51448	52100	53800	11130	11740	1690	1780

Предпоссылки социально-экономического развития территории Артинского городского округа

Конкурентоспособность экономики городского округа становится одним из важнейших целевых параметров развития в условиях нарастающей конкуренции.

В целом под конкурентоспособностью экономики городского округа следует понимать потенциальную экономическую силу территории, способность к возрождению и развитию крупных и средних предприятий, малого бизнеса; расширению рынка сбыта продукции и притяжения потребителей; способность обеспечения занятости для трудоспособного населения; формирования благоприятного инвестиционного климата.

Следует говорить о наличии предпосылок формирования в городском округе дополнительно трех направлений:

- переработка сельскохозяйственной продукции;

- заготовка и переработка древесины, производство изделий из дерева, а также стройматериалов из древесины;

- дальнейшее формирование комплекса розничной торговли и сопутствующих услуг (общественного питания, бытовых услуг), так как данная отрасль выделяется в экономической жизни городского окруае своей социальной значимостью и финансовой весомостью.

Анализ документации по планировке территории показал, что на территории Артинского городского округа масштабное развитие новых территорий застройки планируется только в пгт.Арти. Разработаны проекты планировки и документация по планировке территории и проекта межевания в его составе для размещения инженерной и транспортной инфраструктуры микрорайона «Красная горка» и микрорайона «Симинчинская горка» в пгт.Арти.

Документация по планировке территории «Симинчинская горка» предполагает строительство 16,0 тыс. м^2 общей площади жилья на территории площадью 34,5 га. Документация по планировке территории «Красная горка» предусматривает строительство жилья на площади 34 га.

Вместе с тем на территории городского округа продолжается точечное индивидуальное жилое строительство. Так, разрешений на строительство или реконструкцию жилья было выдано физическим лицам в 2018г. – 212, в 2019г. – 193, в 2020г. – 134.

Демографические процессы. Среднегодовая численность постоянного населения городского округа составила на 01.01.2021г. 27121 человек. Колебание численности населения Артинского городского округа в течение продолжительного времени имеет тенденцию к ежегодному уменьшению в следствие отрицательной демографической динамики и незначительности миграционных процессов.

Исходя из прогнозных ожиданий, предполагается, что в ближайшей перспективе численность населения Артинского городского округа подвергнется стабилизации, а затем постепенному волатильному росту. За реализацию подобного сценария говорит рост инвестиционной привлекательности сельскохозяйственной отрасли, наблюдаемый в последние годы, значительный рост финансовых издержек для обеспечения проживания в формирующихся мегаполисах-агломерациях, развитие удаленного способа трудовой деятельности, ограничения пандемийного характера.

До 2030 года численность населения городского округа будет балансировать в пределах 27200-27250 чел. При этом прогнозируется затяжной и замедленный рост как городского, так и сельского населения. Следует принять во внимание, что меры, принимаемые государством в последнее время в сфере демографии (выплата материнского капитала, адресная поддержка многодетных и бедных семей, модернизация медицинского обслуживания на селе), дадут толчок росту рождаемости, что сдвинет демографическую ситуацию в городском округе в положительную сторону.

Таким образом, к расчетному периоду 2036 года общая численность населения городского округа может составить 27700 чел.

Исходя из анализа показателей демографических процессов, изложенных в разделе 1.2, произведен прогнозный расчет численности населения на 2030 и 2036 года.

В таблице 2.2.3 представлен прогноз численности населения Артинского городского округа на расчетные периоды 2030 и 2036 года.

Таблица 2.2.3 - Прогноз численности населения Артинского городского округа на расчетные периоды 2030 и 2036 годы

№ п/п	Наименование показателей	Численность населения, чел.		
		01.01.2021г.	01.01.2030г.	01.01.2036г.
1	Общая численность населения, чел.	27121	27421	27700
1.1	городское население	12937	13080	13250
1.2	сельское население	14184	14340	14450

При условии создания благоприятных условий для демографического развития, разработки и реализации соответствующих программ развития социальной, производственной и жилищной сфер, создания новых рабочих мест, создания инфраструктуры, необходимой для обеспечения условий безопасной жизнедеятельности населения, на территории городского округа прогнозируется тенденция постепенного роста численности населения за счет некоторого увеличения рождаемости и миграционного прироста из других территорий.

Росту численности населения городского округа на расчетный срок будет способствовать реконструкция и модернизация действующих сельскохозяйственных предприятий; предоставление рабочих мест молодым специалистам, проживающим на территории городского округа и привлечение специалистов из других территорий.

На основании информации, изложенной в таблице 2.2.3 и в разделе 1.2, путём экстраполяции произведен расчет показателя уровня автомобилизации на 2036 год. Расчет основывался на общем количестве легкового транспорта, находящегося на территории городского округа. С учетом прогнозной численности населения на 2036 год, равной 27700 чел., **уровень автомобилизации в Артинском городском округе на 2036 год принят 250 автомобилей на 1000 человек.**

Анализ сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Артинского городского округа показал необходимость реализации мероприятий по улучшению условий движения транспорта на перспективный период до 2036 года.

К основным принципиальным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети и организации движения транспорта на муниципальных автомобильных дорогах относятся следующие:

- устройство пешеходных переходов на улично-дорожной сети городского округа в узлах с высокой интенсивности движения транспорта;

- установка дополнительных светофорных объектов типа Т.7 на улично-дорожной сети городского округа в узлах с высокой интенсивности движения транспорта и обеспечения безопасности пешеходов;

- создание и развитие каркаса велосипедно-пешеходных дорожек на территории пгт.Арти, формирование инфраструктуры велосипедного движения (устройство велопарковок);

- развитие парковочного пространства для автотранспорта за счет предлагаемых технических решений;

- координация прохождения транзитного транспортного потока через улично-дорожную сеть населенных пунктов городского округа;

- приведение обустройства остановочных комплексов в соответствии с нормативными требованиями;

- строительство новых автодорог на территории развития нового жилищного строительства.

2.3 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Проведенные полевые исследования позволили произвести разделение движения транспортных средств путем формирования однородных групп в зависимости от требуемых параметров.

Согласно классификации транспортных средств по категориям на дорожной сети Артинского городского округа были зафиксированы транспортные объекты категорий L3 и L4 – мототранспортные средства, категории M1 – легковые автомобили, категорий M2 и M3 – автобусы различной вмещаемости, категорий N1, N2 и N3 – грузовые автомобили и их шасси, а также объекты категорий O1, O2, O3 и O4 – прицепы и полуприцепы различной грузоподъемности.

Транспортные объекты категории M1 являются самыми многочисленными на дорожной сети и имеющими наибольшую среднюю скорость среди сравниваемых категорий. Направления их движения и распределение по времени отличаются большей вариативностью, разнообразием, частотой и не поддаются точному прогнозированию.

Транспортные объекты категорий N (и особенно сопряженные с объектами категорий O) имеют меньшую скорость передвижения, направление их движения можно с высокой долей вероятности спрогнозировать, а их движение в ночное время практически прекращается.

Наиболее удобнее и проще под регулирующие параметры подходит перемещение транспортных объектов категорий M2 и M3. Действующие регламенты в отношении данных объектов по скоростному режиму, временному прохождению контрольных

точек (исполнение расписания движения), следованию по строго определенному маршруту облегчают контроль за функционированием данных объектов. Данные объекты являются элементами большой организованной и регулируемой системы.

Появление объектов категории L3 и L4 фиксировалось редко. Поведение на дорожной сети объектов данной категории характеризуется большой непредсказуемостью.

Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Для разработки предложений по распределению транспортных потоков по сети улиц и дорог необходим выбор метода прогнозирования. Для прогнозирования распределения транспортных потоков на улично-дорожной сети города используются различные методы. Существующие методы расчета транспортных корреспонденций делятся на два типа: экстраполяционные и вероятностные.

Экстраполяционные методы расчета корреспонденций в нашей стране практически не применяются, однако большое внимание, которое уделяется изучению вопроса подвижности населения, позволяет надеяться на внедрение в нашу практику этих методов расчета.

Метод единственного коэффициента роста

В качестве исходной информации для расчета используется фактические величины корреспонденций между районами и прогноз роста пассажирооборота города.

Ожидаемая корреспонденция между районами *i* и *j* вычисляется по формуле (2.1):

$$D'_{ij} = kD_{ij}, \tag{2.1}$$

$$k = \frac{\sum D'_i}{\sum D_i}, \tag{2.2}$$

где *k* – коэффициент роста транспортных корреспонденций всего города;

D_{ij} – существующая корреспонденция пассажиров между двумя рассматриваемыми районами;

$\sum D'_i$ – прогнозируемый оборот транспорта города;

$\sum D_i$ – фактическая величина оборота транспорта города.

Такой метод расчета приводит к грубым ошибкам и на практике применяется только для приближенных оценок возможных потоков транспорта в условиях проектирования каких-либо элементов городской территории.

Метод средних коэффициентов роста

Так же, как и в предыдущих случаях, расчет основывается на материалах обследования фактической корреспонденции автомобилей в городе. Кроме того, необходимо знать фактические величины оборота районов D_i. Сначала с помощью уравнений регрессии определяются величины ожидаемого оборота районов D_i', а затем коэффициенты роста (2.3):

$$k_i = \frac{D_i'}{D_i}, \tag{2.3}$$

Корреспонденция потоков между районами *i* и *j* на основании этих данных выражается формулой (2.4):

$$D_{ij}' = D_{ij} \frac{k_i + k_j}{2}, \tag{2.4}$$

Средние коэффициенты роста учитывают различные темпы развития тех или иных районов города.

Детройтский метод

При проектировании системы магистралей Детройта в 1953 года была применена другая экстраполяционная формула (2.5):

$$D_{ij}' = D_{ij} = \frac{k_i k_j}{k}, \tag{2.5}$$

$$k = \frac{\sum D_i k_i}{\sum D_i}, \tag{2.6}$$

где *k* – коэффициент роста объема пассажироперевозок (или поездок легковых автомобилей) всего города.

Остальные обозначения такие же, как и в предыдущих формулах.

Детройтский метод не сложен для расчетов, но дает более эффективные результаты, чем предыдущие два. Необходимо отметить, что формула 4.5 имеет смысл только для межрайонных поездок. Поэтому внутрирайонные поездки либо определяются перед расчетом, либо выбираются районы с такой небольшой территорией, что внутрирайонными поездками можно пренебречь.

Метод Фратара

Метод Фратара, называемый иногда методом Гросс-Фратара (в связи с тем, что он аналогичен итерационному решению Гросса статистически неопределимых систем), был разработан в начале 50-х годов в США профессором Томасом Дж. Фратаром.

Для расчета используется уравнение (2.7):

$$D'_{ij} = D_{ij} k_i k_j \frac{M_i + M_j}{2}, \quad (2.7)$$

где M_i и M_j – местные факторы районов i и j (2.8) и (2.9):

$$M_i = \frac{\sum_j D_{ij}}{\sum_j D_{ij} k_j}, \quad (2.8)$$

$$M_j = \frac{\sum_i D_{ij}}{\sum_i D_{ij} k_j}, \quad (2.9)$$

С помощью местных факторов M_i и M_j учитывается влияние различных темпов роста остальных районов на распределение пассажиропотока между рассматриваемыми районами.

В связи с тем, что важным требованием, предъявляемым к расчету, является строгое соответствие между заранее определенной величиной оборота (или отправления) района и суммой, полученной в результате расчета корреспонденций этого района (2.10):

$$\sum_j D'_{ij} = k_i \sum_j D_{ij}, \quad (2.10)$$

Метод Фратара использует итерационный процесс приближения к окончательному решению, при которых соблюдается условие формулы 2.10.

Каждая последующая итерация отличается от предыдущего коэффициента (2.11):

$$\mu_i = \frac{k_i \sum_j D_{ij}}{\sum_j D'_{ij_i}}, \quad (2.11)$$

Таким образом, определение корреспонденции сводится к многократному повторению расчетов, причем результаты каждого промежуточного шага – исходный материал для последующего. Этот процесс ведется до тех пор, пока итерационные коэффициенты не станут равными 1. Как правило, трех–четырех итераций бывает достаточно.

При использовании метода Фратара внутрирайонные поездки могут определяться непосредственно расчетом. Однако в приведенном ниже примере будут определены только межрайонные поездки (для наглядности сравнение с предыдущими результатами).

Вероятностные методы

Вероятностные методы расчета корреспонденции, называемые часто синтетическим, получили наибольшее применение при перспективном планировании транспорта. Корреспонденция транспортных потоков или экипажей в этом случае определяется на основании эмпирических или теоритических зависимостей обмена пассажирами двух районов от численности их населения, количества мест приложения труда, условий поездки, культурно-бытового обслуживания районов, размещения районов в плане города. Вероятностные методы более полно и гибко учитывают изменения в размещении жилых и промышленных образований, транспортной сети, в системе культурно-бытового обслуживания.

Метод тяготения

Метод тяготения, основной смысл которого заключается в том, что взаимное тяготение двух районов города зависит от их транспортного потенциала (например, пассажирооборота, численности населения или количества мест приложения труда) и взаимной удаленности, является наиболее распространенным в мире. Рассчитывается по формуле (2.12):

$$D_{ij} = \frac{D_i D_j}{k l_{ij}^{\alpha}}, \qquad (2.12)$$

где D_{ij} – перевозки между районами *i* и *j;*

D_i, D_j – оборот транспорта этих районов;

k – коэффициент пропорциональности (или нормирующий множитель), зависящий от значимости рассматриваемых районов в общегородском обороте;

l_{ij} – расстояние между районами *i* и *j*;

α – степень, в которую возводится расстояние (принимается от 1 до 2,5).

Метод возможностей

Обобщением метода тяготений, его теоретическим объяснением является метод возможностей. В основу его положена гипотеза Самюэля Стоффера (Чикагский университет), разработанная в 1940 году.

Согласно этой гипотезе зависимость величины корреспонденции пассажиров или экипажей между двумя районами города от расстояния или затрат времени на поездку из одного района в другой необязательна. По Стоффферу, решающим фактором является возможность завершить поездку, не доезжая до рассматриваемого района. Математическая запись гипотезы (2.13):

$$\frac{dy}{ds} = \frac{a}{x}\frac{dx}{ds}, \qquad (2.13)$$

где dy – приращение количества поездок от центра к круговой зоне ds;

s – расстояние от центра до зоны;

dx – возможности окончить поездку внутри зоны;

x – количество встречных возможностей окончить поездку от центра до зоны;

a – постоянная.

Однако, как отмечают сторонники метода возможностей, любая формулировка распределения встречаемых возможностей по расстоянию является идеализацией истинного положения. Возможности не являются функцией от расстояния, поэтому для практических расчетов потребовался вывод специальной модели, основной на гипотезе С. Стоффера, пригородной для численного анализа поездок с любой целью – как городских, так и пригородных.

Для вывода обычно используется следующая форма записи гипотезы Стоффера (2.14):

$$\frac{\Delta D}{\Delta T} = \frac{K}{Q}\frac{\Delta Q}{\Delta T}, \qquad (2.14)$$

где ΔD – приращение количества поездок от центра к кольцевой зоне радиусом D;

ΔT – приращение времени поездки;

ΔQ – привлекательная способность кольцевой зоны;

Q – общее количество встречных возможностей окончить поездку, не доезжая зоны;

K – коэффициент пропорциональности.

По- другому уравнение может быть записано следующим образом (2.15):

$$D_{ij} = K_i \frac{Q_j}{\sum_{i=0}^{j} Q_n}, \quad (2.15)$$

где Q – сумма возможностей всех зон, встреченных до зоны назначения в порядке следования от центра.

Детройтский метод

При исследовании транспортных проблем Детройта в 1953–1954 гг., помимо уже описанного экстраполяционного метода, была разработана вероятностная модель. Эта модель основывалась на следующей формуле (2.16):

$$D_{ij} = F_{ij} X_{ij}, \quad (2.16)$$

$$F_{ij} = \frac{a}{l_{ij}^{a}}, \quad (2.17)$$

$$X_{ij} = D_j \frac{D_i}{\sum_i D_i}, \quad (2.18)$$

где D_{ij} – корреспонденция между районами *i* и *j;*

F_{ij} – статистический коэффициент, зависящий от размещения района в плане города и расстояние между рассматриваемой парой районов l_{ij};

X_{ij} – вероятный обмен между районами, зависящий от величины их пассажирооборота D_i и D_j.

Дрезденский метод

Помимо методов, рассмотренных в трех предыдущих разделах, в зарубежной практике нашли применение методы регрессии, являющиеся разновидностью гравитационной модели. Для расчета поездок на индивидуальном транспорте в Дрездене была применена формула, подобная детройтской (2.19):

$$D_{ij} = a \frac{S_i S_j}{l_{ij} \sum_j S_i}, \quad (2.19)$$

где D_{ij} – корреспонденция экипажей между районами *i* и *j;*

a – коэффициент регрессии (так для Дрездена а=5);

S_i – количество автостоянок в районе *i;*

S_j – количество автостоянок в районе *j;*

l_{ij} – расстояние между районами *i* и *j.*

Модель Шрайбера

Более простая гравитационная модель предложена немецким инженером Шрайбером (2.20):

$$D_{ij} = C(N_i + pT_i)(N_j + pT_j), \quad (2.20)$$

при l_{ij} >1,8 км $D_{ij} = \frac{(N_i+pT_i)(N_j+pT_j)}{l_{ij}^a}$, (2.21)

где N_i , N_j- численность населения районов;

T_i, T_j – количество мест приложения труда в районах;

C, p, a – статистические коэффициенты.

Модель Кроула

Определенный теоретический интерес представляет работа американского инженера Кроула, предложившего модель трудовых передвижений городского населения (2.22):

$$t_p = t_o e^{cp}, \quad (2.22)$$

где t_p – затраты времени на передвижение от места жительства к месту работы;

t_o – процент трудящихся, проживающих в зоне, радиус которой t_p ;

e^{cp} – статистические формулы.

Поскольку прогнозирование ведется на перспективный период 15 лет, наиболее эффективно в данном проекте использовать методику средних коэффициентов роста.

На перспективный период до 2030 года, наибольшая интенсивность движения на улично-дорожной сети Артинского городского округа прогнозируется в узлах: перекресток улиц Козлова-Рабочей Молодежи-Р.Люксембург, Ленина-Советская, Рабочей Молодежи-Фрунзе. Увеличится нагрузка на улицы Шутова, Рабочей Молодёжи, Грязнова.

Следует отметить, что с учетом перспективного строительства новых жилых массивов в пгт.Арти увеличится интенсивность на участках улично-дорожной сети, примыкающих к новым микрорайонам «Симинчинская горка» и «Красная горка».

В **Приложениях 5** и **6** приведены эпюры интенсивности движения транспортных средств на улично-дорожной сети пгт.Арти и автодорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030г. и на 01.01.2036г.

2.4 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Полевые исследования показали, что УДС населенных пунктов Артинского городского округа не исчерпала своих резервов и имеет коэффициент использования не выше 0,5.

В сложившихся условиях градостроительной политики и уже имеющейся планировочной структуры населенных пунктов отсутствует возможность формирования сложных элементов инфраструктуры дорожного движения (кольцевые пересечения, транспортные развязки и т.п.). В целях повышения пропускной способности целесообразна реконструкция отдельных ключевых перекрестков при введении в эксплуатацию новых жилых микрорайонов в пгт.Арти.

Насущной проблемой остается дееспособность мостовых сооружений на территории городского округа и новое их строительство для надежной связности разобщенных селитебных территорий. Так, мостовое сооружение в пгт.Арти по ул.Рабочей Молодежи через р.Чекмаш имеет заужение проезжей части, что делает данный участок аварийноопасным и является фактором, замедляющим скоростной режим транспортного потока в центральной части поселка. Кроме того, через данное мостовое сооружение проходят маршруты регулярных перевозок общественного транспорта.

Увеличение пропускной способности УДС в пгт.Арти возможно при строительстве в перспективе новых мостовых сооружений через р.Артя и р.Чекмаш и реконструкции ряда дорог, имеющих грунтовое покрытие. Расширение каркаса автодорог, имеющих асфальтобетонное покрытие, позволит значительно увеличить пропускную способность УДС пгт.Арти.

2.5 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД) называют комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением.

На улично-дорожной сети городского округа осуществляется регулирование дорожного движения 5 светофорными объектами полного цикла и 23 светофорными объектами типа Т.7.

Описание дислокации светофорных объектов по состоянию на 01.01.2021 год представлено в таблице 1.4.4.

Для установления АСУДД на данных узлах, необходима разработка планов координации для различных условий движения.

Данным проектом рекомендуется использование четырех программ управления:

1. Программа координации для утра буднего дня (ПК 1) используется для периода с 7.00 до 10.00 в рабочие дни.

2. Программа координации для межпикового периода (ПК 2) используется в период с 6.00 до 7.00, с 10.00 до 16.00, с 19.00 до 23.00 в будние дни, а также с 7.00 до 23.00 в выходные дни.

3. Программа координации для вечера буднего дня (ПК 3) используется в период с 16.00 до 19.00 в рабочие дни.

4. Программа координации для ночных часов (ПК 4) – программа с коротким циклом регулирования – используется в период с 23.00 до 6.00 в рабочие и выходные дни.

Предлагаемая схема работы автоматизированной системы управления движением в пгт.Арти представлена в таблице 4.4.1.

Таблица 2.5.1 – Схема работы АСУДД в пгт.Арти

Время	Номер программы управления	Примечание
Рабочие дни		
23.00 – 6.00	ПК 4 Короткая программа управления	Короткая программа управления для минимизации времени ожидания разрешающего сигнала светофора
6.00 – 7.00	ПК 2 Программа межпикового периода	Программа, настроенная на интенсивность движения межпикового периода, которая составляет 60–70 % от пиковой интенсивности движения
7.00 – 10.00	ПК 1 Программа для утреннего часа пик	Программа, настроенная под интенсивность движения утреннего часа пик и минимизирующая количество перегруженных перекрестков на улично-дорожной сети города
10.00 – 16.00	ПК 2 Программа межпикового периода	Программа, настроенная на интенсивность движения межпикового периода, которая составляет 60–70 % от пиковой интенсивности движения
16.00 – 19.00	ПК 3 Программа для вечернего часа пик	Программа, настроенная под интенсивность движения вечернего часа пик и минимизирующая количество перегруженных перекрестков на улично-дорожной сети города
19.00 – 23.00	ПК 2 Программа межпикового периода	Программа, настроенная на интенсивность движения межпикового периода, которая составляет 60–70 % от пиковой интенсивности движения
Выходные дни и праздники		
23.00 – 6.00	ПК 4 Короткая программа управления	Короткая программа управления для минимизации времени ожидания разрешающего сигнала светофора
6.00 – 23.00	ПК 2 Программа межпикового периода	Программа, настроенная на интенсивность движения межпикового периода, которая составляет 60–70 % от пиковой интенсивности движения

Оперативная работа с системой АСУДД позволит использовать следующие алгоритмы управления: *Жесткая сетевая координация и Жесткая магистральная координация.*

Жесткая сетевая координация. Практически единственным методом расчета жестких сетевых планов координации является алгоритм TRANSYT, разработанный TRL в начале 70-х годов и совершенствующийся до настоящего времени. Метод проверен многолетней практикой в различных странах, в том числе в СССР и Российской Федерации.

В качестве критерия оптимальности плана координации в классическом методе TRANSYT и в программах, реализующих данный метод, используется взвешенная сумма задержек транспорта и количества автомобилей, остановленных на всех стоп-линиях перекрестков сети.

Для расчета планов координации методом TRANSYT необходима следующая информация:

– о режимах регулирования на каждом перекрестке;

– о транспортных потоках;

– о времени проезда и расстояниях между парами соседних по движению транспортных потоков стоп-линий;

– о процессе оптимизации.

Результатом расчетов по методу TRANSYT являются:

– рассчитанный план координации;

– соответствующие расчетному ПК значения критерия оптимальности и его составляющих: суммарной задержки и количество остановленных автомобилей, а также скорости сообщения в транспортной сети;

– соответствующие расчетному ПК значения суммарной задержки и количество остановленных автомобилей на каждой стоп-линии, а также уровень ее загрузки и скорость проезда по перегону, предшествующему стоп-линии, вычисленная с учетом задержки;

– информация о структуре прибытия пачки автомобилей на каждую стоп-линию и процесс разгрузки очередей транспорта при ее проходе (так называемые диаграммы транспортных потоков);

– служебная информация о процессе оптимизации, позволяющая пользователю оценивать выбранную стратегию оптимизации.

Уже из приведенного перечня исходной и выходной информации ясно, что работы с TRANSYT требует достаточно высокой квалификации и знания особенностей

транспортной ситуации в районе, а сам метод позволяет не только рассчитать ПК, но и подробно исследовать и спрогнозировать ситуацию, которая сложится после его внедрения.

Следует отметить, что TRANSYT позволяет не только рассчитать ПК, но и оценить любой план координации, предложенный пользователем. Кроме того, в рамках метода возможно формирование стратегии оптимизации с целью улучшения плана координации.

Жесткая магистральная координация. Магистраль как последовательность светофорных объектов является частным случаем сети, и для построения программы координации для магистрали можно воспользоваться методом TRANSYT. Однако качество полученного плана зависит от начальных параметров регулирования и выбранного цикла регулирования, используемых как исходная точка случайного поиска.

Как показывает мировой опыт, для поиска наилучшего плана координации в качестве начального приближения следует использовать сдвиги, соответствующие ленте времени максимальной ширины. Хорошие результаты дает также применение цикла, обеспечивающего максимальную ширину ленты времени.

В качестве исходных данных для построения ленты времени используется следующая информация:

–время проезда между последовательными стоп-линиями магистрали;

–длительность цикла регулирования (одинаково для всех перекрестков);

–длительность разрешающих сигналов по магистральному направлению для всех стоп-линий.

Очевидно, построение ленты времени для магистрали с односторонним движением затруднений не представляет. Доказано, что если длительности разрешающих сигналов по магистральному направлению для всех стоп-линий больше половины длительности цикла, то прямая и обратные ленты времени для магистрали существуют, и их суммарная ширина есть постоянная величина.

Известны три метода формирования ленты времени максимальной ширины:

–графоаналитический;

–расчетный;

–модифицированный расчетный.

Формирование ленты времени графоаналитическим методом осуществляется вручную путем графического построения и подбора сдвигов. Метод весьма трудоемок и не гарантирует получения оптимальной ленты.

Расчетный метод позволяет получить прямую и обратную ленты времени максимальной суммарной ширины при любом соотношении их ширины. Недостатком алгоритма является требование совпадения на каждом пересечении моментов направлений движения по магистрали. На практике эти моменты могут не совпадать из-за различной структуры промежуточных тактов или особенностей схем организации движения, когда, например, транспортные потоки в прямом и обратном направлениях движутся в разных фазах регулирования. Особенно часто случается на Т-образных перекрестках, ограничивающих магистраль.

Модифицированный расчетный метод лишен этого недостатка и позволяет строить прямую и обратную ленты времени максимальной суммарной ширины при любых структурах промежуточных тактов и соотношении моментов переключения разрешающих сигналов по направлениям движения.

Следует отметить, что предпринимались попытки построения и других методов расчета магистральных ПК. Например, предлагалось строить такой план методом попарного определения оптимальных сдвигов между последовательными парами перекрестков магистрали. Анализ полученных таким образом ПК показал неэффективность этого метода.

Следующая ступень развития АСУДД потребует внедрения в систему детекторов транспорта, которые будут учитывать интенсивности движения транспорта в автоматическом режиме. На этой стадии автоматизированная система может использовать следующие методы управления движением: локальные адаптивные алгоритмы регулирования, метод поиска разрывов, метод разъезда очереди, метод расчетного определения длительностей цикла и фаз, метод прогноза прибытий, сетевые адаптивные методы управления.

Опишем данные методы управления подробнее.

Локальные адаптивные алгоритмы регулирования. Локальное адаптивное управление длительностями фаз — наиболее часто использующийся класс методов адаптивного управления, нашедший применение как в зарубежной, так и в отечественной практике.

Класс методов довольно широк и включает в себя:

- метод поиска разрыва и его модификации;

-метод разъезда очереди;

-метод расчетного определения длительностей цикла и фаз;

-метод прогноза прибытий.

Метод поиска разрывов при фиксированных значениях управляющих параметров нашел наиболее широкое применение в отечественной практике. Именно его обычно имеют в виду, когда говорят о местном гибком регулировании (МГР). Метод предполагает контроль присутствия транспортных средств в сечениях, отстоящих от стоп-линии на расстоянии 30–50 м.

Минимальная длительность основного такта рассчитывается с учетом необходимости пропуска транспортных средств в количестве, определяемом расстоянием от стоп-линии до контролируемого сечения, пропуск трамвая, если в фазе осуществляется движение трамваев, и предоставления пешеходам достаточного времени для перехода, если в фазе осуществляется движение пешеходов. Максимальная длительность основного такта должна обеспечивать допустимое время ожидания разрешающего сигнала на направлениях, движение которых запрещено в фазе.

Алгоритм поиска разрывов работает следующим образом: с началом основного такта фиксируется прохождение автомобилями контролируемого сечения, и каждый автомобиль, проходящий через сечение в период отработки основного такта, продлевает его минимальную длительность на величину экипажного времени, тем самым обеспечивая свой проход через стоп-линию во время текущего такта. Основной такт заканчивается, если достигнута его максимальная длительность или в контролируемом сечении в течение экипажного времени не появился ни один автомобиль после истечения максимальной длительности, то есть в транспортном потоке появился разрыв.

Алгоритмы поиска разрыва ориентированы на учет изменения пространственной структуры потока. В то же время они неэффективны в условиях, когда транспортный поток имеет пачкообразный и циклический характер. Например, возможен случай, когда в период от момента включения основного такта до истечения его минимальной длительности прохода транспорта через контролируемое сечение не происходит, но пачки подходят сразу после выключения разрешающего сигнала. В этом случае возможно обеспечить беспрепятственный пропуск транспорта через перекресток путем

сдвига момента включения фазы на величину основного такта, но данный алгоритм не обеспечивает такого сдвига.

В целом эффективное использование алгоритмов поиска разрыва возможно только с учетом особенностей перекрестка и, как правило, на перекрестках с невысокой интенсивностью движения.

Метод разъезда очереди требует детектирования длины очередей на направлениях проезда через перекресток. Определение длины очереди может осуществляться как непосредственно, так и расчетным методом, путем сравнения числа автомобилей, прошедших через два контролируемых сечения — у стоп-линии и на некотором расстоянии от нее. Как и в предыдущем алгоритме, требуется задание граничных значений длительности основных тактов каждой фазы регулирования. Текущая длительность основного такта определяется временем разгрузки, скопившейся за время горения запрещающего сигнала очереди, которое рассчитывается в реальном времени и зависит от состава потока, траектории его движения (прямо, направо, налево), необходимости просачивания через конфликтующий поток транспорта или пешеходов, наличия в зоне перекрестка трамвайных путей и их состояния.

Недостаток алгоритма при таком варианте реализации – необходимость задержки практически всех автомобилей. Этого недостатка можно избежать, если увеличить длительность основного такта, обеспечив не только пропуск очереди, но и части свободно движущихся автомобилей с учетом текущей интенсивности и загрузки направления 60–70 %.

При высоких уровнях загрузки перекрестка, когда резерв увеличения длительности такта отсутствует, управление по алгоритму разгрузки очередей может быть близким к оптимальному.

Метод расчетного определения длительностей цикла и фаз основан на использовании алгоритмов в реальном времени с учетом текущих значений интенсивности транспортных потоков и интенсивности разгрузки очередей на направлениях проезда через перекресток. Расчет может выполняться раз в цикл с использованием сглаженных данных, накопленных за несколько циклов. Частота пересчета, как показывает мировой опыт, не должна превышать 15 минут. Для практического использования, как показали исследования, в условиях отсутствия заторов предпочтительнее метод минимизации задержки, а в условиях предзаторовой

ситуации (загрузка перекрестка выше 80 %) или наличия заторов на нескольких конфликтных направлениях метод выравнивания загрузок.

Применение расчетных методов требует расстановки детекторов, позволяющих определить текущие интенсивности движения и состав транспортных потоков на всех направлениях движения транспорта через перекресток, а в случае использования противозаторового управления – надежно идентифицировать наличие заторов исходя из плотности потоков, длин очередей или иным способом.

Метод прогноза прибытий предполагает наличие информации о моментах пересечения автомобилями сечений, расположенных на значительном (200–300 м) удалении от стоп-линии перекрестка. Эта информация позволяет прогнозировать моменты прибытия транспорта к стоп-линиям, используя, например, модель растяжения пачки, применяемую в методе TRANSYT. В методе прогноза прибытий процедура определения оптимальных параметров регулирования имеет двухэтапную структуру: на первом этапе одним из расчетных методов определяются базовые длительности цикла и фаз, на втором на основании прогноза прибытий уточняется момент переключения фазы. Процедура уточнения выполняется за несколько секунд до наступления каждого из моментов переключения. Принятие решения о сдвиге планового момента переключения фаз осуществляется на основании прогноза суммарных величин задержек за период прогнозирования, определенных с учетом прогноза прибытия транспорта.

Метод прогноза прибытий требует тщательного определения контролируемых сечений: они должны быть расположены достаточно далеко от стоп-линий, чтобы обеспечить прогноз на ближайшие несколько секунд, в то же время достаточно близко к стоп-линии, чтобы при наличии, например, двух регулируемых направлений на одном подходе к перекрестку достоверна определить распределение интенсивности транспортных потоков между различными направлениями. В заключение отметим, что метод MOVA, скорее всего с учетом информации о его структуре и схеме расстановки датчиков, представляет собой сочетание расчетных методов и метода прогноза прибытия.

Сетевые адаптивные методы управления

Целью сетевых алгоритмов управления дорожным движением транспортных и пешеходных потоков на сети магистралей. При этом используются алгоритмы управления и перераспределения транспортными потоками по веткам сети с учетом

«веса» (значимости) пересечений в системе нагруженных улиц, а также алгоритмы учета точек тяготения пешеходов для формирования альтернативных матриц корреспонденций (передвижение маршрутного пассажирского транспорта). Они позволяют обеспечить его наибольшую эффективность, особенно в условиях высоких интенсивностей движения и предзаторовых ситуаций, когда случайное изменение интенсивности может привести к лавинообразному росту очереди и блокированию целых участков улично-дорожной сети. Причиной всплеска интенсивности и роста уровня загрузки участка УДС могут быть как случайная флуктуация параметров транспортных потоков, так и некое событие, приводящее к их изменению, например, дорожно-транспортное происшествие, блокирование полосы движения заглохшим автомобилем и такт далее. Так как развитие транспортной ситуации в нежелательном направлении в этих случаях спрогнозировать практически невозможно, жесткие алгоритмы управления, основанные на предположении о повторяемости транспортных ситуаций, могут сохранить свою эффективность только в случае, если изменение параметров транспортных потоков не приводит к существенному ухудшению критериев качества управления. Как правило, это имеет место при низком уровне загрузке УДС.

Следует отметить, что опыт разработки отечественных сетевых адаптивных методов управления незначителен. Поэтому ниже охарактеризованы методы сетевого адаптивного управления, предлагаемые зарубежными разработчиками систем.

SCOOT. Старейшим и наиболее применяемым в мире алгоритмом сетевого адаптивного управления, безусловно, является SCOOT (Split Cycle Offset Optimization Technique — техника оптимизации длительностей фаз, цикла и сдвига), разработанные еще в середине 70-х годов уже упоминавшийся британским институтом TRL совместно с фирмами Plessey и Peek. SCOOT установлен в 130 городах Великобритании и 40 городах за ее пределами — от Бразилии до Китая. Зона управления SCOOT в Лондоне охватывает около 2000 регулируемых перекрестков.

Район управления SCOOT разбивается на подрайоны. В пределах каждого подрайона обеспечивается сетевая координация работы светофорных объектов с единым циклом регулирования (или с половинным циклом на пешеходных переходах и незагруженных перекрестках). Принцип разбиения на подрайоны стандартный: разрыв координации осуществляется на длинных или слабо загруженных перегонах.

Система сбора информации о транспортных потоках предполагает детектирование каждой полосы движения непосредственно перед стоп-линией и на значительном расстоянии от нее, как правило, у выхода со смежного перекрестка. Алгоритм использует получаемую в реальном времени информацию об интенсивности транспортных потоков и времени проезда транспортными средствами удаленных от стоп-линии сечений.

Процесс оптимизации параметров регулирования в SCOOT имеет трехуровневую структуру, каждый уровень которой соответствует оптимизации одного типа параметров.

Характерными особенностями SCOOT являются:

–использование большого количества детекторов транспорта

–отсутствие скачкообразных изменений параметров регулирования

–отсутствие долгосрочного (на цикл и более) прогноза транспортной ситуации.

Техническая реализация SCOOT предусматривает централизованное управление и не предъявляет высоких требований к локальным контроллерам.

Применяемые в настоящее время модификации SCOOT обеспечивают приоритетный пропуск маршрутного пассажирского транспорта.

SCATS. Практически одновременно со SCOOT в 70-х годах в Австралии был разработан и внедрен алгоритм SCATS (Sydney Coordinated Adaptive Traffic System). В настоящее время SCATS установлен в ряде городов Австралии, Азии и США. Право на использование метода имеет австралийская фирма AWA Plessey.

SCATS ориентирован на управление транспортом на магистралях. Процесс оптимизации параметров регулирования, как и в SCOOT, имеет иерархическую структуру. Выбор длительности цикла на магистрали происходит адаптивно возможно по критерию максимизации ширины ленты времени раз в 10–15 минут.

Техническая реализация SCATS предполагает ограничение функций центра мониторингом состояния оборудования и общими функциями контроля работы системы. Все стратегические решения, касающиеся собственно управления, реализуются на уровне районных центров управления, тактически — на уровне локальных контроллеров. Метод предъявляет меньшие требования к количеству и схеме расстановки детекторов по сравнению со SCOOT. Поздние версии SCATS

интегрированы с системами управления маршрутным пассажирским транспортом и парковками.

PRODYN. Естественное развитие сетевых адаптивных алгоритмов управления транспортными потоками привело к попыткам увеличения глубины прогнозирования транспортной ситуации, которое отсутствует в SCATS, а в SCOOT составляет 8–10 секунд. Эти попытки реализовывались в разработанном во Франции в конце 70-х годов алгоритме PRODYN (Process of Optimization of Dynamic Network — процесс оптимизации динамической сети). Локальная версия алгоритма предполагала прогноз на 16 пятисекундных шагов – на 80 секунд, и оптимизацию управления с помощью процедуры динамического программирования. Однако на сетевом уровне (впервые реализованном в системе ZELT — Zone Experimentale et Laboratoies de Traffic de Toluouse) для адаптивного управления используется прогноз в пределах первого шага — на 5 секунд. Техническая реализация системы предусматривает распределение вычислений, необходимых для принятия решения о стратегии управления: прогноз потоков на выходе с перекрестка осуществляется внутри локальных контроллеров и передается на соседние по направлению потока контроллеры, которые прогнозируют величину задержек и передают информацию в центр для формирования управляющих параметров.

UTOPIA. Концепция увеличения глубины прогнозирования на сетевом уровне реализовалась в алгоритме, включенном в состав системы UTOPIA (Urban Traffic Optimization by Integrated Automation — оптимизация городских транспортных потоков посредством интегрированной автоматики), разработка которого началась в 80-х годах в Италии. Системы с таким алгоритмом установлены в настоящее время в 20 городах Европы, включая Рим (160 перекрестков), Осло и Хельсинки. Право на установку системы принадлежит фирме Mizar (Милан).

Алгоритм UTOPIA предполагает реализацию принципа декомпозиции выработки решений, которых можно считать общепринятыми для сетевых адаптивных методов управления. В основе декомпозиции управления лежит разбиение района на взаимно перекрывающиеся зоны. Центром каждой зоны является регулируемый перекресток, а сама зона охватывает все перекрестки, смежные с центральным.

UTOPIA реализует возможность создания приоритетных условий движения маршрутного пассажирского транспорта.

Реализация UTOPIA, как и SCOOT, требует наличия детекторов транспорта на всех полосах движения для определения суммарной интенсивности, интенсивности поворотных потоков и потока насыщения на каждом из регулируемых направлений.

Интересной особенностью технической реализации системы является выделение блока SPOT, выполняющего локальную суммарную оптимизацию, в отдельный модуль, совместимый с локальными контроллерами различных типов и производителей (Peek Traffic, Siemens, Philips).

MOTION. В 90-х годах фирмой Siemens был разработан алгоритм MOTION (Method for the Optimization of Traffic signals in On-line controlled Network – метод оптимизации светофорного регулирования в управляемых в реальном времени сетях), опытная эксплуатация которого прошла в Кельне (16 перекрестков). Алгоритм MOTION в настоящее время используется в АСУДД г. Пирея (25 перекрестков). В 2001 году управление по MOTION внедрено в Граце, Копенгагене и Праге.

Как и все современные методы сетевого адаптивного управления, MOTION имеет иерархическую структуру.

Используемый в MOTION алгоритм определения маршрутов основан на предложении о равновесности транспортных потоков, которые в целом справедливо для устоявшихся транспортных ситуаций, когда водители обладают полной информацией о условиях движения. При случайных изменениях в транспортной ситуации (в результате кратковременных перекрытий, дорожно-транспортные происшествий) принцип равновесия транспортных потоков перестает отражать стратегию выбора водителям путей следования, что может привести к ухудшению качества управления в районе в целом.

MOTION предъявляет менее строгие, по сравнению со SCOOT и UTOPIA, требования к количеству и системе расстановки детекторов транспорта, что, с одной стороны, позволяет сократить затраты на строительство системы, а с другой — может уменьшить эффективность управления, особенно в сетевой АСУДД.

На локальном уровне в MOTION реализуются алгоритмы приоритетного пропуска и коррекции моментов переключения фаз в зависимости от текущей транспортной ситуации.

2.6 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах пгт.Арти

В целях координации работы светофорных объектов проводится расчет светофорного цикла, при котором используются основные нормативы по скорости движения пешеходов при пересечении перекрестка (обычно в расчет берется показатель 1.2 – 1.3 м/с) и транспортного потока с учетом его объема и интенсивности.

Целью расчета светофорного объекта является подбор оптимальной схемы разъезда на перекрестке и величины светофорного цикла, при которой возможно осуществление наименее безопасного, но при этом, наиболее быстрого движения транспорта и пешеходов через перекресток. Длина одной фазы в цикле должна быть не менее требуемого времени проезда автотранспорта через перекресток или перехода дороги пешеходами. Между фазами имеются промежуточные участки – желтый сигнал светофора и мигание пешеходного светофора при окончании времени движения пешеходов через перекресток.

В таблице 2.6.1 показана пошаговая схема модернизация работы автоматизированной системы управления дорожным движением в пгт.Арти.

Таблица 2.6.1 – Схема модернизации системы АСУДД в пгт.Арти

Этап	Характеристика АСУДД
1 этап. Запуск работы светофорного регулирования	Одно программное управление светофорными объектами.
2 этап. Введение в систему АСУДД данных по 4 программам управления движением	Четыре программы управления дорожным движением, координация работы светофоров. Организация движения по алгоритму Зеленой волны
3 этап. Модернизация АСУДД путем подключения детекторов транспорта	Управление движением в режиме адаптивного управления, с функциями изменения работы объектов под реальную дорожную ситуацию

Установка светофоров полного цикла и типа Т.7 на перспективный период планируется при завершении строительства новых жилых массивов в пгт.Арти, исходя из чего предложения по режимам работы светофорного регулирования предлагается разработать в более поздний период планирования.

Постановлением Администрации Артинского городского округа от 23.01.2020г. № 35 уточнена Муниципальная адресная программа «Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, расположенных на территории Артинского городского округа». Следует отметить, что

запланированные мероприятия на 2017-2018гг. выполнены полностью. Вместе с тем, мероприятия, предусмотренные к реализации в 2019-2020гг. не выполнены в виду отсутствия финансирования. Настоящим документом предлагается запланировать реализацию данных мероприятий в 2022 году с переходом на 2023 год.

2.7 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительства и обустройства пешеходных переходов

2.7.1 Пешеходное движение. Рациональная организация движения пешеходов является решающим фактором повышения пропускной способности улиц и дорог и обеспечения более дисциплинированного поведения людей в дорожном движении.

Выделяют следующие задачи организации движения пешеходов:

1) обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог;

2) оборудование пешеходных переходов;

3) создание пешеходных (бестранспортных) зон;

4) выделение жилых зон;

5) комплексная организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортного потока. Необходимыми мерами для этого являются:

- устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог. Они должны быть достаточной ширины для потока людей и содержаться в надлежащем состоянии;

- устранение всевозможных помех для движения потока пешеходов (ликвидация торговых точек на тротуарах, рациональное размещение телефонных будок, киосков и т.п.), снижающих пропускную способность тротуаров;

- применение по краю тротуара ограждений, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть, а также установка на разделительной полосе магистралей ограждающей сетки, препятствующей переходу людей;

- выделение и ограждение дополнительной полосы на проезжей части для движения пешеходов при недостаточной ширине тротуаров и наличии резерва на проезжей части;

- устройство пешеходных галерей (крытых проходов) за счет первых этажей зданий в местах, где невозможно иначе расширить тротуар;

- устройство ограждений (высоких бортов, колесоотбойных брусов), предотвращающих выезд автомобилей на пешеходные пути в наиболее опасных местах;

- наглядное информирование пешеходов (с помощью указателей) об имеющихся пешеходных путях.

Особенности организации пешеходных тротуаров:

– Пешеходные тротуары необходимо располагать с двух сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной.

– Число полос движения на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Число полос движения должно быть не менее двух. При суммарной интенсивности пешеходного движения в часы пик более 1000 чел./ч число полос движения на тротуаре должно быть не менее трех.

– Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с числом полос 2 и более должно быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1 м.

– Для ограничения случайного выхода пешехода на проезжую часть вдоль тротуара необходимо устраивать пешеходные ограждения или посадки кустарника. Кустарник не должен ограничивать боковую видимость.

– На дорогах I категории дополнительно устанавливают сетки по оси разделительной полосы. Высота сетки должна быть не менее 1600 мм, а нижнего края - не более 450 мм от поверхности дороги.

Задачи обеспечения самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог решаются на стадии строительства или реконструкции автомобильных дорог и улиц. В случае несоответствий условий пешеходного движения требованиям нормативов, задача по приведению их к соответствию может быть решена на стадии капитального ремонта магистрали.

Следующая задача, решаемая в рамках организации движения пешеходов, это оборудование пешеходных переходов.

Особенности организации пешеходных переходов:

– При интенсивности движения по дороге более 200 авт./ч в местах сосредоточения пешеходов, пересекающих дорогу, необходимо устраивать пешеходные переходы.

– В крупных населенных пунктах пешеходные переходы располагают не реже чем через 300 м.

– В населенных пунктах протяженностью до 0,5 км устраивают не более 2 пешеходных переходов с интервалом 150...200 м.

– Места пешеходных переходов должны быть оборудованы и хорошо просматриваться на расстоянии не менее 150 м.

– Для того, чтобы пешеходы могли, не доходя до перехода, увидеть ТС на подходах к нему, должен быть обеспечен *треугольник видимости*: в заштрихованной зоне (для разрешенной скорости 60 км/ч) не должно быть парапетов, заборов, зеленых насаждений и других препятствий выше 0,5 м.

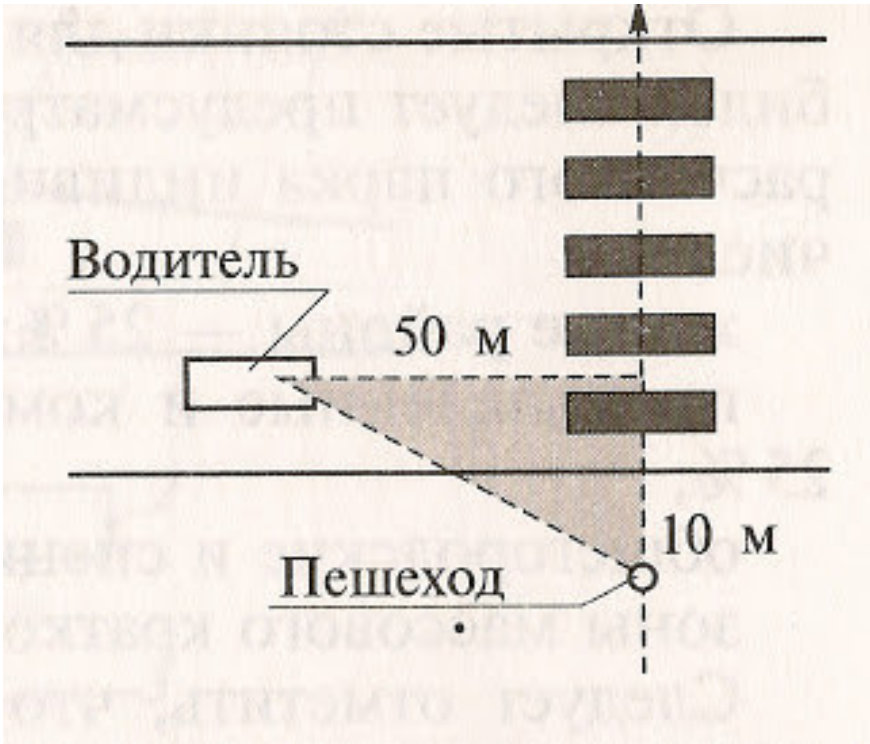


Рисунок 2.7.1 – Схема пешеходного перехода с обеспечением треугольника видимости

При значительном увеличении интенсивности движения транспорта и пешеходов, пешеходных переход должен перейти из разряда нерегулируемых в разряд регулируемых. Порядок организации светофорного регулирования на пешеходных

переходах регламентируется ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В условиях Артинского городского округа предполагается строительство и обустройство новых пешеходных переходов в связи со строительством новых жилых массивов (микрорайонов «Симичинская горка» и «Красная горка» в пгт.Арти), исходя из чего предлагается осуществить планирование размещения подобных объектов после разработки проектной документации на строительство жилых массивов.

Создание пешеходных зон, свободных для движения транспорта

При организации пешеходных зон, как правило, учитываются потребности жителей соответствующих районов. Для жителей предусмотрен подъезд автомобилей спецслужб, коммунальной техники, а коммерческие организации пользуются правом проезда для обеспечения магазинов, ресторанов и кафе. Чаще всего въезд в пешеходные зоны обозначен разметкой и знаками, и крайне редко отделён физически различными бордюрами, столбиками и т. п.

Для того, чтобы уменьшить количество выхлопных газов в городах, многие муниципалитеты ограничивают въезд для транспортных средств, не соответствующих определённым экостандартам. Также вводятся ограничения для движения автомобилей в центральных районах. Ведётся политика по ограничению парковочного пространства. Повышаются налоги на владение транспортным средством. Все эти меры начали применятся более 30 лет назад, и жители, встретившие их введение сначала с недовольством, в итоге признали их целесообразность. И сейчас уже подстраиваются под действующие правила, например, приобретая компактные автомобили. Более того, прежде чем ввести то или иное ограничение, муниципалитеты проводят большую подготовительную и разъяснительную работу по минимизации негативных последствий. Вводятся дополнительные маршруты общественного транспорта, заранее продумываются варианты объезда, вводится одностороннее движение и просчитывается трафик.

В Генеральном плане Артинского городского округа не предусмотрены мероприятия по организации пешеходных зон в сельских населенных пунктах. Настоящим документом предлагается отнести разработку и реализацию данных мероприятий за 2036 год.

2.7.2 Велосипедное движение. Велосипедное движение в Артинском городском округе продолжает формироваться. Натурные исследования показали некоторый рост количества населения, использующих велосипед в качестве источника передвижения. На данный момент велосипедная инфраструктура в населенных пунктах городского округа отсутствует, что оказывает сдерживающий фактор на рост велосипедного движения.

Использование велосипеда как средства передвижения серьезно затрудняет отсутствие велосипедных парковочных мест. Данное обстоятельство влияет на то, что, когда есть возможность совершить поездку на велосипеде, люди используют автомобильный и общественный транспорт. Велосипедисты вынуждены применять для велосипедной парковки не предназначенные для этого скамейки, мусорные урны, входные двери, перила лестниц, столбы, деревья и тому подобные объекты. Это создает конфликтные ситуации и проблемы как для самих велосипедистов, так и для остальных жителей населенных пунктов, мешая использованию вышеперечисленных объектов по назначению и порождая конфликты между пешеходами и администрацией зданий с одной стороны и велосипедистами - с другой.

Предложения по устройству велодорожек

Обследования, проведенные на территории Артинского городского округа, показали, что доля перемещений на велосипеде составляют менее 1 % от всех передвижений.

Исходя из того, что объем передвижений пешеходов в пгт.Арти на данный момент несоизмеримо выше, чем велосипедистов, предлагается создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной (см. рис. 4.21.1). Для движения велосипедистов предлагается использовать пешеходные тротуары, визуально выделив велосипедные дорожки разметкой или осуществить строительство отдельных выделенных полос для движения велосипедистов.

Следует отметить, что данное предложение входит в состав комплекса мер по снижению возможного травматизма пешеходов на улично-дорожной сети Артинского городского округа, так как при наличии велосипедно-пешеходных дорожек происходит разделение потоков на транспортный и пешеходно-велосипедный, что предотвращает возникновение случаев наездов автотранспортных средств на пешеходов. На текущий момент данный вид ДТП является достаточно распространенным в практике

организации дорожного движения в населенных пунктах России из-за недостаточного количества тротуаров и выделенных зон для безопасного передвижения пешеходов.

Для разработки направления развития прогулочной инфраструктуры, необходимо понимание среды, в которой должно происходить это перемещение, будто велосипедная, пешеходная прогулка или просто пробежка жителями города. Любители прогулок ценят тихие места, с обилием деревьев, отсутствием шума и вредных выхлопных газов, где можно спокойно и легко дышать. В связи с этим, прогулочная инфраструктура должна проходить по тихим улочкам достаточной ширины, через парки, скверы и леса.

Вместе с тем, при наличии велодорожек, маршруты которых будут совпадают с местами приложения труда населения, жители города смогут добираться до мест работы, используя велосипеды, что тоже необходимо учитывать при проектировании маршрутов велодорожек на перспективный период.

Рисунок 2.7.2 – Тротуар с совместным движением велосипедов и пешеходов

Предложения по размещению велопарковок и требования к ним

Стоит отметить, что велосипед требует парковочного пространства в десятки раз меньше, чем легковой автомобиль. Поэтому подробней рассмотрим концепцию временного и постоянного хранения велосипедов.

Время парковок велосипеда можно разделить на краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные.

Для временного хранения предлагается использовать следующие типы велосипедных парковок: стойка, стенд и многоуровневая парковка.

Нужно учитывать четыре фактора удобной велопарковки:

1. *Видимость и обнаружение*. Велопарковка должна быть хорошо видима на расстоянии. Чем проще будет обнаружить её, тем больше вероятность того, что она будет пользоваться спросом. Вывески и указатели о наличии такой парковки и её месторасположении могут служить дополнительными подсказками для велосипедистов.

2. *Расстояние до парковки*. Наилучшее расположение – непосредственно возле входа. Продолжительность стоянки также решает, сколько велосипедисты готовы идти от парковки до места назначения (входа). Если велопарковка предназначена для кратковременного пребывания, то расстояние должно быть не больше 15 метров. Для долгосрочной парковки расстояние до 100 метров является приемлемым. Для ночной или 24-часовой стоянки важным фактором является не столько расстояние, сколько уровень безопасности на этой парковке.

3. *Доступность*. Доступ к велопарковке должен быть лёгким и беспрепятственным. Подход к парковке не должен пересекаться с движением пешеходов и машин, а также не должен быть загроможден другими физическими объектами.

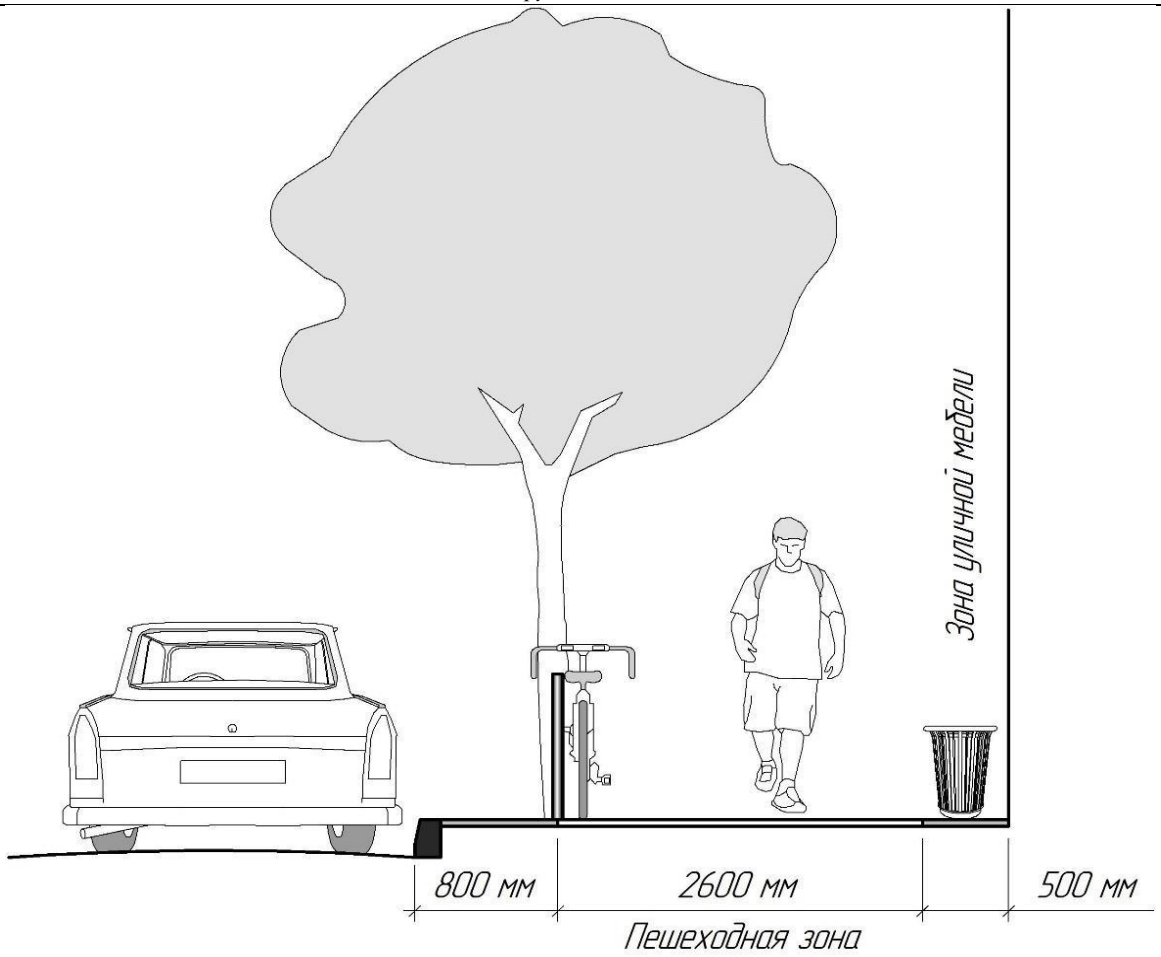
4. *Безопасность*. Велопарковка не должна загораживать запасные выходы, перекрывать канализационные люки, пандусы, лестницы и подходы к ним. Также следует избегать размещения вблизи оконных проёмов. Не следует размещать стенды вдоль автодорог ближе 800 мм от края проезжей части. Велопарковка не должна загораживать обзор на перекрёстках и пешеходных переходах.

Стойка – парковка для одного-двух велосипедов. Данный тип парковки предназначен для паркования 1 – 2 велосипедов, в местах незначительного тяготения (рисунок 2.7.3). Необходимая площадь парковки на 1 велосипед при таком типе паркования 2 м^2. Стоимость одного места под парковку велосипеда обойдется в 1000 – 1500 рублей.

Рисунок 2.7.3 – Парковка велосипеда по типу «стойка»

Как видно из рисунка 2.7.4, использование такого типа парковки, эффективно при узкой ширине пешеходного тротуара и относительно низкой интенсивности пешеходного движения. Велосипед паркуется вдоль улицы и не мешает движению пешеходов. Производство велосипедных парковок по типу стойки освоило большое количество отечественных предприятий, существуют следующие модели стоек – Классика, Рось, Н-41, чудосипед и другие.

Данный тип парковки рекомендуется применять рядом с магазинами и офисами не большого размера не более 200 м^2, для краткосрочной парковки велосипеда.



Указаны минимально необходимые расстояния

Рисунок 2.7.4 – Габаритные размеры парковка велосипеда по типу стойка на пешеходном тротуаре

Стенд – парковка для нескольких велосипедов. Парковка для велосипедов, скрепляющая в одну конструкцию несколько стоек (рисунок 2.7.5). Данный тип парковки предназначен для крепления нескольких до 20 – 30 велосипедов.

Самый оптимальный вариант для велопарковки – конструкция в виде буквы П (перевернутой буквы U). Она отвечает всем вышеописанным требованиям к стендам. Она легко монтируется и вписывается в интерьер улиц. На одной стойке можно зафиксировать два велосипеда. Форма стойки позволяет заблокировать велосипед замками в двух местах.

Рисунок 2.7.5 – Парковка велосипеда по типу «стенд»

Данный тип парковки обойдется от 800 до 1 500 рублей за одно парковочное место. Необходимая площадь под один велосипед при таком типе парковок составляет 1,7-1,9 м^2 на один велосипед.

Подобный тип парковки необходимо устанавливать в местах среднего объема тяготения населения – рядом с офисами, торговыми центрами, школами, магазинами средней величины, кинотеатрами и гостиницами, для краткосрочной и среднесрочной парковки.

Подвесные парковки. Подвесные велопарковки отличается экономией места. Как правило, её размещают там, где хранение велосипедов в горизонтальном положении является затруднительным (рисунок 2.7.6): в узких проходах, транспорте, гаражах, на рабочих местах и т.д.

Размещение такой парковки на открытых неохраняемых местах должно сопровождаться дополнительными конструкциями для зацепки U-образных замков и тросов. Необходимая площадь на 1 велосипед составляет 1,2 – 1,5 м^2.

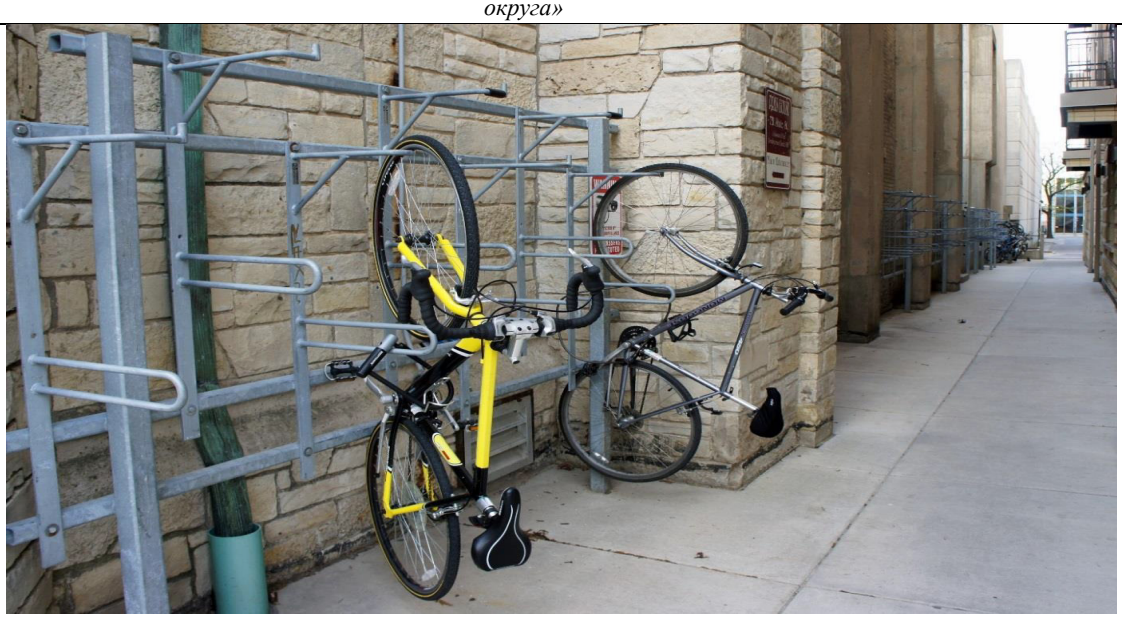


Рисунок 2.7.6 – Подвесная парковка велосипеда

Данный тип парковки целесообразно использовать в местах высокого тяготения велосипедистов для среднесрочной и долгосрочной парковки.

Многоуровневые велопарковки

В основном такие парковки используются при большом количестве велосипедов в тесных местах, а также в подземных и надземных автомобильных паркингах. Одним из недостатков является поднятие велосипеда на второй уровень (рисунок 2.7.7).

Тем не менее, ряд производителей предлагают решения, направленные на устранение этой проблемы в виде дополнительных пандусов или лифта для поднятия велосипеда. Кроме того, нижний ярус может быть расположен ниже уровня пола, что уменьшит высоту подъема на второй ярус.

При использовании таких парковок на улице необходимо устанавливать навес и ограждения.

Для того, чтобы массовые велопарковки пользовались спросом, в практике часто внедряют полезные дополнения, такие как сжатый воздух для подкачки колёс, питьевые фонтанчики, велосипедная мастерская, камера хранения багажа.

При использовании двухуровневой парковки для хранения 1 велосипеда необходим 1 м^2 площади

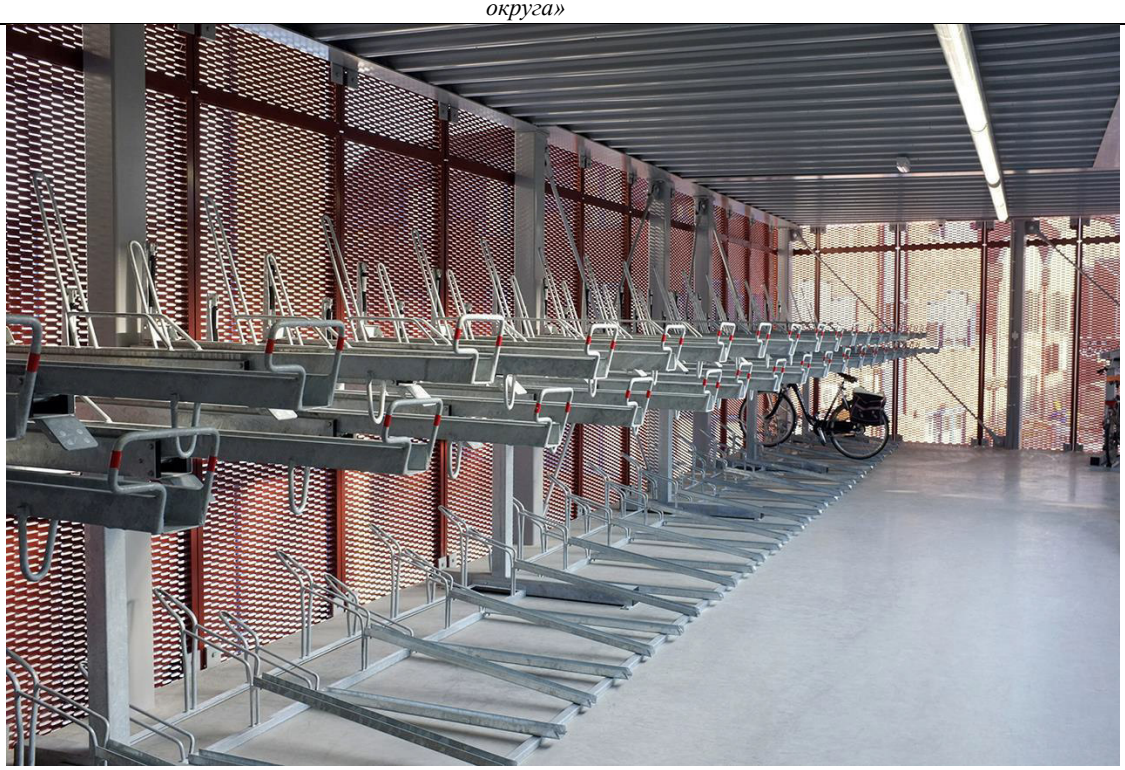


Рисунок 2.7.7 – Двухуровневая велосипедная парковка

Для парковки значительного количества велосипедов в местах массового скопления людей, часто используют многоуровневые подземные или наземные велопарковки. Например, в многоуровневой парковке, разработанной Японской строительной компанией Giken вмещается 200 велосипедов. Стоимость пользования парковкой — для студентов 1 300 иен (примерно 14 $), для всех остальных — 1 800 иен (чуть больше 19 $) в месяц.

Необходимая площадь на 1 велосипед составляет 0,3 м^2.

Использование многоуровневых парковок целесообразно в местах массового тяготения к объектам интереса для среднесрочной и долгосрочной парковки.

Крупные многоуровневые парковки вместимостью 100 – 500 мест, предлагается размещать в местах где велосипеды должны парковаться на период более 4 часов.

Для парковки на период 2 – 4 часа рекомендуется установить стендовые парковки рядом с заведений средней площади школы, больницы, кинотеатры, торговые центры, офисы и т.д.

Для парковок на период менее 2 часов, рекомендуется использовать стойки рядом с офисами и магазинами не большой площади.

Для постоянного хранения велосипедов вблизи жилья возможно использование велосипедных комнат, клеток и шкафчиков. Последние две могут располагаться как на улице, так и в закрытых помещениях. Решение по хранению велосипедов в жилом секторе не входит в полномочия муниципальной власти, поэтому решение о размещении велосипедов на территории жилого сектора должно принимать ТСЖ.

Настоящим документом рекомендуется установку на улично-дорожной сети населенных пунктов Артинского городского округа у различных мест притяжения пассажиропотока велопарковочных мест типа «Стенд», в частности в условиях пгт.Арти на общее размещение 60 велосипедов.

Для совершенствования условий велосипедного и пешеходного движения в Артинском городском округе настоящим документом до 2030 года предлагается создание велосипедно-пешеходного маршрута общей протяженностью 5,8 км. Предлагается разместить данный марщрут по улицам: ул.Рабочей Молодежи – Агропромышленный техникум – ул.Ленина – ул.Розы Люксембург.

Данный маршрут позволит осуществить велосипедное движение, охватывающее часть административных и социально значимых объектов, в следствие чего будет востребован жителями города.

Часть велосипедно-пешеходного маршрута будет иметь статус прогулочно-рекреационной зоны.

На рисунке 2.7.8 представлен вариант поперечного профиля велосипедно-пешеходной дорожки.

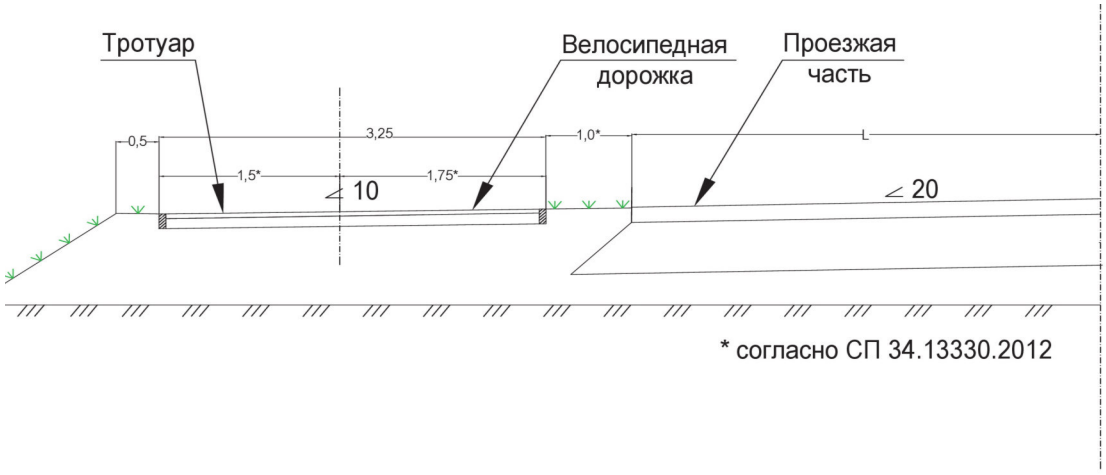


Рисунок 2.7.8 – Вариант поперечного профиля велосипедно-пешеходной дорожки

В **Приложении 11** приведена схема предлагаемого размещения велосипедно-пешеходных дорожек на территории пгт.Арти на перспективный период.

2.8 Предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Организация движения маршрутных транспортных средств, представляет собой комплекс мероприятий по улучшению условий движения общественного транспорта общего пользования, в том числе с выделением отдельных полос для движения.

Необходимо отметить, что Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений, а точнее пункт 4.7 указывает, что критериями устройства обособленного полотна являются протяженность участка не менее 1000 м (не менее двух перегонов) и интенсивность движения для автобуса и троллейбуса - 40 ед./ч и более в одном направлении.

Вместе с этим, на улично-дорожной сети населенных пунктов Артинского городского округа нет участков улиц, отвечающих данным условиям, и устройство выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств не требуется.

2.9 Предложения по формированию единого парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

На территории Артинского городского округа принимаются меры по организации парковочного пространства в пгт.Арти и на территории городского округа.

Анализ парковочных мест на территории населенных пунктов Артинского городского округа показывает, что улично-дорожная сеть для нужд постоянного хранения автомобилей в устройстве дополнительных автостоянок практически не нуждается, так как на территории городского округа преобладает частная застройка и хранение автомобилей осуществляется на приусадебных участках.

В настоящее время в центральных частях населенных пунктов Артинского городского округа количество парковочных мест у социально значимых объектов (административные здания, магазины, больницы и т.п.) соответствует существующему количеству автотранспортных средств, что не вызывает необходимости жителей оставлять автомобили на обочинах вдоль проезжей части.

Однако, в перспективный период в центральных частях населенных пунктов Артинского городского округа с увеличением уровня автомобилизации и количества автотранспортных средств может возникнуть ситуация нехватки парковочных мест в районах тяготения к социально-значимым объектам. В этой ситуации личный автомобильный транспорт автовладельцы будут оставлять на обочинах вдоль проезжей части, тем самым сужая проезжую часть и уменьшая пропускную способность улично-дорожной сети.

В настоящее время в пгт.Арти наблюдается определенное паритетное соотношение количества парковочных мест с количеством желающих осуществить парковку. В основном парковки в пгт.Арти оборудуются в пределах землеотвода дорог. Например, в пространстве ул.Рабочей Молодежи находятся 13 парковок на общее число размещения порядка 117 легковых автомобилей. Основная часть парковок расположена в пределах землеотвода дороги. Вместе с тем, на данной улице применен опыт организации парковки вне землеотвода дороги, что позволило увеличить ёмкость парко-мест. Данное решение целесообразно использовать при корректировке Генерального плана пгт.Арти.

На рисунке 2.9.1 приведен фрагмент схемы расположения парковочных мест в центральной части пгт.Арти.

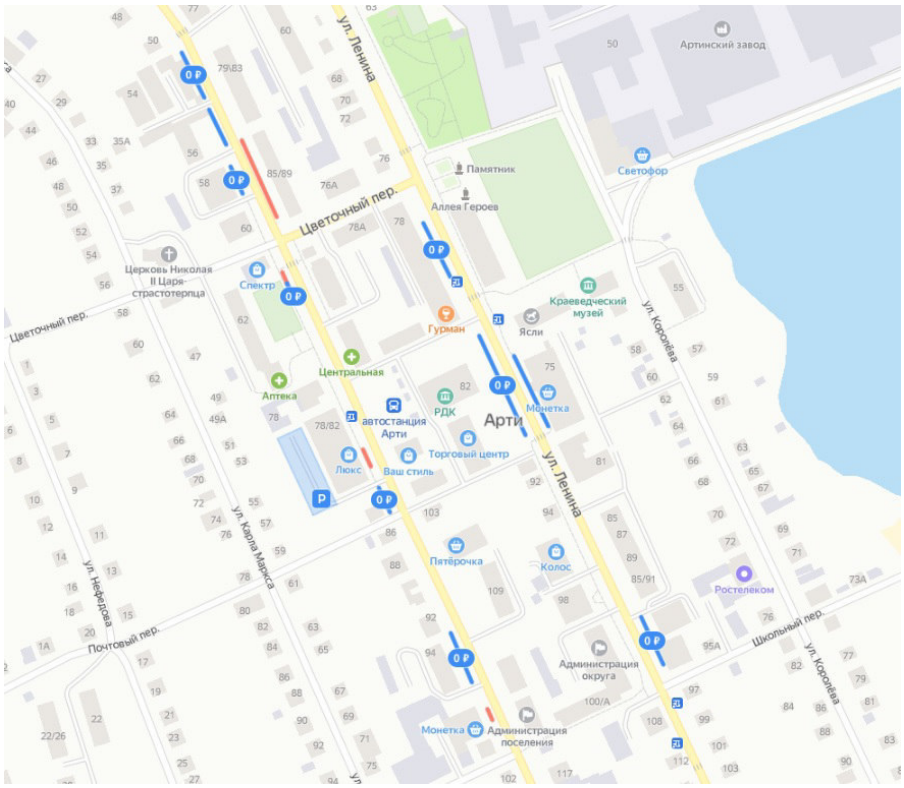


Рисунок 2.9.1 - Фрагмент схемы расположения парковочных мест в центральной части пгт.Арти

Согласно п. 210 НГПСО 1-2009.66 пешеходную доступность стоянок постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей от мест жительства их владельцев следует принимать не более 500 м, а в условиях реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой не более 800 м, поэтому наряду с наземными стоянками автомобилей открытого типа, располагающимися практически на полосах движения и создающими помехи движению транспорта на улице, следует предусмотреть модульные быстровозводимые стоянки автомобилей.

Это металлическая конструкция, собранная из типовых унифицированных элементов, с возможностью демонтажа без повреждения конструкции, на которой поэтажно (поярусно) размещают парковочные места и устанавливаемая на опорную железобетонную плиту или на быстровозводимый фундамент (рис. 2.9.2).

Рисунок 2.9.2 – Вариант установки модульных быстровозводимых паркингов

Настоящим документом к реализации предлагаются следующие мероприятия:

1. Осуществить ревизию парковочного пространства на территории городского округа и в пгт.Арти, по результатом чего составить мероприятия по строительству и увеличению существующих парковочных карманов у социально значимых объектов пгт.Арти с обязательным выделением мест для автотранспорта инвалидов.

2. Устройство парковочных карманов вдоль улично-дорожной сети в тех местах, где это возможно организовать для стоянки транспортных средств под углом 45 градусов к тротуару («елочкой»).

3. Для повышения эффективности использования парковочных карманов целесообразно нанесение разметки, определяющей правила расположения автомобилей, при котором количество машино-мест будет максимальным.

4. При корректировке Генерального плана Артинского городского округа предусмотреть резервирование земельных участков для размещения модульных быстровозводимых стоянок временного хранения автомобилей вне полосы отвода автодорог, требуемой вместимостью автотранспортных средств (см.рис. 2.9.2).

Расчет по требуемой вместимости автотранспортных средств, данных стоянок, производится согласно Нормативов градостроительного проектирования Свердловской области НГПСО 1-2009.66.

2.10 Предложения по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств, а также ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

Введение временных ограничений или прекращение движения транспортных средств наряду с ограничением доступа транспортных средств на определенные территории связано с формированием пространства для пешеходного движения, а также с ограничением доступа определенных видов транспорта, в первую очередь грузового транспорта, на участки улично-дорожной сети.

Рассмотрим вопрос организации пешеходного движения. В целом архитектурно-ландшафтная среда пешеходной улицы резко отличается от обычной. Возможность спокойно пройтись, осмотреть витрины магазинов, отдохнуть - придает улице определенный колорит и предъявляет особые требования к ее благоустройству и оборудованию. «Неспешное» восприятие предусматривает последовательность зрительных впечатлений, чему способствуют элементы, как бы соразмерные человеку – своего рода переходные звенья к «большой» архитектуре.

Особенность пешеходных улиц и площадей — использование специального декоративного покрытия. Материал таких покрытий весьма разнообразен: кирпич, цветной и фактурный бетон, природный камень, брусчатка, плитки. То же можно сказать и о рисунке мощения: прямоугольные решетки, круги, полосы, волны, «пчелиные соты» и т. д. Между элементами покрытия, как правило, остаются зазоры-швы для того, чтобы обеспечить нормальную фильтрацию влаги и увлажнение почвы, необходимые насаждениям.

На территории пгт.Арти и некоторых населенных пунктах ряд территорий можно отнести к полноценным пешеходным зонам: в пгт.Арти – 8 объектов, в том числе - парк культуры и отдыха им.1 Мая, Парк Победы, сквер по ул.Козлова, сквер по ул.Геофизическая, Центральная площадь, зона отдыха у пруда; 2-е парковые зоны – с.Пристань; 2 парковых зоны – с.Манчаж, общественные территории – с.Азигулово, с.Свердловское, с.Сажино.

В Генеральном плане Артинского городского округа не предусмотрены мероприятия по организации дополнительных пешеходных зон на улично-дорожной сети в сельских населенных пунктах городского округа, на основании чего настоящим документом данные вопросы не рассматриваются.

На УДС пгт.Арти введено ограничение на движение грузового транспорта по ул.Ленина, что вызвано целесообразностью повышения безопасности дорожного движения и соблюдения норм охраны окружающей среды.

2.11 Предложения по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

2.11.1 Реверсивное движение. Согласно действующим правилам дорожного движения Российской Федерации, реверсивное движение – это организация дорожного движения таким образом, что на одной полосе автомобиль может ехать в различных направлениях. Основным признаком реверсивной полосы является возможность изменения направления движения в зависимости от различных дорожных условий. Преимуществом реверсивного движения является увеличение пропускной способности дорожного отрезка. В результате этого сокращается время преодоления отдельного участка дороги.

Дорога с реверсивным движением – это участок повышенного риска, на котором возрастает вероятность ДТП. Вследствие этого от водителя требуется максимальная концентрация внимания. Движение по реверсивной полосе может продолжаться до установленного знака, который будет свидетельствовать об окончании данного дорожного отрезка. Очень осторожным следует быть при повороте направо и перестроении в крайний правый ряд на перекрестке с началом движение такого типа. Даже при условии необходимости поворота налево, где реверсивная полоса заканчивается с правой стороны, по завершении маневра следует расположиться в правом ряду.

Введение реверсивного движения целесообразно только на тех участках дороги, где интенсивность транспортных потоков в разных направлениях является неравномерной. Это может происходить в час пик, при выполнении дорожно-ремонтных работ или в случае дорожно-транспортного происшествия на отдельном участке дороги. Чаще всего реверсивные полосы можно встретить на выездах из больших населенных пунктов, где перед выходными основной поток автомобилей направлен за город.

Практика реверсивного регулирования достаточно давно применяется в Европе, странах Северной Америки, Австралии. Реверсивное движение в России ещё имеет большое количество недоработок. Имеется ряд организационных вопросов, которые мешают достижению положительного итогового результата. Учитывая специфику системы отечественных ПДД и менталитет водителей, можно говорить о высоком уровне аварийности на таких дорожных участках. Следует отметить, что даже постепенное введение реверсивных полос вызывает многочисленные дискуссии среди водителей.

В результате обследований интенсивности движения отмечено, что неравномерности движения по направлениям в пгт.Арти нет.

Существующие дорожные условия Артинском городского округа показывают, что введение реверсивного движения на отдельных участках улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа нецелесообразно.

2.11.2 Одностороннее движение. Организация одностороннего движения является одним из способов повышения безопасности дорожного движения и повышения эффективности функционирования сети. Учитывая то, что данное организационно-техническое мероприятие показало себя с положительной стороны, его все в большей степени используют в нашей стране и за рубежом.

К основным преимуществам организации одностороннего движения необходимо отнести:

- увеличение пропускной способности улицы и перекрестков;
- увеличение скорости сообщения по улице;
- уменьшение количества конфликтных точек на перекрестках;
- исключение конфликта встречных потоков транспорта, тяжесть столкновения от которых наиболее серьезная;
- исключение ослепления водителей фарами встречных потоков;
- менее опасное маневрирование транспорта на стоянке вдоль улицы с односторонним движением;
- улучшение условий для координированного управления дорожным движением;
- снижение уровня аварийности.

Таким образом, преимущества одностороннего движения очевидны, однако имеются и недостатки. К ним необходимо отнести следующее:

- увеличение перепробега транспорта, особенно обслуживающего данный район;

- ухудшение пешеходной доступности остановок общественного транспорта.

На текущий момент на улично-дорожной сети пгт.Арти имеются следующие автомобильные дороги или их участки с односторонним движением:

- ул.Нефедова д.40 – д.64;

- ул.Нефедова д.146 – ул.Рабочей Молодежи д.210;

- ул.Самолетная;

- пер.Новый;

- подъезд к детскому саду «Берёзка».

Исходя из сложившейся организации дорожного движения на улично-дорожной сети населенных пунктов Артинского городского округа, настоящим документом выражается суждение о нецелесообразности введения одностороннего движения на каких-либо других участках улично-дорожной сети городского округа.

2.11.3 Введение дополнительных объектов светофорного регулирования. На территории пгт.Арти в настоящее время функционирует 5 светофорных объектов полного цикла, на территории городского округа на 23 участках УДС действуют светофоры типа Т.7.

Условия введения светофорного регулирования на перекрестках и пешеходных переходах определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Согласно данному нормативному документу, светофорное регулирование вводится на перекрестке или пешеходном переходе в случае выявления на нем одного из следующих четырех условий.

Условие 1 – в течение 8 ч (суммарно) рабочего дня недели интенсивность движения транспортных средств не менее значения, указанного в таблице 4.15.1.

Условие 2 – в течение 8 ч (суммарно) рабочего дня недели интенсивность движения не менее: 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой 1000 ед./ч) по главной дороге в двух направлениях; 150 пешеходов пересекают проезжую часть в одном, наиболее загруженном направлении в каждый из тех же 8 ч. Для населенных пунктов с численностью жителей более 10 тыс. чел. нормативы по условиям 1 и 2 составляют 70 % указанных.

Условие 3 – в случае если выполняются условия 1 и 2 одновременно по каждому отдельному нормативу на 80 % и более.

Условие 4 – за последние 12 мес. на перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий, которые могли бы быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации (например, столкновения транспортных средств, движущихся с поперечных направлений, наезды транспортных средств на пешеходов, переходящих дорогу, столкновения между транспортными средствами, движущимися в прямом направлении и поворачивающими налево со встречного направления). При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80 % или более.

Светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе вводится на дороге с числом полос две и более в каждом направлении, если условие 2 не выполняется по значению интенсивности пешеходного движения.

Таблица 2.11.1 – Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений, при которых вводится светофорное регулирование

Главная дорога	Второстепенная дорога	По главной дороге в двух направлениях	По второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750 670 580 500 410 380	75 100 125 150 175 190
2 и более	1	900 800 700 600 500 400	75 100 125 150 175 200
2 или более	2 или более	900 820 750 675 600 525 480	100 125 150 175 200 225 240

Светофорное регулирование в местах пересечения дороги с велосипедной дорожкой вводится, если интенсивность велосипедного движения превышает 50 вел./ч при отсутствии регулируемого пешеходного перехода в этом направлении.

Согласно проектным решениям в отношении нового микрорайона «Красная горка», строительство которого предусматривается в пгт.Арти, проектом предлагается размещение объекта светофорного регулирования на пересечении ул.Проектная 1 с ул.Проектная 2.

Исходя из новой версии ГОСТ Р 52289-2004, нерегулируемые пешеходные переходы должны стать более заметными для водителей транспортных средств. Для повышения информативности водителей, о наличии нерегулируемого пешеходного перехода, рекомендуется использовать светофоры типа Т.7.

2.12 Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связности территорий

Артинский городской округ обладает достаточно компактной планировочной структурой поселковой и сельской селитебных территорий.

Вместе с тем в организации дорожного движения городского округа существуют некоторые проблемы транспортной и пешеходной связности на отдельных территориях.

Исходя из этого, согласно Государственной программе Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» намечена реализация следующих мероприятий на территории Артинского городского округа:

- реконструкция автомобильной дороги «с.Пристань – п.Усть-Югуш» на участке км 7+300 – км 8+300 (2024 г.).

На территории пгт.Арти планируется строительство нового микрорайона «Симичинская горка». Исходя из местоположения данного жилого массива, выявлено, что река Чекмаш нарушает связность данной селитебной территории с основной частью поселка. Расстояние от микрорайона до ближайшего моста через р.Чекмаш, расположенного на ул.Рабочей Молодежи, составляет около 1,5 км. В перспективе целесообразно строительство нового мостового сооружения для улучшения связности территорий посёлка.

Река Артя также нарушает связность центральной части поселка. Пешеходную связность в настоящее время обеспечивают 4 пешеходных моста. В перспективе целесообразно строительство автомобильного мостового сооружения через р.Артя.

В сельской местности в связность смежных жилых территорий также прерывается протеканием рек, что тоже требует в перспективе своего решения.

Следует отметить, что в целом для Артинского городского округа на текущий момент характерно отсутствие альтернативных транспортных связей между населенными пунктами городского округа. Данное обстоятельство повышает ответственность соответствующих организаций за сохранение и поддержание работоспособного состояния автомобильных дорог, соединяющих поселения, как единственных коммуникационных путей сообщения и жизнеобеспечения населения.

2.13 Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств должны прежде всего быть направлены на обеспечение безопасности пассажиров, в том числе и на остановочных комплексах.

Обследование остановочных комплексов на маршрутах общественного транспорта Артинского городского округа показало, что они имеются не на всех маршрутах общественного транспорта (например, остановка «Уфан»). Инфраструктура пассажирских перевозок включает 51 остановочный пункт, которые содержатся и обслуживаются муниципалитетом. Вместе с тем, ряд остановочных комплексов требуется привести к нормативному обустройству, чтобы состав их элементов соответствовал существующим нормам и правилам.

Предписанием № 62/с-2 от 18.03.2020г., выданным Уральским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора (Уральское МУГАДН), выявлены нарушения транспортного законодательства на территории пгт.Арти в части отсутствия технических средств организации дорожного движения при оборудовании остановочных комплексов. Нарушения выявлены в отношении следующих остановочных комплексов, находящихся в пгт.Арти: «Проходная» - 2 ед., «Ариэль» - 3 ед., «Уфан» - 2 ед., «Почта» - 2 ед., «Больница», «Центр-Больница», «АТП».

Согласно прогнозу социально-экономического развития Артинского городского округа, прогнозу численности населения городского округа на перспективу, учитывая предпосылки по модернизации действующих предприятий; создания высокотехнологичных цехов предприятий и производств с большим количеством высокооплачиваемых рабочих мест; предоставление рабочих мест молодым специалистам, проживающим на территории городского округа и привлечение специалистов из других территорий Свердловской области, проведен расчет прогнозируемых пассажиропотоков на перспективу до 2036 года.

Прогнозируется увеличение пассажиропотока к расчетному периоду (2036г.) на маршрутах пригородного сообщения на 10 %, прирост пассажиропотока на междугородных маршрутах составит 15 %.

В соответствии с прогнозируемыми пассажиропотоками на пассажирских маршрутах общественного транспорта требуется разработка мероприятия по оптимизации работы маршрутов на перспективу до 2036 г.

Настоящим документом предлагается скорректировать схему движения маршрутов общественного транспорта с учетом развития вновь строящихся жилых массивов. В целях наибольшего охвата услугами по перевозке пассажиров предлагается также организацию 2-х новых автобусных маршрутов со строительством новых остановочных комплексов, а также с увеличением количества подвижного состава организаций – перевозчиков.

В **Приложении 7** приведена схема организации регулярных пассажирских перевозок на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030г.

2.14 Предложения по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

В соответствии с Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации», мониторинг дорожного движения – это сбор, обработка и накопление данных о параметрах дорожного движения. Тот же закон к основным параметрам движения относит среднюю скорость передвижений транспортных средств,

потерю времени в передвижении транспортных средств и пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении.

Фактически мониторинг дорожного движения – это процесс проведения транспортных обследований.

Основной целью транспортных обследований является получение объективной, полной и достоверной информации для анализа современного состояния и выявления тенденций и закономерностей, необходимых при разработке проектных решений. Различие в расчетных сроках проектной документации предопределяет специфику требований к составу и уровню точности информации для каждой из стадий градостроительного проектирования.

Результаты обследований необходимы для:

– оценки современного состояния сложившейся транспортной системы;

– выявления потребности в пассажирских и грузовых перевозках и динамики их изменения, имеющихся тенденций и закономерностей;

– разработки перспективных мероприятий по развитию транспортной системы в соответствии с возрастающей потребностью населения;

– технико-экономического обоснования очередности развития элементов транспортной системы населенного пункта или другого объекта проектирования с учетом реальных капиталовложений;

– предложений по совершенствованию организации перевозок пассажиров и грузов и управлению движением в населенных пунктах.

Основой классификации методов транспортных обследований является способ получения информации при их проведении.

По этому признаку обследования подразделяются на следующие этапы:

сбор отчетно-статистических сведений, в процессе которого источником информации служат документальные материалы государственной статистики и отчетные показатели хозяйственной деятельности предприятий;

опросные обследования, при которых информацию получают очным или заочным опросом респондентов (жителей города или приезжих, водителей и пассажиров транспортных средств) об их деятельности (в том числе передвижениях) и стимулах, ее определяющих (откуда, куда, цель и т. п.);

натурные обследования, в процессе которых непосредственно (в натуре) фиксируются искомые характеристики обследуемого процесса.

Сплошными обследованиями охватываются все изучаемые объекты. При значительном числе таких объектов необходимая информация может быть получена выборочным обследованием представительной части общей группы или совокупности обследований.

К опросным обследованиям относятся:

- обследования передвижений населения (количество, цель, направление и условия совершенствования передвижений населения между населенными пунктами – пешком, на средствах транспорта);

- обследование внегородских передвижений населения (частота, цель и условия совершенствования поездок населения между населенным пунктом – центром и прилегающим районом);

- обследование использования легковых автомобилей (время, частота, цель и дальность поездки на автомобилях и других мототранспортных средствах, находящихся в личной собственности граждан);

- обследование интенсивности, состава и направления движения автотранспорта на входах в населенный пункт;

- обследование грузовых и транспортных корреспонденций между отдельными районами и зонами населенного пункта.

К натурным относятся обследования следующих параметров транспортной системы:

- пассажиропотоков и пассажирооборота остановочных пунктов маршрутов пассажирского транспорта;

- наполнение единиц подвижного состава на характерных участках маршрутов и магистрально-уличной сети города или района расселения;

- интенсивности и состава движения транспорта на магистрально-уличной сети населенного пункта;

- интенсивности и состава движения автотранспорта на входящих в населенный пункт автодорогах;

- интенсивности движения пешеходов;

- скоростей движения на улицах и дорогах населенного пункта;

- задержек движения на перекрестках и в отдельных сечениях магистрально-уличной сети;

- уровня транспортного шума и загрязнение атмосферы выбросами автомобилей;

- размещения и условия работы стоянок автотранспорта;

- условий движения в пунктах периодического скопления людей (стадионы, парки, вокзалы и т. п.).

К натурным обследованиям предъявляются следующие требования:

- обследования должны проводиться в такие дни недели и сезоны года, когда обеспечиваются характерные режимы функционирования обследуемых объектов за исследуемый период времени;

- не допускается обследование объектов, имеющих временные или аварийные режимы работы. В случае, если временные или аварийные режимы охватывают незначительную часть обследуемой системы объектов и не оказывают искажающего воздействий на функционирование системы в целом, допускается перенос сроков обследования этой части объектов на время, обеспечивающее восстановление нормального режима их работы, при этом сроки и методика дополнительных обследований должны обеспечивать сопоставимость результатов.

Мониторинг дорожного движения – обязательная основа для управления дорожным движением в населенном пункте, а также обязательные исходные данные, необходимые для разработки проектной документации и обоснования выбранных проектных решений.

Данным проектом предлагается организовать систему мониторинга дорожного движения на территории Артинском городского округа (см. таблица 2.14.1).

Таблица 2.14.1 – Предлагаемая периодичность и виды мониторинга дорожного движения в Артинском городском округе

Виды мониторинга	Периодичность мониторинга	Примечание
Обследование интенсивности движения транспорта на отдельных узлах	Мониторинг на улицах и перекрестках, в отношении которых разрабатывается проектная документация. Обследование проводится в период проектирования объекта	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Обследование интенсивности движения пешеходов на отдельных узлах	Мониторинг на улицах и перекрестках, в отношении которых разрабатывается проектная документация. Обследование проводится в период проектирования объекта	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет

Виды мониторинга	Периодичность мониторинга	Примечание
Сплошные обследования транспортных потоков на основных узлах города	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки Комплексной схемы организации дорожного движения и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Сплошные обследования пешеходов потоков на основных узлах города	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки Комплексной схемы организации дорожного движения и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Суточные обследования интенсивности движения на основных узлах	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки Комплексной схемы организации дорожного движения и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Опросные обследования участников движения	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки Комплексной схемы организации дорожного движения и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Обследование скорости движения транспортных потоков	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки Комплексной схемы организации дорожного движения и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Обследование пассажиропотоков на сети массового транспорта	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки Комплексной схемы организации дорожного движения и на стадии ее корректировки. Мониторинг может проводится в рамках разработки новой схемы маршрутной сети города	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Обследование транзитного движения транспорта через город	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки Комплексной схемы организации дорожного движения и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет

Подобная система позволит своевременно выявлять проблемы на улично-дорожной сети Артинского городского округа, а также качественно и эффективно разрабатывать проектную документацию в отношении проблемных объектов. Сбор исходных данных может производиться как в ручном виде, так и в автоматическом режиме. Ручной режим требует участия учетчика в процессе мониторинга. Автоматический режим обследований требует установки датчиков, учитывающих интенсивность движения транспорта и пешеходов, а также пассажиропотоков. Подобные датчики требуют установки на основные перекрестки в городе, а также на все двери автобусов работающих в режиме маршрутных транспортных средств.

Для хранения и сбора документации предлагается использовать электронную базу данных, которую можно разработать для Артинского городского округа в рамках отдельного проекта. В принципе данная база предназначена для проведения работ по инвентаризации технических средств организации дорожного движения, разработки проектов организации дорожного движения, технических паспортов на автомобильные дороги, схем размещения рекламных и других конструкций, а также для других видов документации.

Базу данных можно использовать в повседневной работе специалистов. АИС позволит заносить объекты в базу данных, визуализировать их на карте и фотопанорамах, проводить основные статистические операции с ними, генерировать табличные отчеты и план-схемы.

Электронная база данных должна храниться на сервере Администрации с организацией доступа к ней структур и сотрудников, участвующих в процессе организации дорожного движения.

В соответствии с Федеральным законом №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также с Федеральным законом «Об организации дорожного движения», в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков, его повторное утверждение должны осуществляться не реже чем один раз в пять лет. Таким образом, данным проектом рекомендуется 1 раз в 5 года проводить повторную полную инвентаризацию технических средств организации дорожного движения. Предложения по периодичности актуализации базы данных представлены в таблице 2.14.2.

Таблица 2.14.2 – Предлагаемая периодичность актуализации базы данных организации дорожного движения в Артинском городском округе

Виды актуализации данных	Периодичность актуализации	Примечание
Полная инвентаризация технических средств ОДД	1 раз в 5 года	Выполняется проектной организацией
Внесение изменений в базу данных по отдельным перекрестах и узлам. Мероприятий по изменению ТСОДД без изменения планировочной структуры сети.	Постоянно, после выполнения комплекса работ по изменению схемы организации дорожного движения	Выполняется заказчиком или проектной организацией по отдельному договору подряда
Внесение изменений в базу данных по улицам и дорогам, после проведения их	Постоянно, после выполнения комплекса	Выполняется заказчиком или

реконструкции или строительства. Планировочное изменение структуры сети.	работ по строительству или реконструкции объекта	проектной организацией по отдельному договору подряда

Актуализацию базы данных можно проводить как силами Заказчика, так и отдавать данный вид работ на подряд организации, которая будет выполнять актуализацию базы данных в соответствии с изменениями проектов организации дорожного движения.

Для работы с базой данных можно разделить рабочие места Заказчика на *администраторские* и *пользовательские*. Администраторские места обеспечивают допуск к базе данных как для информационных работ, так и для внесения изменений в базу данных. Администраторские места предлагается установить сотрудникам, ответственным за внесения изменений в базу данных. Это могут быть сотрудники дорожно-эксплуатационного предприятия. Кроме того, администраторские возможности можно предоставлять организации, осуществляющей корректировку проектов организации дорожного движения на условия договора подряда.

Пользовательские места можно установить всем сотрудникам Администрации Артинского городского округа, а также подведомственным структурам Администрации городского округа, участвующим в процессе транспортного планирования, эксплуатации объектов дорожной сети, а также согласовании проектов организации дорожного движения.

2.15 Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В процессе дорожного движения его участники нуждаются в информации, позволяющей свободно ориентироваться на улично-дорожной сети при следовании по выбранному маршруту. Данная информация снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность дорожно-транспортных происшествий, а также увеличивает пропускную способность дорог.

Для ориентирования на улично-дорожной сети в процессе осуществления поездки водителям необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются техническими средствами организации дорожного движения, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена улично-дорожная сеть.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района населенного пункта, магистралей, условий дорожного движения.

В этой связи системы информационного обеспечения участников дорожного движения в Артинском городском округе должны включить в себя несколько подсистем. Предлагается подразделять информацию по дорожному движению на три подсистемы: *дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.*

К ***дорожной информации*** относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во ***внедорожную информацию*** входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Администрация Артинского городского округа в процесс своей работы может влиять только на две подсистемы информирования участников дорожного движения: на дорожную информацию, доводимую до участников движения через технические средства организации дорожного движения и на внедорожную информацию.

В качестве дорожной информации для водителей, особенно осуществляющих транзитное движение через Артинский городской округ, используются знаки индивидуального проектирования. Данная информация позволит минимизировать общие потери, возникающие при движении транспортных средств по улично-дорожной сети населенных пунктов.

На улично-дорожной сети Артинского городского округа установлено необходимое количество информационных знаков, исходя из целесообразности их установки.

Второе направление совершенствования системы информирования – это передача внедорожной информации. Внедорожная информация может указывать на текущее состояние автомобильных дорог, а также существующие и прогнозируемые метеоусловия. Вместе с этим предлагается использовать средства массовой информации и печатные издания, для информирования участников движения о введении временного ограничения или прекращения движения по участкам улично-дорожной сети Артинского городского округа.

Информацию о введении временного ограничения, прекращении движения, а также изменения схемы движения на улично-дорожной сети Артинского городского округа, предлагается доводить до всех участников движения не позднее чем за 30 дней до их введения.

2.16 Предложения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных потоков, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допуску по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

2.16.1 Пропуск транзитного потока. Транзитный транспорт не только увеличивает интенсивность уличного движения и снижает скорость сообщения, но и повышает загазованность воздушного бассейна населенных пунктов, ухудшает условия безопасности движения, увеличивает показатели транспортного шума. Основную часть транзитного транспорта составляют грузовые автомобили. Поэтому во всех странах мира принимаются меры по выводу транзитного транспорта за пределы населенных пунктов путем строительства обходных магистралей или выделения его из общих городских потоков.

В настоящий период транзитный транспорт использует следующие варианты движения по улично-дорожной сети Артинского городского округа:

- на территории пгт.Арти: ул.Ленина, ул.Козлова;

- региональные автодороги: «г.Нижние Серьги – г.Михайловск – пгт.Арти», «Обход пгт.Арти», «г.Красноуфимск – пгт.Арти - г.Касли», «с.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная», «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское», «г.Красноуфимск – с.Симинчи», «Подъезд к с.Большие Карзи».

На текущий момент наличие автомобильных дорог «г.Нижние Серьги – г.Михайловск – пгт.Арти», «Обход пгт.Арти», «г.Красноуфимск – пгт.Арти - г.Касли» отводит основной внешний транзитный поток с улично-дорожной сети пгт.Арти.

В целях организованного прохождения транзитного транспорта настоящим документом рекомендована установка дорожных знаков индивидуального проектирования с указанием оптимальных маршрутов прохождения транзитного транспорта по улично-дорожной сети населенных пунктов Артинского городского округа.

2.16.2 Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Важнейшим звеном транспортной системы является грузовой транспорт, который играет ведущую роль в перевозках грузов внутри населенных пунктов. В настоящее время актуальной проблемой организации движения грузовых автомобилей в населенных пунктах стало несоответствие веса-габаритных характеристик грузовых автомобилей дорожным условиям. Иными словами, узкие улицы населенных пунктов отрицательно влияют на условия движения автопоездов. Грузовые автомобили плохо вписываются в повороты, создают помехи другим участникам движения. Кроме того, грузовые автомобили полной массы зачастую составляют 50 и более тонн. При этом конструкция дорожной одежды улиц и дорог зачастую не соответствует такой нагрузке, производимой автомобилями, что приводит к интенсивному разрушению покрытия дорожной одежды.

Данным проектом **предлагается упорядочить движение грузовых автомобилей** (особенно автопоездов) по территории Артинского городского округа. Для организации движения грузовых транспортных средств по территории города предлагается выделить магистрали главного направления грузового движения и второстепенные маршруты.

Главные направления грузового движения – магистрали, предназначенные для грузового движения через территорию города, а также для подъезда к районам основного грузотяготения. Вдоль главных маршрутов расположена большая часть точек грузополучения и грузоотправления.

Фактически грузовые автомобили (особенно автопоезда) должны въезжать на территорию поселка по данным направлениям, а также следовать через город транзитом. Грузовые автомобили должны от грузоотправителя или грузополучателя по кратчайшей траектории выезжать на магистрали главного грузового движения. Это позволит минимизировать нагрузку на улицы, не предназначенные для грузового движения. Конструкция дорожной одежды на данных магистралях должна быть более прочной и соответствовать необходимой транспортной нагрузке от грузовых автомобилей.

Второстепенные направления грузового движения – направления, предназначенные для движения грузового транспорта по территории поселка. На эти улицы грузовые автомобили должны попадать через главные направления по кратчайшему расстоянию, а затем выезжать непосредственно к месту получения груза.

В условиях пгт.Арти при наличии региональных автомобильных дорог «г.Красноуфимск – р.п.Арти – г.Касли», «Обход р.п.Арти» внешний транзитный поток грузового транспорта обтекает по данным автомагистралям (транзитным маршрутам) улично-дорожную сеть пгт.Арти. Непосредственно внутренний поток грузового транспорта поступает на улично-дорожную сеть пгт.Арти для обслуживания конкретных предприятий и объектов, которые дислоцируются на территории пгт.Арти.

В Федеральном законе от 13 июля 2015 г. N 248-ФЗ “О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» указано определение грузов. В соответствии с ним: тяжеловесным транспортным средством является транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

В соответствии с Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», к тяжеловесным транспортным средствам необходимо отнести транспортные средства,

имеющие массу больше значения указанного в таблице 2.16.1 или нагрузку на ось более указанных в таблице 2.16.2.

Таблица 2.16.1 – Допустимые массы транспортных средств в соответствии с постановлением Правительства №272

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четырехосные	32
пятиосные	35
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четырехосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

Таблица 2.16.2 – Допустимые нагрузки на ось транспортного средства в соответствии с постановлением Правительства №272

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку		
		6 тонн/ось <*>	10 тонн/ось	11,5 тонн/ось
Одиночные	от 2,5 м и более	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	от 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <**>)	23,5 (24)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей,	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	от 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	от 1,3 до 1,8	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)

Расположение осей транспортного средства	**Расстояние между сближенными осями (метров)**	**Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку**		
		6 тонн/ось <*>	**10 тонн/ось**	**11,5 тонн/ось**
прицепов и полуприцепов, с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	(включительно)			
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 248-ФЗ: крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.

Крупногабаритным (негабаритным) грузом или негабаритом считается такой вид груза, который имеет весогабаритные параметры, превышающие нормы, установленные в Правилах дорожного движения. Другими словами, это груз, для транспортировки которого требуется специальное автотранспортное средство. Следует иметь в виду то, что если груз вместе с автотранспортным средством имеет ширину до 255 см (260 см для рефрижераторов), высоту от поверхности дорожного полотна до 4 метров и длину до 20 метров (для одиночного транспортного средства 12 метров), его можно перевозить без специального разрешения.

В случае, если транспортное средство с грузом превышает весогабаритные характеристики, указанные выше, на него необходимо получение специального разрешения на перевозку. Согласно действующей нормативной документации, порядок выдачи данных разрешений определен Приказом Минтранса России от 24.07.2012 N 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Согласно данному приказу, для получения разрешения на перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза, владелец транспортного средства или его представитель должны подать заявку в уполномоченные органы. В нашем случае - в орган местного самоуправления городского округа.

Правила перевозки опасных грузов утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 1995 г. № 73. В соответствии с данным приказом, к опасным грузам относятся грузы, требующие особые меры предосторожности при перевозке, например, вещества и материалы с физико - химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

Данным документом предлагается осуществлять перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, по главным направлениям грузового движения.

Для условий пгт.Арти главными направлениями грузового движения являются следующие направления:

- отрезок региональной автодороги (ул.Ленина и ул.Козлова) «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли»;
- ул.Фрунзе, ул.Дерябина;
- ул.Советская.

В случае если грузоотправитель или грузополучатель, находится на удалении от главных направлений движения, необходимо разрабатывать маршрут так, чтобы попадать на главное направление движения по кратчайшему расстоянию по второстепенным направлениям.

Второстепенные маршруты грузового движения предлагается использовать в исключительных случаях для подвоза или загрузки груза непосредственно от грузополучателя или грузоотправителя.

Для перевозки крупногабаритных грузов, а также негабаритных, в соответствии с законом по организации дорожного движения, необходима разработка проекта организации движения на маршрут движения транспортного средства по территории населенного пункта. Данный проект разрабатывается отдельно на каждый маршрут следования крупногабаритного транспортного средства.

2.17 Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Ограничение скоростного режима для движения транспортных средств –одно из мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и снижению уровня аварийности на улично-дорожной сети населенных пунктов.

Существующий уровень ограничения скорости на автомобильных дорогах общего пользования вне населенных пунктов – 90 км/ч, и на территории населенных пунктов – 60 км/ч.

Уровень ограничения скорости на улично-дорожной сети в населенных пунктах 60 км/ч предлагается установить на улицах, где движение транспорта и пешеходов разделено, путем устройства тротуаров.

На улицах и дорогах, где расположено большое количество нерегулируемых пешеходных переходов и где проезжая часть ограничена частным сектором предлагается ограничение скорости до 40 км/ч.

2.18 Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Введение норм СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» требует от проектировщиков учитывать проблемы маломобильных групп граждан при использовании пешеходных тротуаров.

Одними из участников пешеходного движения являются пешеходы, относящиеся к маломобильной группе граждан, а также велосипедисты. Характерными представителями маломобильной группы граждан являются инвалиды-колясочники и женщины с детскими колясками. Кроме того, в последние годы участились случаи, когда представители старшего поколения используют сумки с колесами, для перевозки покупок. Все эти группы пешеходов объединяет одно: наличие колес различных размеров, необходимых для перемещения. В одном случае это сами пешеходы, в других случаях грузы.

Необходимо отметить, что наличие бордюра высотой более 4 см делает пространство для движения инвалидных колясок не комфортным. Преодолеть такой бордюр инвалиды-колясочники самостоятельно не могут.

На рисунке 2.18.1 показан пешеходный переход с пандусом, позволяющий инвалидам-колясочникам самостоятельно пересекать проезжую часть улицы. Так как инвалидная коляска наиболее чувствительна к перепаду высот, чем велосипед, детская коляска или сумка на колесах, то примем ее за основу анализа благоустройства. На рисунке 2.18.2 показан пешеходный переход с высоким бордюром, который не обеспечивает условия движения маломобильных групп граждан.

Рисунок 2.18.1 – Пешеходный переход, обеспечивающий условия движения маломобильных групп граждан

Рисунок 2.18.2 – Пешеходный переход, не обеспечивающий условия движения маломобильных групп граждан

Настоящим документом предлагается по мере проведения работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции улиц и дорог учитывать проблему доступности пешеходных тротуаров для маломобильных групп граждан. Для улучшения пешеходной доступности пешеходных тротуаров и переходов предлагается устраивать пандусы в местах пересечения их с проезжими частями.

Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов необходимо разделить на два направления. Первое направление — это непосредственное передвижение инвалидов по пешеходным тротуарам и пешеходным переходов. Второе направление – это процедура посадки в подвижной состав общественного транспорта и движение на нем.

Ранее указывалось, что для создания благоприятной среды для движения инвалидов, необходим комплекс мероприятий по устройству пандусов на пешеходных переходах и тротуарах, а также в других местах, где возникают барьеры для движения инвалидных колясок. При формировании новой жилой застройки в местах пешеходного движения необходимо предусматривать без барьерной среды. Кроме того, в сложившейся жилой застройке, по мере ремонта и благоустройства, также предусматривать условия для движения инвалидов колясочников.

Для благоприятных условий посадки инвалидов в автобусы, подвижной состав общественного транспорта общего пользования должен иметь не только низкий пол, но выдвижные пандусы для посадки в салон автобуса. Существует два типа пандусов, выдвигаемые в автоматическом режиме и пандусы, для использования которых необходима посторонняя помощь. Обычно механические пандусы выдвигают водители автобусов.

Настоящим документом предлагается в перспективе, по мере обновления подвижного состава, рекомендовать автотранспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории городского округа, закупать низкопольный подвижной состав с автоматическими выдвижными пандусами (см. рис. 2.18.3). Данные пандусы более удобные для инвалидов, не требуют посторонней помощи для использования, а также в значительной мере снижают время посадки высадки инвалида.

Рисунок 2.18.3 – Автоматический выдвижной пандус для инвалидов

Рисунок 2.18.4 – Выдвижной пандус для инвалидов

Подвижной состав общественного транспорта, должен также предусматривать площадку для инвалидных колясок в непосредственной близости к выходу из автобуса.

2.19 Предложения по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

В соответствии с действующим законодательством каждое образовательное учреждение должно разработать «Паспорт дорожной безопасности образовательного

учреждения». Данный паспорт предназначен для отображения информации об образовательном учреждении с точки зрения безопасности детей на этапах их перемещений «дом – образовательное учреждение – дом». Паспорт используется преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснение безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи образовательного учреждения и на маршруте: школа – дом. Кроме того, паспорт необходим для предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

В соответствии с нормативными требованиями паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, который оказывает помощь в разработке Паспорта.

Настоящим документом предлагается проводить анализ каждого случая детского дорожно-транспортного травматизма. Полученные в результате анализа причины травматизма, а также предложения по их предотвращению, должны вносится в паспорта всех общеобразовательных учреждений Артинского городского округа. Это позволит исключить повторений типовых нарушений правил дорожного движения и снизить общий уровень детского травматизма.

Также для обеспечения безопасного движения детей к образовательным учреждениям необходима организация движения на пешеходных переходах, предусмотренная нормативными требованиями.

Настоящим документом рекомендуется подходы ко всем школам, детским садам и другим социально значимым учреждениям оборудовать пешеходными переходами с установкой светофорных объектов типа Т.7 желтых мигающих.

2.20 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог с помощью локально-реконструкционных решений, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом

Строительство, реконструкция и ремонт улиц и дорог являются основными мероприятиями по развитию улично-дорожной сети и приведению в нормативное их транспортно-эксплуатационное состояние. Строительство новых магистралей в населенных пунктах позволяет создавать новые транспортные направления, связывающие различные районы, а также создавать дублирующие направления движения для существующих улиц и дорог. Реконструкция улиц и дорог предназначена

для улучшения существующих транспортно-эксплуатационных параметров, для изменения условий движения и повышения безопасности дорожного движения. Обычно при реконструкции улиц и дорог увеличивается число полос движения транспорта и увеличивается их ширина.

К новому строительству и реконструкции улиц и дорог приступают в условиях, когда организационно-технические мероприятия исчерпали свои возможности, а реконструкция отдельных перекрестков не дает нужного эффекта.

Разработка мероприятий по сохранности улично-дорожной сети является не менее важной, чем новое строительство или реконструкция, поскольку уровень безопасности и провозная способность всей сети улиц и дорог определяются требуемыми транспортно-эксплуатационными показателями дорожного полотна, которые обеспечиваются плановыми ремонтными работами.

В данном разделе представлены предложения по развитию и обеспечению сохранности улично-дорожной сети Артинского городского округа на период 2021-2036 гг. Мероприятия по развитию и обеспечению сохранности представлены в соответствии с действующими проектами по стратегическому планированию Артинского городского округа.

Согласно муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Артинского городского округа на 2019–2024 годы» предусмотрены следующие мероприятия по развитию и сохранению улично-дорожной сети городского округа:

- проведение капитального ремонта участков улично-дорожной сети с.Азигулово общей протяженностью 3,00 км;

- проведение текущего ремонта УДС пгт.Арти: ул.Елисеева, ул.Розы Люксембург, пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Грязнова, ул.Заводская, ул.Королёва (пер.Школьный-ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-водонапорная башня),

– проведение реконструкции искусственного сооружения через р.Чекмаш (ул.Елисеева, пгт.Арти);

- сооружение барьерного ограждения вдоль проезжей части искусственного сооружения (с.Сухановка) и установка стационарного освещения (с.Сухановка, ул.Ленина-ул.Заречная);

- проведение зимнего и летнего содержания автодорог, содержание светофорных объектов;

- проведение текущего ремонта участков маршрутов следования пассажирских перевозок в пгт.Арти (6 участков) и в д.Пантелейково (3 участка).

Следует отметить, что в настоящее время проведена реконструкция искусственного сооружения через р.Чекмаш (ул.Елисеева, пгт.Арти), а также реконструкция ранее запланированных участков УДС в с.Азигулово.

Согласно Генеральному плану Артинского городского округа получают развитие новые микрорайоны компактного расселения – Симичинская горка и Красная горка, что приведет к расширению УДС поселка.

Точечное индивидуальное жилое строительство на территории Артинского городского округа, которое осуществляется и планируется к реализации в дальнейшем, не приведет к появлению новых улиц, а только уплотнит жилую застройку.

В связи с реализацией в с.Сажино инновационного проекта по созданию нового животноводческого комплекса Администрацией городского округа подана, а соответствующими структурами Правительства Свердловской области одобрена заявка на реконструкцию автомобильных дорог местного значения в с.Сажино протяженностью 1,537 км со сроком реализации в 2023 году с финансированием: федеральный бюджет – 78,256 млн. руб, региональный бюджет – 1,565 руб., местный бюджет – 3,912 млн. руб.

На территории Артинского городского округа находятся 80 муниципальных автодорожных и пешеходных мостовых сооружений, из них 22 объекта нуждаются в капитальном ремонте В государственную программу Свердловской области по развитию транспортной инфраструктуры данные объекты не вошли. Оценочная стоимость проведения ремонтных работ 598 млн. руб. Настоящим документом предлагается принятие системных мер по включению данных объектов в соответствующие программы развития Свердловской области.

Региональные автомобильные дороги. Согласно государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» в 2024 году намечается реконструкция участка автодороги «с.Пристань – п.Усть-Югуш» протяженностью 1 км. Кроме того, в другие региональные программы

включены проведение 5 капитальных ремонтов и ремонтов автодорог, а также одного мостового перехода на территории Артинского городского округа.

Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа на 01.01.2030г. с учетом предложений по развитию и обеспечению сохранности улично-дорожной сети городского округа на период 2021-2030 гг. представлена в **Приложении 8.**

Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа на 01.01.2036г. с учетом предложений по развитию и обеспечению сохранности улично-дорожной сети городского округа на период 2021-2036 гг. представлена в **Приложении 9.**

2.21 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Установка камер автоматической фиксации нарушений приобретает все большую популярность в населенных пунктах России. В первую очередь камеры фиксации нарушений устанавливают для регистрации следующих видов нарушений правил дорожного движения: превышение скорости, проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд за стоп-линию, выезд на встречную полосу движения.

В настоящее время в Артинском городском округе отсутствует система видеофиксации и видеонаблюдения за транспортной обстановкой на въездных и ключевых узлах улично-дорожной сети населенных пунктов.

Настоящим документом предлагается создать систему видеофиксации и видеонаблюдения на ключевых транспортных узлах улично-дорожной сети Артинского городского округа за пределами 2030 года.

2.22 Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Распоряжением Правительства Свердловской области от 13.09.2012г. № 1795-РП (в действующей редакции) утвержден перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и

(или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку.

На территории пгт.Арти имеется специализированная стоянка, емкостью 20 машино-мест, для перемещения и хранения задержанных транспортных средств по адресу пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, д.234.

Услуги по транспортированию и перемещению транспортных средств на стоянку осуществляет ИП Ватолиной С.В.

С учетом роста автомобилизации и увеличения числа автомобилей в городском округе на перспективу 2036 года рекомендуется увеличение площади существующей специализированной стоянки до 40 машино-мест.

3 Моделирование дорожного движения

3.1 Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Для проведения укрупненной оценки эффективности предлагаемых вариантов проектирования был проведен расчет показателей функционирования улично-дорожной сети Артинского городского округа в программном комплексе PTV Vision VISSIM.

Оценка функционирования транспортной сети осуществлена путем имитационного моделирования с использованием программного комплекса PTV Vision VISSIM (версия 5.30), который является одним из самых популярных и зарекомендовавших себя инструментов для создания моделей транспортных систем.

PTV Vision VISSIM – продукт немецкой компании «PTV AG» – микроскопическая модель имитации движения транспорта в населенных пунктах и вне населенных пунктов, базирующаяся на взаимосвязи времени и поведении водителя. Движение транспорта в программном комплексе имитируется в различных условиях, с помощью чего могут быть оценены различные варианты транспортно-технических и планировочных параметров.

Существенным для точности имитации является качество модели транспортного потока и метода, с помощью которого рассчитывается передвижение транспортных средств в сети. В отличие от более простых моделей, в которых за основу берутся постоянные скорости и неизменное поведение следования за впереди идущими

транспортными средствами, VISSIM использует психо-физиологическую модель восприятия Видемана (1974 г.).

Основная идея модели заключается в том, что водитель транспортного средства, движущегося с более высокой скоростью, начинает тормозить, когда дистанция до впереди идущего транспортного средства начинает восприниматься им как слишком маленькая. Его скорость будет падать до тех пор, пока он не начнет снова воспринимать возникшую между ним и впереди идущим ТС дистанцию как слишком большую.

После многочисленных эмпирических исследований, проведенных техническим университетом г. Карлсруэ, эта модель следования за впереди идущим ТС стала эталонной. Более актуальные измерения доказывают, что изменившаяся за последние годы манера езды и технические возможности транспортных средств корректно отображаются в данной модели.

Результаты имитационного моделирования улично-дорожной сети городского округа представлены в табл. 3.1 в виде макропоказателей: средней скорости сообщения транспортных корреспонденций, среднего времени поездки на автомобиле и средней дальности поездки.

Таблица 3.1 – Макропоказатели функционирования улично-дорожной сети городского округа на перспективный период

№ п/п	Макропоказатели функционирования улично-дорожной сети	2021 г.	2021-2030 гг.	2031-2036гг.
1	Средняя скорость сообщения транспортных корреспонденций, км/ч	22,35	22,65	23,13
2	Среднее время поездки на автомобиле, сек	522,81	507,67	494,53
3	Средняя дальность поездки, км	3,2	3,15	3,3

Анализ полученных макропоказателей показывает повышение эффективности функционирования улично-дорожной сети городского округа на перспективный период до 2036 года, а именно: увеличение средней скорости сообщения транспортных корреспонденций (на 3,48 %), уменьшение среднего времени поездки на автомобиле (на 5,71%) и увеличение средней дальности поездок (3,13 %).

Таким образом, предлагаемый вариант развития улично-дорожной сети и мероприятия по организации дорожного движения Артинского городского округа до 2036 года являются эффективными и предлагаются КСОДД к реализации.

4 Выбор варианта проектирования

4.1 Обоснование выбора утверждаемого варианта проектирования на основе сопоставления достигаемых целевых показателей реализации КСОДД и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов проектирования

В таблице 4.1.1 представлен перечень мероприятий, включенный в состав Генерального плана Артинского городского округа со сроком исполнения 2030 год по развитию дорожной сети на территории городского округа. Эти данные

необходимо учитывать при формировании программ развития транспортной инфраструктуры городского округа.

Таблица 4.1.1 - Перечень мероприятий, включенный в состав Генерального плана Артинского городского округа со сроком исполнения 2030 год по развитию дорожной сети на территории городского округа

№	Мероприятие	Место-положение	Год реализации	Статус объекта
1	Развитие и реконструкция основного транспортного направления Артинского городского округа: Нижние Серги – Михайловск – Арти – Красноуфимск с выходами на федеральную автодорогу Екатеринбург – Пермь, возможное повышение категории дороги	пгт. Арти	2030	Региональное
2	Дальнейшее усиление двух транспортных направлений в Республику Башкортостан: Арти – Средний Бугалыш и Арти – Большая Тавра, протяженностью 15,5 км, и создание обходов Новый Златоуст, Широкий Лог , протяженностью 11,65 км	пгт. Арти	2030	Региональное
3	Обход сел Свердловское, Бараба, д. Омельково, протяженностью 10,3 км	пгт. Арти	2030	Местное
4	Обход с. Сухановское, д. Черкасовка с организацией выхода в Республику Башкортостан, протяженностью 17,67 км	пгт. Арти	2030	Местное
5	Обход д. Стадухино, протяженностью 11,8 км	пгт. Арти	2030	Местное
6	Обход д. Дружино-Бардым,	пгт. Арти	2030	Местное

№	Мероприятие	Место-положение	Год реализации	Статус объекта
	протяженностью 2,94 км			
7	Строительство дороги с. Азигулово - с. Курки, протяженностью 14,2 км	пгт. Арти	2030	Местное
8	Строительство обхода д. Нижний Бардым, протяженностью 2,8 км	пгт. Арти	2030	Местное
9	Строительство дороги с. Малая Тавра - д. Соколята, протяженностью 10,9 км	пгт. Арти	2030	Местное
10	Организация выхода в Республику Башкортостан от д. Байбулда, протяженностью 3,93 км	пгт. Арти	2030	Местное
11	Строительство дороги с. Старые Арти – д.Волокушино, протяженностью 14,6 км	пгт. Арти	2030	Местное
12	Строительство подъезда к д. Волково, протяженностью 1,15 км	пгт. Арти	2030	Местное
13	Строительство выхода в северном направлении в Ачитский район от д.Журавли, протяженностью 2,15 км	пгт. Арти	2030	Местное
14	Реконструкция мостов на автодорожной сети, находящихся в неудовлетворительном состоянии	пгт. Арти	2030	Местное
15	Строительство трех новых мостов на вновь строящихся автодорогах	пгт. Арти	2030	Местное
16	Строительство обхода сел Свердловское, Бараба, д. Омельково, обхода с. Сухановское, д. Черкасовка, обхода д. Стадухино, обхода д. Дружино-Бардым, обхода д. Нижний Бардым	Артинский ГО	2015-2030	Местное

Все предложенные мероприятия по организации дорожного движения необходимо структурировать по их важности и ранжировать по очередности. КСОДД предложено осуществить реализацию следующих групп мероприятий:

– Устройство тротуаров и велодорожек;

– Реконструкция транспортных пересечений;

– Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог;

В таблице 4.1.2 представлена очередность реализации предложений по совершенствованию условий велосипедно-пешеходного движения.

Таблица 4.1.2 – Очередность реализации мероприятий по совершенствованию условий велосипедно-пешеходного движения на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Показатели	Срок реализации мероприятия
1	Устройство велосипедно-пешеходной дорожки в пгт.Арти (ул.Рабочей Молодежи-Агропромышленный техникум-ул.Ленина-ул.Розы Люксембург)	5,800 км	2024-2026
2	Устройство тротуара по ул.Шутова, 55, пгт.Арти	0,080 км	2022
3	Устройство тротуара по ул.Дерябина, пгт.Арти	0,850 км	2024
4	Устройство тротуара по ул.Советская, 5, с.Пристань	0,200 км	2022
5	Устройство пешеходных ограждений по ул.Школьная, 4, с.Манчаж	0,050 км	2022
6	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Школьная, 4 с.Манчаж	0,205 км	2022
7	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Юбилейная 3, 5, с.Малые Карзи	0,200 км	2023
8	Установка светофора типа Т.7 по ул.Пролетарская, 4, д.Токари	2 ед.	2023
9	Установка светофора типа Т.7 по ул.Заречная 45, с.Курки	2 ед.	2023
10	Установка светофоров полного цикла по ул.Проектная 1 – ул.Проектная 2 в микрорайоне «Красная горка», пгт.Арти	2 ед.	2024
11	Установка дорожных знаков по ул.Победы 4, с.Азигулово	8 ед.	2022
12	Устройство пешеходных ограждений по ул.Победы 4, с.Азигулово	0,046	2022
13	Устройство ИДН по ул.Победы 4, с.Азигулово	2 ед.	2022

14	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Молодежная 2, с.Малая Тавра	0,200 км	2023
15	Устройство барьерного ограждения и освещения по ул.Ленина-ул.Заречная, с.Сухановка	0,440 км 0,220 км	2024
16	Приобретение автобусов для регулярных перевозок пассажиров и багажа	на сумму 3,000 млн.руб	2024
Итого: **- тротуаров велопешеходных дорожек – 6,93 км** **- пешеходных ограждений – 0,096 км** **- барьерное ограждение – 0,440 км** **- освещение – 0,220 км** **- подходов к пешеходному переходу – 0,605 км** **- светофоров полного цикла – 2 ед.** **- светофоров типа Т.7 – 4 ед.** **- дорожных знаков – 8 ед.** **- ИДН – 2 ед.**			

В таблице 4.1.3 представлена очередность реализации предложений по строительству объектов дорожного сервиса на территории пгт.Арти.

Таблица 4.1.3 – Очередность реализации мероприятий по строительству объектов дорожного сервиса на территории пгт.Арти

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятия
1	Строительство велопарковочных мест, тип «стенд» на 60 мест	2024
2	Приведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований	2022-2024

В таблице 4.1.4 представлена очередность реализации предложений по строительству, реконструкции и ремонту муниципальных автомобильных дорог на территории Артинского городского округа на перспективный период реализации 2021-2030 гг.

Таблица 4.1.4 – Очередность реализации мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту муниципальных автомобильных дорог на территории Артинского городского округа на перспективный период реализации 2021-2030 гг.

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации
1	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Заводская-ул.Самолетная, ул.Красногорская, ул.Полевая, ул.Березовая; с.Пантелейково: ул.Мира, ул.Нагорная, ул.Юбилейная	2022
2	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти ул.Грязнова, ул.Королёва (пер.Школьный – ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-водонапорная башня), ул.Восточная, ул.Сосновая, ул.Невраева	2024
3	Проведение ремонта УДС с.Манчаж	2023
4	Проведение реконструкции участков УДС в микрорайоне «Красная горка» 2,5 км	2025-2028
5	Строительство участка УДС в микрорайоне «Красная горка» 1,37 км (автодорога и тротуары)	2023-2024

В **Приложении 10** и **Приложении 11** приведены графические сведения о местоположении объектов, соответствующих мероприятиям по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры на территории Артинского городского округа и пгт.Арти.

4.2 Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Объемы финансирования, необходимые для реализации мероприятий по организации дорожного движения на улично-дорожной сети Артинского городского округа на перспективу до 2036г. представлены в таблице 4.2.1 – 4.2.2.

Ориентировочная стоимость работ рассчитана, исходя из стоимости аналогичных работ по объектам-аналогам в ценах 2020г.

В таблице 4.2.1 представлена ориентировочная стоимость реализации предложений по проектированию, строительству, реконструкции отдельных объектов транспортной инфраструктуры на территории Артинского городского округа.

Таблица 4.2.1 – Ориентировочная стоимость реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции отдельных объектов транспортной инфраструктуры на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, в ценах 2020 г., млн. руб	Срок реализации мероприятия
1	Устройство велосипедно-пешеходной дорожки в пгт.Арти (ул.Рабочей Молодежи-Агропромышленный техникум-ул.Ленина-ул.Розы Люксембург)	9,86	2024-2026
2	Устройство тротуара по ул.Шутова, 55, пгт.Арти	0,088	2022
3	Устройство тротуара по ул.Дерябина, пгт.Арти	0,935	2024
4	Устройство тротуара по ул.Советская, 5, с.Пристань	0,100	2022
5	Устройство пешеходных ограждений по ул.Школьная, 4, с.Манчаж	0,180	2022
6	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Школьная, 4 с.Манчаж	0,370	2022
7	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Юбилейная 3, 5, с.Малые Карзи	0,380	2023
8	Установка светофора типа Т.7 по ул.Пролетарская, 4, д.Токари	0,250	2023
9	Установка светофора типа Т.7 по ул.Заречная 45, с.Курки	0,250	2023
10	Установка светофоров полного цикла по ул.Проектная 1 – ул.Проектная 2 в микрорайоне «Красная горка», пгт.Арти	0,300	2024
11	Установка дорожных знаков по ул.Победы 4, с.Азигулово	0,070	2022
12	Устройство пешеходных ограждений по ул.Победы 4, с.Азигулово	0,180	2022
13	Устройство ИДН по ул.Победы 4, с.Азигулово	0,040	2022

14	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Молодежная 2, с.Малая Тавра	0,300	2023
15	Устройство барьерного ограждения и освещения по ул.Ленина-ул.Заречная, с.Сухановка	1,500	2024
16	Строительство велопарковочных мест, тип «стенд» на 60 мест	0,090	2024
17	Проведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований	1,200	2022-2024
18	Приобретение автобусов для регулярных перевозок пассажиров и багажа	3,000 5,000	2024 2026-2036
Итого:		**24,033**	

В таблице 4.2.2 приведена ориентировочная стоимость реализации предложений по строительству, реконструкции и ремонту муниципальных и региональных автомобильных дорог, и объектов дорожной инфраструктуры Артинского городского округа.

Таблица 4.2.2 – Ориентировочная стоимость реализации предложений по строительству, реконструкции и ремонту муниципальных и региональных автомобильных дорог, объектов дорожной инфраструктуры Артинского городского округа (в ценах 2020г.)

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочная стоимость, в ценах 2020 г., млн. руб	Период реализации
1	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Заводская-ул.Самолетная, ул.Красногорская, ул.Полевая, ул.Березовая, с.Пантелейково: ул.Мира, ул.Нагорная, ул.Юбилейная	МБ - 30,994	2022
2	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти ул.Грязнова, ул.Королёва (пер.Школьный – ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-водонапорная башня), ул.Восточная, ул.Сосновая,	МБ - 27,727	2024

	ул.Невраева		
3	Проведение ремонта участков УДС с.Манчаж: ул.Больничный городок, ул.9 Мая, проезды с ул.9 Мая	МБ - 3,912	2023
4	Проведение реконструкции участков УДС в микрорайоне «Красная горка» 2,5 км	МБ – 5,000 ОБ – 95,000	2025-2028
5	Строительство участка УДС в микрорайоне «Красная горка» 1,37 км (автодорога и тротуары)	МБ – 4,110 ОБ – 76,865	2023-2024
6	Строительство УДС в микрорайоне «Симичинская горка» (автодорога - 4,666 км, тротуары – 13998 м^2)	МБ – 13,777 ОБ – 261,743	2025-2028
Итого: **- местный бюджет** **- региональный бюджет**		**85,52** **433,608**	

Согласно своду капитальных затрат на реализацию мероприятий, предусмотренных данным документом в части муниципального бюджета в период 2021 – 2030г.г., ориентировочная стоимость мероприятий в базовых ценах 2020 года составляет 85,52 млн. руб.

В таблице 4.2.3 приведены обобщенные сведения об объемах и источниках инвестирования мероприятий по развитию транспортного комплекса Артинского городского округа.

Таблица 4.2.3 - Объемы и источники инвестирования мероприятий по развитию транспортного комплекса Артинского городского округа

№п/п	Наименование мероприятия	Период реализации/суммы средств местного или регионального бюджета, млн.руб.					
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2036
1*1 Проведение ремонта, реконструкции, строительства участков УДС*							
1.1	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти ул.Симинчинская, ул.Заводская, ул.Самолетная	МБ - 2,602	-	-	-	-	-
1.2	Ремонт моста через р.Чекмаш ул.Елисеева пгт.Арти	МБ - 33,365					
1.3	Проведение ремонта участков УДС в сельской местности	МБ - 0,432					
1.4	Проведение ремонта участков УДС **пгт.Арти** пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Заводская-ул.Самолетная, ул.Красногорская, ул.Полевая, ул.Березовая, **с.Пантелейково**: ул.Мира, ул.Нагорная, ул.Юбилейная	-	МБ - 30,994	МБ - 3,130	-	-	-
1.5	Проведение ремонта участков УДС с.Манчаж: ул.Больничный городок,	-	-	МБ - 3,912	-	-	-

	ул.9 Мая, проезды с ул.9 Мая						
1.6	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти ул.Грязнова, ул.Королёва (пер.Школьный – ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-водонапорная башня), ул.Восточная, ул.Сосновая, ул.Невраева	-	-	-	МБ - 27,727	-	-
1.7	Проведение реконструкции УДС в микрорайоне «Красная горка» 2,5 км	-	-	-	-	0,5 км МБ – 1,000 ОБ – 19,000	2,0 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000
1.8	Строительство участка УДС в микрорайоне «Красная горка» 1,37 км (автодорога и тротуары)	-	-	0,37 км МБ – 1,078 ОБ – 19,272	1,0 км МБ – 2,750 ОБ – 52,250 4166 м^2 МБ – 0,282 ОБ – 5,343	-	-
1.9	Строительство УДС в микрорайоне «Симинчинская горка» (автодорога - 4,666 км, тротуары – 13998 м^2)	-	-	-	-	2,0 км МБ – 5,500 ОБ – 104,500	2,6 км МБ – 7,332 ОБ – 139,298 13998 м^2 МБ – 0,945 ОБ – 17,945
2 Обустройство транспортной инфраструктуры							
2.1	Устройство тротуаров:						
2.1.1	Устройство тротуара по ул.Шутова, 55, пгт.Арти	-	МБ - 0,088	-	-	-	-
2.1.2	Устройство тротуара по	-	-	-	МБ - 0,935	-	-

	ул.Дерябина, пгт.Арти						
2.1.3	Устройство тротуара по ул.Советская, 5, с.Пристань	-	МБ - 0,100	-	-	-	-
2.1.4	Устройство велосипедно-пешеходной дорожки в пгт.Арти (ул.Рабочей Молодежи-Агропромышленный техникум-ул.Ленина-ул.Розы Люксембург)	-	-	-	1,0 км МБ - 1,70	1,0 км МБ - 1,70	3,8 км МБ - 6,46
2.2	Установка светофорных объектов						
2.2.1	Установка светофора типа Т.7 по ул.Пролетарская, 4, д.Токари	-	-	МБ - 0,250	-	-	-
2.2.2	Установка светофора типа Т.7 по ул.Заречная 45, с.Курки	-	-	МБ - 0,250	-	-	-
2.2.3	Установка светофоров полного цикла по ул.Проектная 1 – ул.Проектная 2 в микрорайоне «Красная горка», пгт.Арти	-	-	-	МБ - 0,300	-	-
2.3	Обустройство пешеходных переходов						
2.3.1	Устройство пешеходных ограждений по ул.Школьная, 4, с.Манчаж	-	МБ - 0,180	-	-	-	-
2.3.2	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Школьная, 4 с.Манчаж	-	МБ - 0,370	-	-	-	-
2.3.3	Устройство подходов к	-	-	МБ - 0,380	-	-	-

	пешеходному переходу по ул.Юбилейная 3, 5, с.Малые Карзи						
2.3.4	Установка дорожных знаков по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,070	-	-	-	-
2.3.5	Устройство пешеходных ограждений по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,180	-	-	-	-
2.3.6	Устройство ИДН по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,040	-	-	-	-
2.3.7	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Молодежная 2, с.Малая Тавра	-	-	МБ - 0,300	-	-	-
2.3.8	Устройство барьерного ограждения и освещения по ул.Ленина - ул.Заречная, с.Сухановка	-	-	-	МБ - 1,467	-	-
2.4	Инфраструктура велосипедного движения						
2.4.1	Строительство велопарковочных мест, тип «стенд» на 60 мест	-	-	-	МБ - 0,090	-	-
2.5	Инфраструктура автобусного движения						
2.5.1	Проведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований	-	МБ - 0,400	МБ - 0,400	МБ - 0,400	МБ - 0,400	-
2.5.2	Приобретение автобусов для регулярных перевозок пассажиров и багажа	-	-	-	МБ - 3,000	-	МБ - 5,000
Итого средства местного		**36,399**	**32,422**	**9,700**	**38,651**	**8,600**	**23,737**

бюджета:						
Итого средства областного бюджета:	**0,000**	**0,000**	**19,272**	**57,593**	**123,500**	**233,243**
Итого	**36,399**	**32,422**	**28,972**	**96,244**	**132,1**	**256,98**

5 Оценка эффективности мероприятий

Методические подходы к оценке эффективности

Оценка социально-экономической эффективности улично-дорожной сети Артинского городского округа проводилась в соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» (Москва, «Экономика», 2000 г.) и ВСН 21-83.

Для определения экономической эффективности затрат и выгоды от реализации мероприятий рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым вариантом», предусматривающим отказ от их реализации.

При проведении расчета эффективности определялись следующие последствия реализации мероприятий:

- сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;
- уменьшение затрат времени в пути;
- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

Для расчета эффектов использовались результаты моделирования транспортных потоков.

Полученные результаты по каждому из последствий оценивались в стоимостном выражении по годам реализации. Расчетный срок был принят равным 30 годам. Денежный поток на каждом расчетном шаге приводился к дисконтированному виду. Коэффициент дисконтирования рассчитывается по формуле (5.1):

$$\alpha_i = \frac{1}{(1+E)^{t_i - t_0}}, \quad (5.1)$$

где: E – норма дисконта;

t_0 – момент приведения, за который может приниматься начало расчетного периода;

t_i – момент окончания **i**-го шага.

В качестве нормы дисконта для оценки денежных потоков применяется ставка, отражающая стоимость бюджетных средств. На настоящий момент значение такой

ставки нормативно не установлено, и для расчетов допустимо применять ставку рефинансирования Банка России. Норма дисконта была принята равной 6,75 %[1].

[1] Ставка рефинансирования Центрального банка РФ на момент осуществления расчёта (октябрь 2021г.)

Для оценки эффективности реализации мероприятий использовались следующие показатели:

- чистый дисконтированный доход, или чистая приведенная стоимость (ЧДД, NPV), определяется как стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу с использованием метода дисконтирования;
- индекс доходности (PI), отражающий отношение всех дисконтированных денежных притоков ко всем дисконтированным денежным оттокам;
- срок окупаемости – расчетный год, после которого объем чистых дисконтированных денежных поступлений становится и остается в дальнейшем положительным;
- внутренняя норма доходности (ВНД, IRR), отражающая ставку дисконтирования, при которой показатель ЧДД становится равным нулю.

Чистый дисконтированный доход определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу. Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки.

Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта и вычисляется по формуле (5.2):

$$ЧДД = -\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (5.2)$$

где: t_r – продолжительность расчетного периода;

t_e – период начала эксплуатации объекта;

Z_i – затраты в **i**-й год реализации проекта;

D_i – экономический эффект в **i**-й год реализации проекта;

E – норма дисконта;

i – год реализации проекта.

Индекс доходности (рентабельности инвестиций) характеризует долю общего дисконтированного дохода, приходящуюся на единицу приведенных финансовых вложений. Математически формула для расчета индекса доходности проекта представляет собой отношение суммы приведенных эффектов к величине приведенных капиталовложений (5.3):

$$PI = \frac{\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}. \quad (5.3)$$

Внутренняя норма доходности представляет собой ту норму дисконта E, при которой величина приведенных эффектов равна приведенным капиталовложениям. ВНД определяется как решение относительно E уравнения (5.4):

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0. \quad (5.4)$$

Срок окупаемости проекта – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю и формально может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя t_r (5.5):

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0. \quad (5.5)$$

Для признания мероприятий эффективными необходимо, чтобы чистый дисконтированный доход был больше нуля, индекс доходности - больше единицы, внутренняя норма доходности превышала заданную норму дисконта.

Если при расчете социально-экономической эффективности получен положительный результат (то есть чистая экономическая выгода для общества превышает стоимость инвестиций), мероприятия рекомендуются к реализации и могут претендовать на государственную поддержку.

В соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» при расчете показателей экономической эффективности не учитываются составляющие денежных потоков, связанные с получением кредитов и их обслуживанием, налоговыми и другими трансфертными платежами.

Оценка эксплуатационных расходов пользователей автодорожной сети

На эксплуатационные расходы пользователей дорог существенное влияние оказывают дорожные условия. При движении транспортных средств по автомобильным дорогам с низкой скоростью и (или) в режимах «разгона – торможения» увеличивается расход топлива подвижного состава.

Реализация мероприятий по развитию транспортной системы городского округа позволит улучшить условия движения транспорта, что скажется не только на уменьшении объема потребления топлива на километр пробега, но и на уменьшении износа шин, сокращении расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы, уменьшении затрат на ремонт подвижного состава.

Транспортно-эксплуатационные расходы пользователей дорожной сети определяются на основании данных о существующей и перспективной интенсивности движения, составе транспортного потока, скорости и среднем расходе топлива для групп транспортных средств (легковые и грузовые автомобили). При определении суммарных транспортных расходов учитывались статистические данные Министерства транспорта РФ, согласно которым в структуре переменных затрат автотранспорта расходы на топливо составляют около 50 %.

Экономические выгоды от снижения затрат пользователей дорог рассчитывались как разница в эксплуатационных расходах транспортных средств при реализации мероприятий и при «нулевом» варианте (5.6):

$$Э_{эз} = (T_0 - T_1) \times l \times k\,, \tag{5.6}$$

где T_1 и T_0 – расход топлива при реализации мероприятий и при отказе от них соответственно, выраженный в рублях с учетом цен на топливо, регистрируемых на момент осуществления расчета;

l – протяженность участка, км;

k – коэффициент, учитывающий долю затрат на топливо в общих транспортно-эксплуатационных затратах, определяемый на основе статистических данных или в ходе анализа затрат транспортных предприятий.

Затраты на топливо рассчитывались в зависимости от базовых линейных норм расхода топлива для различных типов автотранспортных средств, пробега автомобиля, поправочного коэффициента на условия движения и стоимости топлива. Удельные

показатели расхода топлива на 1 км пробега при различных скоростях движения рассчитываются с учётом «Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (Министерство транспорта РФ, Федеральный дорожный департамент, 1995 г.) и «Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (утверждены распоряжением Министерства транспорта РФ №АМ-23-р от 14.03.2008 г.).

Оценка затрат времени на передвижения по автодорожной сети

Реализация мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского округа обеспечит увеличение скорости движения транспортных потоков, что приведет к снижению потерь времени водителей и пассажиров транспортных средств.

Эффект от сокращения затрат времени в *i*-й год расчётного срока может быть рассчитан по формуле (5.7):

$$Э_{i(вр)} = \left(\frac{l}{s_1} - \frac{l}{s_0}\right)(VoT_{i(P)}I_{i(B)} + VoT_{i(C)}I_{i(C)} + VoT_{i(Tr)}I_{i(Tr)}) + (VoT_{i(P)} + VoT_{i(C)} + VoT_{i(Tr)})(d_1 - d_0), \quad (5.7)$$

где: l – средняя дальность поездки;

s_1 и s_0 – средняя скорость движения при реализации мероприятий и при отказе от их реализаций соответственно;

d_1 и d_0 – суммарные задержки транспорта в ожидании движения при реализации мероприятий и при отказе от их реализаций соответственно;

VoT_P, VoT_C ,VoT_{Tr} – стоимостная оценка затрат времени пассажиров автотранспортных средств, владельцев легковых автомобилей и водителей грузовых автомобилей соответственно;

I_P, I_C, I_{Tr} – интенсивность движения общественного транспорта, легковых и грузовых автомобилей соответственно.

Для экономической оценки потерь времени, затрачиваемого пассажирами автотранспортных средств, использовалось среднее значение почасовой оплаты труда населения Артинского городского округа, которое составляет в настоящее время около 187 руб./час. При определении стоимости одного часа времени принималось во внимание, что доходы пользователей легковых автомобилей и водителей грузовых автомобилей превышают средний уровень доходов населения и составляют около 199 руб./час и 190 руб./час соответственно. При проведении расчетов на перспективу использовался прогноз реальной заработной платы населения городского округа.

Оценка выбросов загрязняющих веществ автотранспортом

Оценка и сравнение уровня загрязнения атмосферного воздуха выбросами от автомобильного транспорта проводилась по показателю годовых валовых выбросов основных групп поллютантов.

Расчет годовых объемов выбросов по основным нормируемым ингредиентам выполнен на основе методики оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха автомобильным транспортом, разработанной в составе Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.

Определение экологического ущерба от автотранспортных выбросов включает следующие этапы:

- расчёт суммарных объемов выбросов по каждому компоненту (CO, CH, NO_2);
- установление размера платы за одну тонну выброса по каждому компоненту в соответствии с базовыми нормативами платы за выбросы в атмосферу загрязняющих веществ;
- расчёт ущерба, наносимого окружающей среде при движении автотранспорта, по каждому компоненту и суммарно по всем компонентам.

На основе значений годовых валовых выбросов поллютантов в атмосферу произведена оценка экономического ущерба от загрязнения автотранспортом воздушной среды с учетом действующих нормативов платы за выбросы.

Эффект от снижения экологического ущерба определялся как разница между оценкой экологического ущерба для «нулевого» варианта и при реализации предусмотренных мероприятий.

Социально-экономическая эффективность

При проведении оценки социально-экономической эффективности были рассмотрены мероприятия по развитию и сохранности улично-дорожной сети городского округа.

В таблице 5.1 представлены полученные значения показателей социально-экономической эффективности комплексных предложений по развитию и сохранности улично-дорожной сети Артинского городского округа на период 2021-2036 гг. в базовых ценах 2020 года в части затрат, производимых из местного бюджета.

Таблица 5.1 – Показатели социально-экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения в Артинском городском округе на период 2021-2036 гг.

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
Капитальные вложения на выполнение работ по строительству, реконструкции и ремонту без дисконтирования	млн руб.	113,11
Капитальные вложения на выполнение работ по строительству, реконструкции и ремонту с учётом дисконтирования	млн руб.	150,43
Социально-экономический эффект с учётом дисконтирования	млн руб.	167,40
в том числе:		
- от сокращения времени пребывания пассажиров в пути	млн руб.	133,92
- от снижения транспортно-эксплуатационных затрат	млн руб.	30,132
- от снижения экологической нагрузки	млн руб.	3,348
Чистый дисконтированный доход	млн руб.	16,07
Внутренняя норма доходности	%	9,5
Срок окупаемости с начала строительства	лет	9,2

Как видно из представленных данных, мероприятия, предлагаемые по организации дорожного движения, удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.

Показатели эффективности по развитию и сохранности улично-дорожной сети Артинского городского округа обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода 16,07 млн руб. Срок окупаемости данного сценария составляет 9,2 года с начала инвестирования.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НОРМАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43 Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2008 № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения».

5. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р

6. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 гг.» в редакции, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 13.12.2017 N 1543.

7. Закон Свердловской области от 22.03.2018 № 26-ОЗ «О внесении изменений в стратегию социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 гг.» (с изменениями на 22.03.2018)

8. Постановлени Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

9. Схема территориального планирования Свердловской области.

10. Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017–2031 гг.

11. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

12. СП 42.13330.2011 Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

13. Основные положения по проектированию комплексных схем транспорта крупных городов.

14. Рекомендации по разработке комплексных транспортных схем для крупных городов.

15. Положение по разработке проектной документации по организации дорожного движения.

16. Норматива градостроительного проектирования Свердловской области НГПСО 1-2009.66.

17. Руководство по проведению транспортных обследований в городах.

18. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

19. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

20. ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.

21. ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

22. ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки.

23. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

24. ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения.

25. ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения.

26. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.

27. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.

28. ГОСТ Р 52575-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования.

29. ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог.

30. СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.

31. Распоряжение Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

32. ОДН 218.3.039-2003 Укрепление обочин автомобильных дорог.

33. ОДН 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог.

Приложение 1

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 года

М О КРАСНОУФИМСКИЙ ОКРУГ

АЧИТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

Красноуфимск

Средний Бугалыш

Большая Тавра

Тюльгаш

Касли

г. Листвянка

г. Спорная

г. Хафизова

г. Карзинская

г. Долгая

г. Абдулова

г. Тякатау

Кирчигаз

Усть-Манчаж 120

Бакийково 249

Журавли 39

Бихметково 157

Биткино 126

Азигулово 477

Дружино-Бардым 50

Манчаж 1494

Кадочниково 99

Нижний Бардым 347

Головино 14

Верхний Бардым 316

Токари 153

Симинчи 349

Конево 296

Сажино 1493

Полово 58

Турышовка 75

Соколята 116

Баграбa 312

Омелькoво 134

Андрейково 291

Свердловское 668

Полдневая 308

Малая Тавра 765

Багышково 403

Рыбино 43

Малая Дептярка 73

Большие Карзи 185

Ильчигулово 348

Малые Карзи 482

Байбулда 146

Евалак 9

Волково 37

Чекмаш 77

Курки 584

Мараканово 15

Афонасково 269

Старые Арти 918

Пристань 1063

Усть-Югуш 375

Югуш 5

Арти 12937

Пантелейково 494

Артя-Шигири 365

Верхние Арти 13

Сенная 91

Суханoвка 814

Стадухино 61

Поташка 793

Березовка 703

Черкасовка 170

Волокушино 12

Черепаново 15

Широкий Лог 72

Новый Златоуст 166

Кургат 3

Усть-Кишерть 89

Тимирбаево

Аэропорт

мол. завод

база ДРСУ

Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- местные бесхозные
- просёлочные
- полевые, лесные

Автомобильные дороги по видам покрытия

- капитальные
- облегченное
- переходный
- грунтовые
- существующие мостовые сооружения

Автомобильные дороги с изменяемым статусом

- Автомобильные дороги местного значения рекомендуемые к переводу в сеть региональных или межмуниципальных дорог
- Автомобильные дороги рекомендуемые к списанию из состава сети региональных или муниципальных дорог
- Строительство, реконструкция или капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Арти - центр городского округа - численность населения более 10 000 человек

Сажино - центры сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка - центры сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омелькoво - сельский населенный пункт численностью населения менее 300 человек

918 - численность населения на 01.01.2017 г.

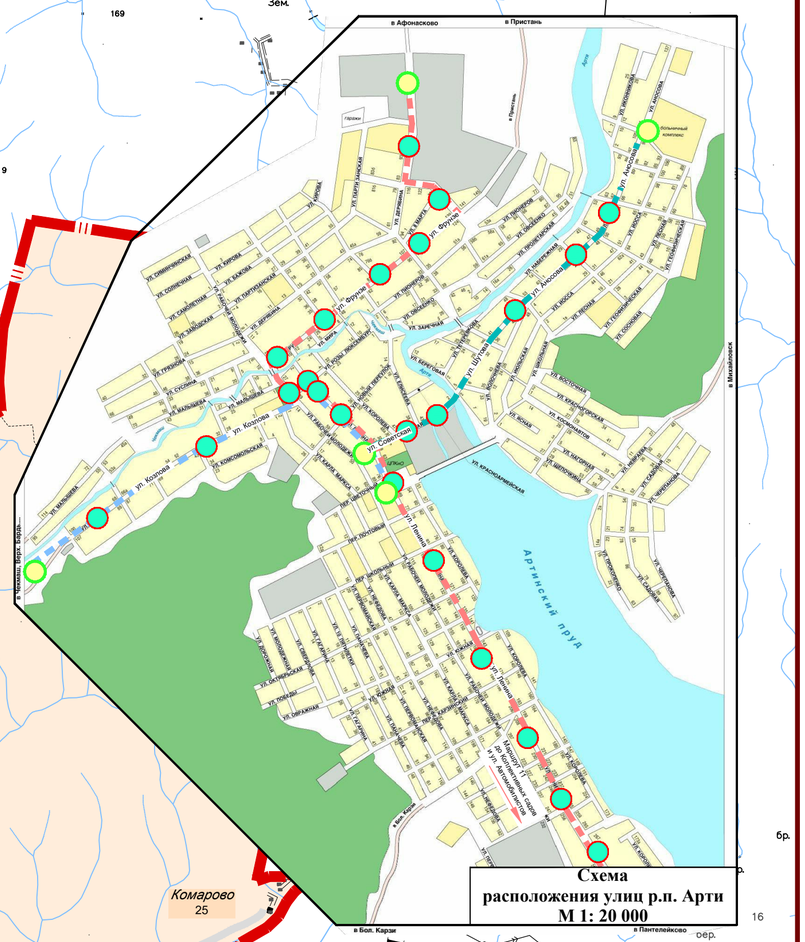
- граница территориальных образований
- граница области

Масштаб 1: 100 000

УРАЛДОРНИЦ

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Схема муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г.



Реестр маршрутов регулярных пассажирских перевозок по Артинскому городскому округу

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрут	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование, место нахождения ЮЛ
1	2	3	4	5	6	7	8
151		Арти-Сухановка	Центральная, Д. Пантелейково, с. Старые Арти, пов. Д. Сенная, с. Стадухино, пов.с. Поташка	52	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1	ООО "Автотранспорт" 623340 Свердловская область пгт. Арти ул. Фрунзе № 145 тел.№(343912-14-05
152		Арти-Березовка	Центральная, д. Пантелейково, с. Старые Арти, пов. д. Сенная, с. Стадухино, пов.с. Поташка, пов. с. Сухановка, д.Черкасовка	52,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1	
154		Арти-Устье	Автостанция, ул.Фрунзе, АТП, с.Пристань, д.Югуш	14,5	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	
155		Арти-Пристань	Цетральная, Школа№6, Ферма, Магазин Шевалдина, Конечная	6,3	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	
160		Арти-Курки	Автостанция, Хлебокомбинат, д.Афонасково, д.Мараканово	9,7	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -2	
161		Арти-Малая Тавра	Автостанция, с.Большие Карзи, с.Бараба, д. Омельково, д.Андрейково, с. Свердловское, д.Полдневая, д.Рыбино, д.Багышково	52,8	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	
162		Арти-Азигулово-Бакийково	Автостанция, с. Симинчи, д В. Бардым, д. Головино, д.Н-Бардым, пов. д. Дружино-Бардым. д. Дружино-Бардым, с.Азигулово, д. Биткино, д.Бихметково, д.Усть-Манчаж	44,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрут	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование, место нахождения ЮЛ
1	2	3	4	5	6	7	8
165		Арти-Широкий Лог	Центральная, с.Большие Карзи, с.Бараба, д.Омельково, д.Андрейково, с. Свердловское, д. Малые-Карзи, д. Усть-Кишерть, с. Новый Златоуст	49,3	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	ООО "Автотранспорт" 623340 Свердловская область пгт. Арти ул. Фрунзе № 145 тел.№(343912-14-05
166		Арти-Поташка	Центральная, пов.д. Пантелейково, пов.д.Артя-Шигири, д.Артя-Шигири	37,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	
186		Арти-Старые Арти	Центральная, д. Пантелейково	12,6	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 3	
192		Арти-Соколята	Центральная, с. Симинчи, пов. д Верхний Бардым, с.Манчаж, д.Токари, д.Конево, с.Сажино	63,7	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1	
11		Хлебокомбинат-ул.Автомобилистов	Хлебокомбинат, ПМК-17, АТП, Ул. 8 марта, Магазин, Школа № 6, Поворот ул. Фрунзе, Больница, Дет.сад, Центральная, Школа № 1, Спорткомплекс "Старт", Магазин, СПТУ, Магазин, Лесхоз, Коллективный сад, ул.Автомобилистов	8,9	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 1	
12		Подстанция-Центр	Подстанция, Дорожный, Магазин "Ариэль", Больница, Пов. ул. Ленина, Дет.сад, Центральная	3,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 1	
13		Центр-Больница	Центральная, Проходная, Магазин, УФАН, Почта, Больница	3,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 4	

Условные обозначения

- Автомобильные дороги общего пользования
- существующие мостовые сооружения
- Арти — центр городского округа - численность населения более 10 000 человек
- Сажино — центры сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек
- Поташка — центры сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек
- Омельково — сельский населенный пункт численностью населения менее 300 человек
- 377 — численность населения на 01.01.2017 г.
- граница территориальных образований
- граница области

Масштаб 1: 100 000

- Остановочные пункты промежуточные
- Остановочные пункты начальные (конечные)
- 2062 — Маршруты межмуниципального сообщения

УРАЛДОРНИЦ

Приложение 3

Описание принятой методики исследования интенсивности движения транспорта и пешеходов, и изучения пассажиропотоков на регулярных маршрутах

Описание принятой методики исследования интенсивности движения транспорта и пешеходов

Интенсивность движения – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от поставленной задачи наблюдения.

Наиболее часто интенсивность движения транспортных средств и пешеходов в практике организации движения характеризуют ее часовым значением. При этом наибольшее значение имеет показатель интенсивности в часы пик, так как именно в этот период возникают наиболее сложные задачи организации движения. Необходимо, однако, иметь в виду, что интенсивность (объем движения) в часы пик в различные дни недели, месяца и года может иметь неодинаковое значение. На дорогах с более высоким уровнем интенсивности движения транспортных средств меньше неравномерность движения и стабильнее значение интенсивности пикового часа.

Данные об интенсивности движения служат основанием для установки дорожных знаков, сигнальных устройств, для решения вопроса о выделении улиц с односторонним движением, для выборов маршрутов, размещения стоянок, запрета остановок и разворотов транспортных средств. Интенсивность движения – один из основных факторов, влияющих на безопасность движения. Для исходных данных она используется при проектировании новых дорог и для обоснования реконструкции существующих улиц, дорог, пересечений.

Основная задача настоящего обследования состоит в определении количества транспортных средств и пешеходов, проходящих через транспортный узел.

В результате обследования определяется:

- состав транспортного потока;
- распределение потоков по направлениям в узле;
- распределение потоков в утренний и вечерний час пик;
- распределение пешеходов, переходящих проезжую часть по направлениям и переходам.

Накануне дня обследования производился инструктаж учетчиков. Во время инструктажа рассматривались следующие вопросы: цель обследования; организационные вопросы (время и место сбора и другие), а также разъяснялись меры безопасности при проведении наблюдений.

В день обследования учетчики прибывают на посты за 10–20 минут до начала обследования.

Правильность и состояние учета контролировались инструкторами-контроллерами, за которыми закреплялось определенное количество постов.

Распределение постов наблюдения и фиксации пешеходов производилось аналогично учету интенсивности движения транспорта в сечениях магистральной уличной сети.

По результатам проведения обследований интенсивности транспортных и пешеходных потоков подготовлены и представлены эпюры интенсивности движения в утренний и вечерний часы пик на магистральной сети населенных пунктов.

При анализе интенсивности движения необходимо учитывать состав транспортного потока. Состав транспортного потока характеризуется соотношением в нем транспортных средств различного рода. Состав

транспортного потока оказывает значительное влияние на все параметры, характеризующие дорожное движение.

Состав транспортного потока влияет на загрузку дорог, что объясняется прежде всего существенной разницей в габаритных размерах автомобилей. Если длина отечественных легковых автомобилей массового производства составляет 4–5 м, грузовых 6–8 м, то длина автобусов достигает 11 м, а автопоездов 24 м. Однако разница в габаритных размерах не является единственной причиной необходимости специального учета состава потока при анализе интенсивности движения.

При движении в транспортном потоке важна не только разница в статическом габарите, но и разница в динамическом габарите длины автомобиля, который зависит в основном от времени реакции водителя и тормозной динамики транспортных средств. Под динамическим габаритом подразумевается отрезок полосы дороги, минимально необходимый для безопасности движения автомобиля с заданной скоростью, длина которого включает длину автомобиля и дистанцию, называемую дистанцией безопасности.

При проведении обследования было подсчитано количество различных типов транспортных средств, прибывающих на подходе к регулируемому пересечению, а автомобили разных типов должны быть приведены к эквивалентному количеству легковых автомобилей. Коэффициент приведения к легковому автомобилю представляет собой величину, которая показывает, каким количеством легковых автомобилей можно заменить тот или иной тип транспортного средства.

У транспортных средств, имеющих большие габариты и требующих большего времени для проезда через перекресток, по сравнению с легковыми автомобилями, коэффициенты приведения к легковому автомобилю превышают значение 1,0.

С учетом полученных коэффициентов приведения рассчитываем интенсивность движения в транспортных единицах.

$$N_i=\sum N_j*K_{jпр}, \quad (1.7.1)$$

где N_i – приведенная интенсивность транспортного потока, ед./ч;

N_j – интенсивность движения j-го вида транспорта, авт./ч;

$K_{jпр}$ – коэффициент приведения j-го вида транспорта легковому автомобилю.

Для приведения различных транспортных средств к легковому автомобилю использовались следующие коэффициенты приведения, представленные в таблице П.1.

Таблица П.1 – Коэффициенты приведения транспортных средств к легковому автомобилю

№ п/п	Тип транспортного средства	Коэффициент приведения
1.	Легкой автомобиль	1,0
2.	Автобус типа Газель, Форд	1,5
3.	Автобус типа Нефаз, Лиаз, ЛАЗ	2
4.	Сочлененные автобусы	4
5.	Грузовые автомобили типа Газель	1,5
6.	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 20 т	2
7.	Грузовые автопоезда	4
8.	Тракторы, погрузчики, пневмоколесные экскаваторы	3

Описание принятой методики изучения пассажиропотоков на регулярных маршрутах

Успешное решение вопросов рациональной организации перевозок пассажиров и эффективного использования подвижного состава невозможно без систематического изучения характера изменений пассажиропотоков транспортной сети. Изучение пассажиропотоков позволяет выявить их

распределение по времени, длине маршрутов и направлениям движения. Транспортная подвижность населения в границах населенного пункта приводит к формированию потоков пассажиров с различными направлениями и мощностью.

Пассажиропоток – это движение пассажиров по определенной части транспортной сети. Пассажиропотоки имеют две основные характеристики: мощность и направление.

Направление пассажиропотока показывает распределение передвижений между транспортными районами. По направлению пассажиропотоки бывают в прямом и обратном направлениях. Если пассажиры следуют в какой-либо район через промежуточный (с пересадкой) при отсутствии прямых транспортных связей, то такой пассажиропоток называют транзитным.

Мощностью пассажирских потоков называется количество пассажиров, проезжающих за единицу времени через конкретное сечение транспортной сети в одном направлении.

Пассажирообмен остановочного пункта – это суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в транспортное средство, и пассажиров, выходящих из салона пассажирского транспортного средства на данном остановочном пункте, в единицу времени.

Мощность пассажиропотока и пассажирообмен остановочного пункта измеряется в пассажирах в час, мин, год. Например, мощность пассажиропотока между двумя остановочными пунктами маршрута составляет 250 пассажиров в час; пассажирообмен остановочного пункта «Кинотеатр» составил 57 пассажиров за час.

Общее число перевезенных пассажиров по маршруту, направлению или в целом по населенному пункту за определенный период времени составляет **объем перевезенных пассажиров**. Объем перевозок измеряется в пассажирах.

Произведение объема перевозок на расстояние поездки пассажиров называют **пассажирооборотом** (пасс.-км).

Для проведения обследования пассажиропотоков была выбрана методика – балльный метод обследования пассажиропотоков.

Описание методики проведения обследований балльным методом

Цель проведения данного обследования состояла в оценке наполняемости пассажирами подвижного состава общественного транспорта во времени. Для проведения обследований были выбраны остановки, через которые проходят большая часть маршрутов общественного транспорта.

Изучение пассажиропотока балльным методом проводилось в течение 12 часов с 7.00 до 19.00.

Для обследования пассажиропотоков на каждый выбранный остановочный пункт необходимо заблаговременно заготовить односторонние учетные бланки с наименованием остановочных пунктов, времени прохождения подвижного состава, марки подвижного состава и номера маршрута. Пример учетного бланка представлен в таблице П.2.

Учетчик для учета пассажиров располагался на остановочном пункте или вблизи него. Суть обследования состоит в фиксировании прохождения автобусов через сечение улицы и оценке их заполняемости балльным методом.

Величина балла устанавливается следующим образом:

1-й балл – занято до половины мест для сидения;

2-й балла – занято больше половины мест для сидения;

3-й балла – заняты все места для сидения и до 50 % мест для стояния;

4-й балла – автобус полностью загружен, но войти в автобус можно;

5-й баллов – автобус перегружен, войти в автобус нельзя.

После заполнения бланка обследования, представленного в таблице П.2, на основе данных таблицы П.3 производится перевод заполняемости салона подвижного состава из балльной системы в количественные показатели.

Таблица П.2 – Пример учетного бланка, используемого учетчиком для обследования пассажиропотоков балльным методом

Название остановки_____
Направление движения_____

Время прохождения автобуса	№ маршрута	Марка подвижного состава	Наполнение в баллах	Количество пассажиров в салоне
1	2	3	4	5

Примечание – Бланк рассчитан на 50 единиц подвижного состава. Количество бланков для каждого остановочного пункта определяется индивидуально путем деления количества подвижного состава, проходящего через остановочный пункт за период исследования, на вместимость бланка.

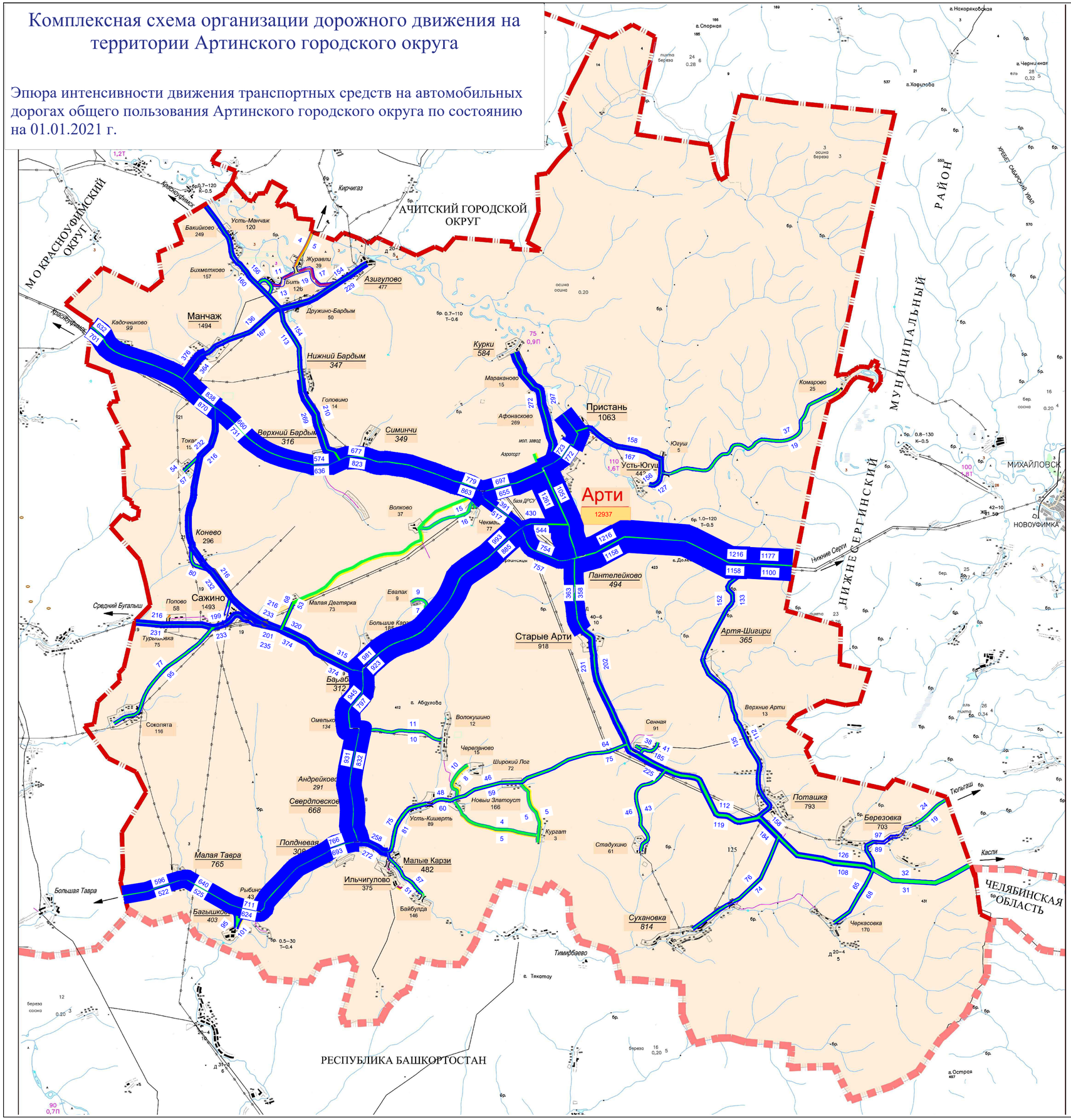
Таблица П.3 – Количество пассажиров в автобусах разных марок при разных значениях баллов

Баллы	1	2	3	4	5
Газель	5	10	15	-	-
Форд-транзит	6	13	22	25	30
Богдан	7	13	32	43	48
ПАЗ	8	16	33	41	46
Нефаз, ЛИАЗ	8	16	66	106	112

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Эпюра интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г.

Приложение 4



Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- просёлочные
- полевые, лесные
- существующие мостовые сооружения

Арти - центр городского округа - численность населения более 10000 человек

Сажино - центр сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка - центр сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омельково - сельское населенный пункт численностью населения менее 300 человек

700 - численность населения на период до 2030 г.

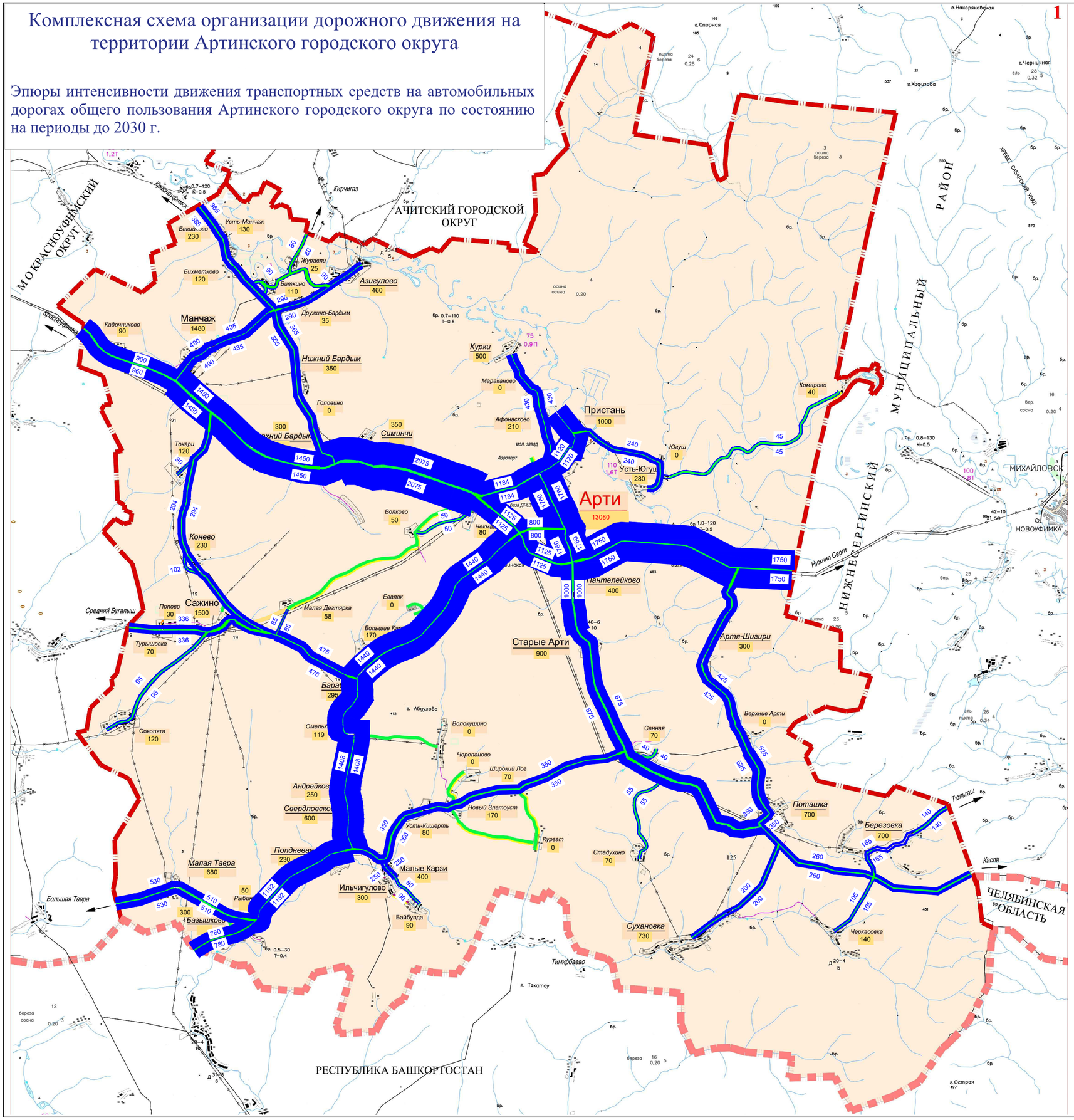
- границы территориальных образований
- граница области

1216 - интенсивность движения транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, авт./сутки

УРАЛДОРНИЦ

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Эпюры интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на периоды до 2030 г.



Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- просёлочные
- полевые, лесные
- существующие мостовые сооружения

Арти - центр городского округа - численность населения более 10000 человек

Сажино - центр сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка - центр сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омельково - сельское населенный пункт численностью населения менее 300 человек

700 - численность населения на период до 2030 г.

- границы территориальных образований
- граница области

1750 - интенсивность движения транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, авт./сутки

УРАЛДОРНИЦ

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Эпюры интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на периоды до 2036 г.

Приложение 6

Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- просёлочные
- полевые, лесные
- существующие мостовые сооружения

Арти - центр городского округа - численность населения более 10000 человек

Сажино - центр сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка - центр сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омельково - сельское населенный пункт численностью населения менее 300 человек

700 - численность населения на период до 2030 г.

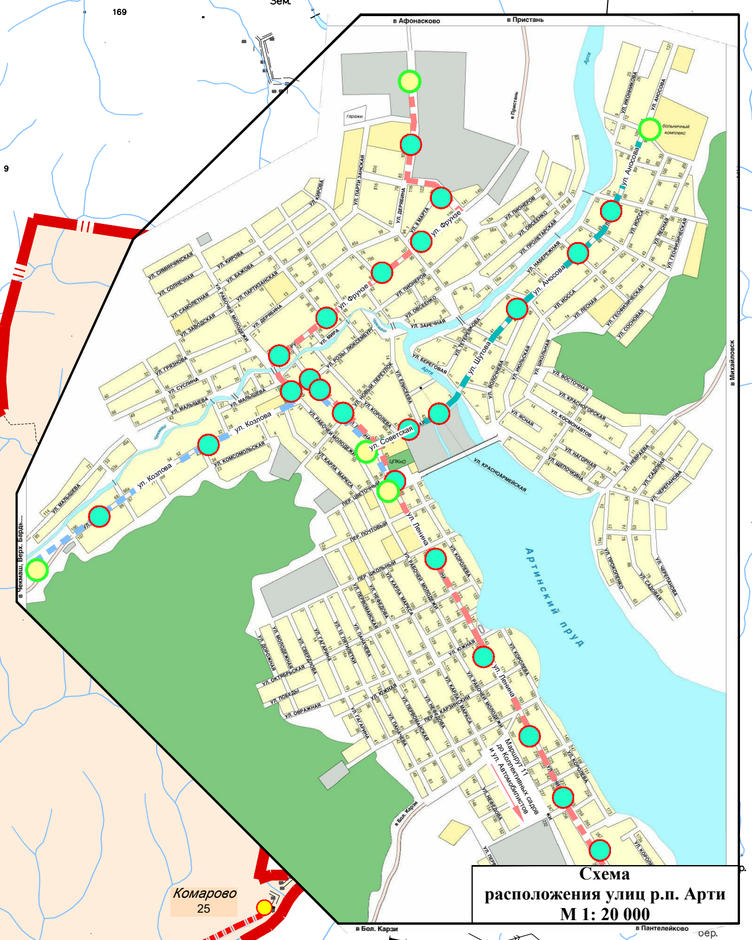
- границы территориальных образований
- граница области

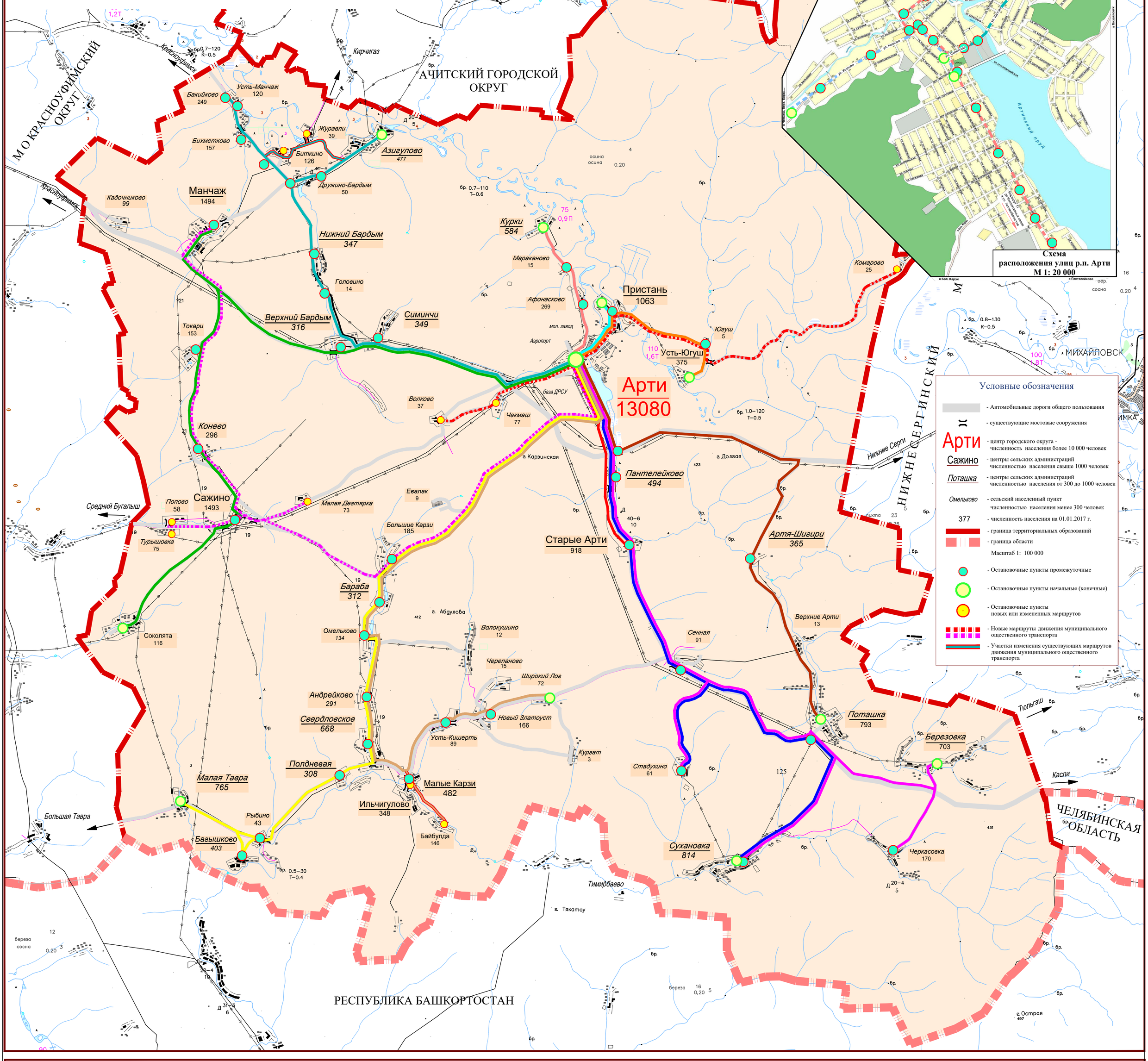
1200 - интенсивность движения транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, авт./сутки

УРАЛДОРНИЦ

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Схема муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030 г.





Условные обозначения

- Автомобильные дороги общего пользования
- существующие мостовые сооружения
- Арти — центр городского округа - численность населения более 10 000 человек
- Сажино — центры сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек
- Поташка — центры сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек
- Омелькино — сельский населенный пункт численностью населения менее 300 человек
- 377 — численность населения на 01.01.2017 г.
- граница территориальных образований
- граница области

Масштаб 1: 100 000

- Остановочные пункты промежуточные
- Остановочные пункты начальные (конечные)
- Остановочные пункты новых или измененных маршрутов
- Новые маршруты движения муниципального ощественного транспорта
- Участки изменения существующих маршрутов движения муниципального ощественного транспорта

Изменения регулярных маршрутов пассажирских перевозок по Артинскому городскому округу с учетом мероприятий по развитию общественного пассажирского транспорта на краткосрочный период (2021 - 2030 гг.)

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество
1	2	3	4	6	7
162		Арти-Азигулово-Бакийково	с. Симинчи, д.В. Бардым, д. Головино, д.Н-Бардым, пов. Д. Дружино-Бардым, Д. Дружино-Бардым, с.Азигулово, д. Журавли д. Биткино, д.Бихметково, д.Усть-Манчаж	49,0	автобус малый -2
165		Арти-Широкий Лог	с.Большие Карзи с.Бараба д. Омельково д.Андрейково с. Свердловское д. Малые-Карзи д. Ильчигулово д. Байбулда д. Усть-Кишерть с. Новый Златоуст	58,5	автобус малый -2
-		Арти – Большие Карзи – Малая Дегтярка – Сажино – Попово – Турышовка – Конево – Токари – Манчаж	с. Большие Карзи д. Малая Дегтярка с. Сажино д. Попово д. Тырышовка	42,5	автобус малый -2
-		Комарово – Арти – Комарово – Чекмаш – Волково	д. Комарово п. Усть-Югуш с. Пристань р.п. Арти д. Чекмаш д. Волково	40,2	автобус малый -1

Реестр регулярных маршрутов пассажирских перевозок по Артинскому городскому округу по состоянию на 2030г.

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрут	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7
151		Арти-Сухановка	Д. Пантелейково, с. Старые Арти, пов. Д. Сенная, с. Стадухино, пов.с. Поташка	52	Только в установленных остановочных пунктах	автобус средний-1
152		Арти-Березовка	д. Пантелейково, с. Старые Арти, пов. д. Сенная, с. Стадухино, пов.с. Поташка, пов. с. Суханова, д.Черкасовка	52.4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1
154		Арти-Устье	п.Арти:ул.Фрунзе, А ТП, с.Пристань, д.Югуш	14.5	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -2
155		Арти-Пристань	Цетральная, Школа№6, Ферма, Магазин Шевалдина, Конечная	9.5	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -2
160		Арти-Курки	п.Арти:Хлебокомбинат, д.Афонасково, д.Мараканово	9.7	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -2
161		Арти-Малая Тавра	с.Большие Карзи, с.Бараба, д. Омельково, д.Андрейково, с. Свердловское, д.Полдневая, д.Рыбино, д.Багышково	52.8	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрут	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7
166		Арти-Поташка	пов.д. Пантелейково, пов.д.Артя-Шигири, д.Артя-Шигири	37.4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус средний -1
186		Арти-Старые Арти	д. Пантелейково	12.6	Только в установленных остановочных пунктах	автобус средний -1 малый - 2 большой - 1
192		Арти-Соколята	с. Симинчи, пов. д Верхний Бардым, с.Манчаж, д.Токари, д.Конево, с.Сажино	63.7	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1
11		Хлебокомбинат-ул.Автомобилистов	Хлебокомбинат, ПМК-17, А ТП, Ул. 8 марта, Магазин, Школа № 6, Поворот ул. Фрунзе, Больница, Дет.сад, Центральная, Школа № 1, Спорткомплекс "Старт", Магазин, СПТУ, Магазин, Лесхоз, Коллективный сад, ул.Автомобилистов	8.9	Только в установленных остановочных пунктах	автобус большой-1 малый -2
12		Подстанция-Центр	Подстанция, Дорожный, Магазин "Ариэль", Больница, Пов. ул. Ленина, Дет.сад, Центральная	3.9	Только в установленных остановочных пунктах	автобус средний - 1
13		Центр-Больница	Центр, Проходная, Магазин, УФАН, Почта, Больница	2.9	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 4

УРАЛДОРНИЦ

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030 г.

МО КРАСНОУФИМСКИЙ ОКРУГ

АЧИТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ПОКРОВСКОЙ РАЙОН

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

Красноуфимск

Средний Бугалыш

Большая Тавра

Тюльгаш

Касли

г. Листвянка

г. Спорная

г. Хафизова

г. Карзунская

г. Долгая

г. Абдулова

г. Тякатау

Верхние Арти

Бакийково 249

Усть-Манчаж 120

Кирчигаз

Журавли 39

Бихметково 157

Биткино 126

Азигулово 477

Дружино-Бардым 50

Кадочниково 99

Манчаж 1494

Нижний Бардым 347

Головино 14

Верхний Бардым 316

Токари 153

Симинчи 349

Курки 584

Мараканово 15

Афонасково 269

мол. завод

Аэропорт

Пристань 1063

Югуш 5

Усть-Югуш 375

Арти 13080

база ДРСУ

Волково 37

Чекмаш 77

Конево 296

Пантелейково 494

Артя-Шигири 365

Старые Арти 918

Сажино 1493

Попово 58

Турыщовка 75

Малая Дегтярка 73

Евалак 9

Большие Карзи 185

Баграбка 312

Омельково 134

Волокушино 12

Черепаново 15

Широкий Лог 72

Андрейково 291

Свердловское 668

Новый Златоуст 166

Усть-Кишерть 89

Курагат 3

Стадухино 61

Сенная 91

Поташка 793

Березовка 703

Полдневая 308

Малая Тавра 765

Малые Карзи 482

Ильчигулово 348

Рыбино 43

Багышково 403

Байбулда 146

Суховка 814

Черкасовка 170

Тимирбаево

Соколята 116

Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- местные бесхозные
- просёлочные
- полевые, лесные

Автомобильные дороги по видам покрытия

- капитальные
- облегченное
- переходный
- грунтовые
- существующие мостовые сооружения

Автомобильные дороги с изменяемым статусом

- Автомобильные дороги местного значения рекомендуемые к переводу в сеть региональных или межмуниципальных дорог
- Автомобильные дороги рекомендуемые к списанию из состава сети региональных или муниципальных дорог
- Строительство, реконструкция или капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Арти - центр городского округа - численность населения более 10 000 человек

Сажино - центры сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка - центры сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омельково - сельский населенный пункт численностью населения менее 300 человек

918 - численность населения на 01.01.2017 г.

- граница территориальных образований
- граница области

Масштаб 1: 100 000

УРАЛДОРНИЦ

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2036 г.

М О КРАСНОУФИМСКИЙ ОКРУГ

АЧИТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ЦИАЛЬНЫЙ РАЙОН

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

Красноуфимск

Средний Буталыш

Большая Тавра

г. Тякатау

г. Абдулова

г. Карзинская

г. Долгая

г. Хафизова

г. Листвянка

Усть-Манчаж 120

Бакийково 249

Кирчигаз

Журавли 39

Бихметково 157

Биткино 126

Азигулово 477

Дружино-Бардым 50

Манчаж 1494

Кадочниково 99

Курки 584

Нижний Бардым 347

Головино 14

Верхний Бардым 316

Токари 153

Симинчи 349

Афонасково 269

мол. завод

Аэропорт

Пристань 1063

Югуш 5

Усть-Югуш 375

Арти 13380

Волково 37

база ДРСУ

Чекмаш 77

Конево 296

Пантелейково 494

Старые Арти 918

Артя-Шигири 365

Попово 58

Сажино 1493

Евалак 9

Малая Дегтярка 73

Большие Карзи 185

Турышовка 75

Соколята 116

Бараба 312

Омельково 134

Волокушино 12

Черепаново 15

Широкий Лог 72

Андрейково 291

Свердловское 668

Усть-Кишерть 89

Новый Златоуст 166

Кургат 3

Стадухино 61

Сенная 91

Верхние Арти 13

Поташка 793

Березовка 703

Полдневая 308

Малая Тавра 765

Малые Карзи 482

Ильчигулово 348

Рыбино 43

Багышково 403

Байбулда 146

Сухановка 814

Черкасовка 170

Тимирбаево

Мараканово 15

Тюльгаш

Касли

Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- местные бесхозные
- просёлочные
- полевые, лесные

Автомобильные дороги по видам покрытия

- капитальные
- облегченное
- переходный
- грунтовые
- существующие мостовые сооружения

Автомобильные дороги с изменяемым статусом

- Автомобильные дороги местного значения рекомендуемые к переводу в сеть региональных или межмуниципальных дорог
- Автомобильные дороги рекомендуемые к списанию из состава сети региональных или муниципальных дорог
- Строительство, реконструкция или капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Арти - центр городского округа - численность населения более 10 000 человек

Сажино - центры сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка - центры сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омельково - сельский населенный пункт численностью населения менее 300 человек

918 - численность населения на 01.01.2017 г.

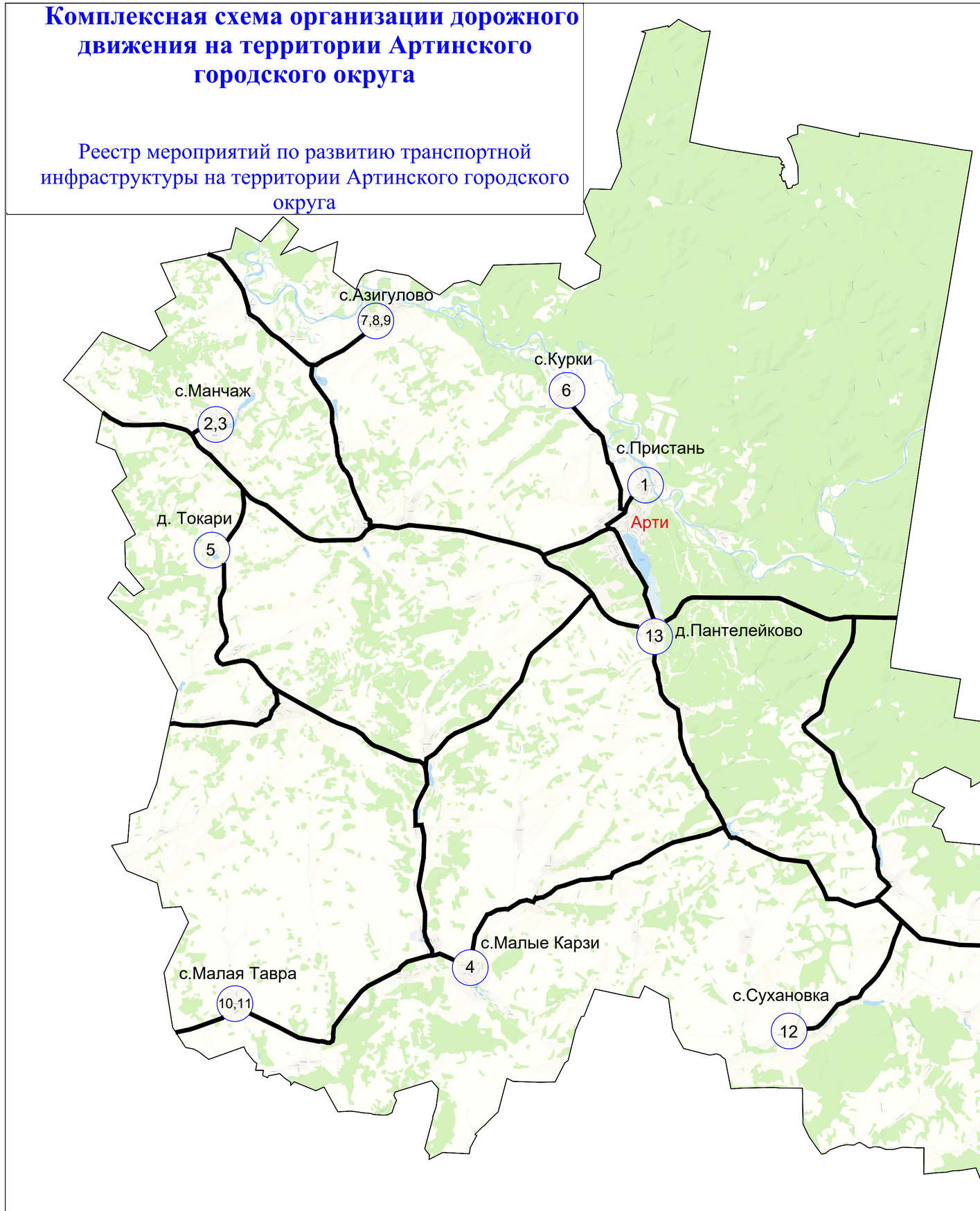
- граница территориальных образований
- граница области

Масштаб 1: 100 000

УРАЛДОРНИЦ

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Реестр мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Артинского городского округа



№ п/п	Наименование объекта	Показатели	Срок реализации мероприятия
1	Устройство тротуара по ул.Советская, 5, с.Пристань	0,200 км	2022
2	Устройство пешеходных ограждений по ул.Школьная, 4, с.Манчаж	0,050 км	2022
3	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Школьная, 4 с.Манчаж	0,205 км	2022
4	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Юбилейная 3, 5, с.Малые Карзи	0,200 км	2023
5	Установка светофора типа Т.7 по ул.Пролетарская, 4, д.Токари	2 ед.	2023
6	Установка светофора типа Т.7 по ул.Заречная 45, с.Курки	2 ед.	2023
7	Установка дорожных знаков по ул.Победы 4, с.Азигулово	8 ед.	2022
8	Устройство пешеходных ограждений по ул.Победы 4, с.Азигулово	0,046	2022
9	Устройство ИДН по ул.Победы 4, с.Азигулово	2 ед.	2022
10	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Молодежная 2, с.Малая Тавра	0,200 км	2023
11	Устройство барьерного ограждения и освещения по ул.Ленина-ул.Заречная, с.Сухановка	0,440 км 0,220 км	2024
12	Установка барьерного ограждения с обеих сторон проезжей части мостового сооружения и стационарное освещение на участке а/дороги с.Сухановка, ул. Ленина от дома №161 до дома №15, ул. Заречная	0,200 км	2024
13	Ремонт дороги в д.Пантелейково по ул. Мира от магазина «Удача» до магазина «Смак», по ул. Нагорная, от дома №2 ул. Молодёжная до д. № 44 по ул. Юбилейная	0,300 км	2022

УРАЛДОРНИЦ

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа

Реестр комплексных мероприятий по организации и повышению безопасности дорожного движения в пгт.Арти до 2024 г.